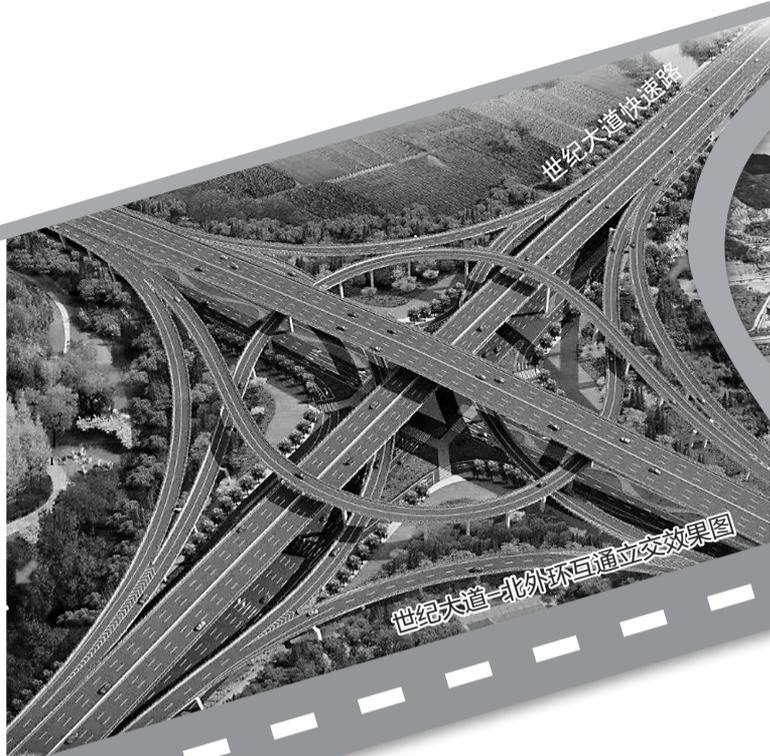




环城南路西延二期工程效果图



世纪大道快速路
世纪大道-北外环互通立交效果图



笔尖岩特大桥
施工现场

C.

环城南路西延 (薛家南路-联丰路) 近期开始沥青摊铺施工

国庆期间,环城南路西延工程施工现场热火朝天,工人们正在加快进行高架桥梁附属结构、地面道路结构等工程施工。

据介绍,环城南路西延工程分两期分段施工。其中,一期工程从机场路至薛家南路段已建成通车,二期工程从薛家南路至环镇北路段目前正在全面加快施工。

“国庆期间,我们工地照常施工。目前,二期工程高架段已完成总工程量的63%,环城南路高架雏形显现;地道段也已完成部分区段主体结构,完成总工程量的32%。”环城南路西延工程项目负责人张挺钧表示。

据介绍,环城南路西延二期工程分五个标段实施,其中,V标段(薛家南路-联丰路)全线长约2031米。项目于2018年7月1日开工,今年6月6日完成主体下部结构施工,7月23日完成全部箱梁架设工作,9月17日完成部分中间结构验收。近期开始沥青摊铺施工,为年底顺利建成打下坚实的基础。

项目概况

作为省市重点工程,环城南路西延工程是我市城西片区的第一条快速路。该项目位于海曙区,东起环城南路与机场路立交,向西至秋实北路后向北至环镇北路,全长8.9公里,

采用“主线快速路+地面辅道”建设形式,其中主线快速路为“高架+短地道”组合方案。

根据总体建设计划,薛家南路至联丰路段力争于2020年底基本建成并具备通车条件,全线工程计划2021年基本建成,建成后有效缓解城西片区交通压力。

记者 周科娜



环城南路西延
施工现场

D.

世纪大道快速路 (东明路-永乐路) 进入高架上部结构施工阶段

国庆期间,世纪大道快速路(东明路-永乐路)施工工地,各类工程车有序进出、机器声隆隆作响、焊接作业点火花四溅……

项目负责人王涛说:“国庆长假期间,工地照常施工作业,有序推进桩基、承台、盖梁、小箱梁架设、地面桥梁等施工作业。”

据介绍,该项目于2019年9月22日开工建设。截至今年9月,累计完成主线高架及互通区桩基93%、承台78%;立柱79%;盖梁41%。自今年8月8日首片小箱梁架设以来,累计完成9跨小箱梁(76片)架设、3跨高架主线钢箱梁吊装和4跨北环互通区匝道钢箱梁吊装,并完成北环互通区匝道9联现浇箱梁施工,进入高架上部结构施工阶段。

