

10月25日起宁波机场执行冬春季航班计划

宁波飞西藏拉萨航线年内开通

10月25日起，宁波栎社国际机场将开始执行新的冬春季航班计划。届时，宁波机场国内通航城市将达到69个，比去年同期新增常德、博鳌、西昌、宜宾、嘉峪关、库车等6个国内通航城市，恢复北海、十堰等航线，给宁波旅客出行提供更加多样的选择。



旅客正在宁波机场候机厅自助办理值机手续。

新增6个国内通航城市

此次换季，春秋航空新增湖南常德、甘肃嘉峪关的航班，其中：常德航线为每周一三五日4班，宁波7:05起飞，9:10到达，常德回宁波15:00起飞，16:45到达。

嘉峪关航线为每周一三五日4班，宁波11:05起飞，经停兰州后于17:25到达，嘉峪关回宁波18:50起飞，经停兰州后于次日00:30到达。

四川航空新增每周二四六往返西昌的航班，宁波17:45起飞，经停泸州后于22:50到达，西昌回宁波12:40起飞，经停泸州后于16:50到达。

多彩贵州航空新增每周一三五日往返宜宾的航班，宁波14:35起

飞，17:55到达，宜宾回宁波14:35起飞，17:05到达。

东方航空新增海南博鳌、新疆库车的航班，其中博鳌每周二四日执飞，宁波17:35起飞，20:30到达，博鳌21:30起飞，于次日00:20到达。

库车每周二四六执飞，宁波7:50起飞，经停乌鲁木齐后于15:50到达，库车回宁波17:05起飞，经停乌鲁木齐后于23:50到达。

另外，重庆航空新增宁波经停重庆飞往西藏拉萨的航班也将在年内开通。这不仅将成为宁波首条进藏航线，同时也将结束宁波与西藏地区不通航的历史。

加密多条国内商旅航线

除了新增通航城市外，宁波机场还结合冬春季需求特点，协调航空公司加密部分航线，其中，重点增加了至国内西南、中南地区的航班密度。

西南地区主要加密了贵阳、成都、重庆、昆明的航班。春秋航空、九元航空、青岛航空等8家航空公司新增加密宁波往返贵阳的航班。四川航空、春秋航空分别新增每周4班、每日1班的宁波往返成都的航班。换季后，宁波往返贵阳的航班日均可达9班，最高可至11班。宁波往返成都、重庆、昆明的航班分别日均可达7班、8班、9班。

中南地区主要加密宁波往返深圳、郑州的航班。南方航空、深圳航空、海南航空分别新增每日1班、每日1至2班、每日1班宁波往返深圳的航班；长龙航空、海南航空、春秋航空加密宁波往返郑州的航班。宁

波往返深圳、郑州的航班日均分别可达9班、6班。

此外，东方航空、长龙航空、春秋航空均新增每日1班宁波往返兰州的航班，宁波往返兰州日均将达到5班；同比去年冬春季还加密了南昌、天津、珠海、南昌、烟台、洛阳、绵阳、丽江等城市的航班密度。

部分地区及国际航班方面，澳门航空将继续运营每日4班的宁波往返澳门航班，春秋航空计划在换季后恢复每周1班的宁波往返济州航班。

记者 范洪 通讯员 孟之珺



从盖房子到“拼”高楼

宁波装配式建筑产业发展提速

今年新开工面积占年度任务101.5%

一栋栋高楼全部像“搭积木”一样拼装而起；楼板、楼梯、阳台等大部分房屋构配件在工厂提前“量产”，运输到施工现场后，再由工人们操作起重机拼装起来。在宁波一个房地产施工现场，施工人员正采用装配式建筑技术推进项目建设……

记者从市住建局获悉，今年年初以来，以装配式建筑为代表的新型建筑工业化快速推进，宁波建造的水平 and 建筑品质不断提高。截至目前，全市累计落实装配式建筑项目面积3990万平方米，其中2020年新开工装配式建筑面积1320万平方米，占年度目标任务1300万平方米的101.5%，新开工装配式住宅和公共建筑（不含场馆）面积1100万平方米，占年度目标任务800万平方米的137.5%，提前完成本年度目标任务。

进入高速发展阶段

顺应建筑业转型升级的发展大势，在政策引导与市场驱动下，宁波市装配式建筑进入了高速发展阶段。全市孵化培育了5个国家级装配式建筑产业基地，5个省级建筑工业化示范基地，4个省级建筑工业化示范企业，2个省级建筑工业化示范项目，为宁波市发