“根据项目安排,项目计划今年年底前基本完成高架桥下部结构施工和60%上部结构施工,2021年年底建成。”王涛表示。

项目概况

世纪大道快速路(东明路-永乐路)工程,全长约4.2公里。采用“高架主线+地面辅道”的建设形式,主线高架双向6车道,地面辅道双向6车道+两侧机非混行道。设置世纪大道-北外环互通立交1座,上下匝道2对(分别位于东明路、永平路);同步实施北区污水处理厂二期污水干管、给水、雨水、电力、燃气和综合通信等管线工程,以及景观绿化工程。

项目建成后,将打通快速路节点,加强中心城区集聚辐射功能,缓解镇海新城、新材料科技城的交通压力,同时也将强化与宁波绕城高速之间的沟通,助力推进“甬舟一体化”,方便沿线市民的交通出行。

记者 周科娜



世纪大道快速路
施工现场

石浦高速连接线 首座特大桥月底前全线贯通

长假里,石浦渔港和古城景区车水马龙,游人如织,洋溢着一片节日气氛。在三四公里外的宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段的工程施工现场,同样是一片热火朝天的景象。

在位于石浦互通区的笔尖岩特大桥上,工人正在为最后一联135米长的箱梁浇筑而忙碌着。经过国庆长假8天的连续奋战,这座特大桥即将在本月底前迎来全线贯通,这也是石浦高速连接线贯通的首座特大桥。

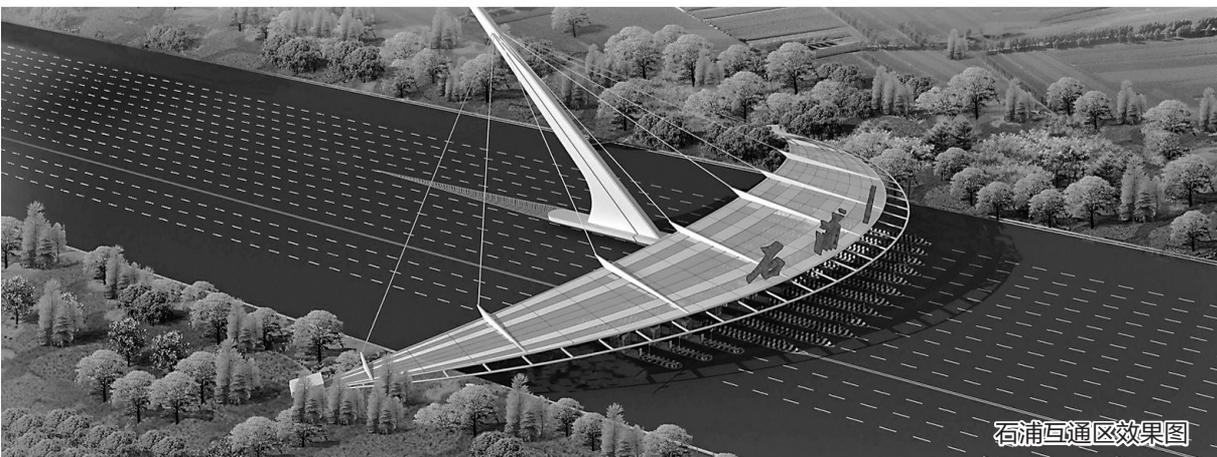
笔尖岩特大桥是石浦高速连接线最南段,紧邻石浦互通区,距离石浦渔港不到5公里。未来整条路通车后,将结束石浦不通高速的历史,从宁波市区开车到石浦全程高速,时间也将由目前的2小时左右缩短至1小时。

该项目承建单位中铁十六局宁波石浦高速3标项目党工委书记廖生权说,长假期间天气很好,对现场施工十分有利,因此,整个项目部有350余名施工人员主动放弃休息,加班加点,要把疫情、台风期间耽误的工期赶回来,为早日实现石浦高速全线通车贡献一份力量。

项目概况

宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段工程,又称石浦高速连接线,起点与三门湾大桥及接线工程的新桥枢纽互通相接,路线经新桥镇下七里北侧设置新桥互通,经定塘镇陆家东侧设置定塘互通,路线终点位于石浦镇白门头东侧,设置石浦互通与沿海南线相接,全长17.51公里,共设7座桥梁、3座隧道、3处互通式立交。

记者 范洪 通讯员 陈超/文 杨辉/摄



石浦互通区效果图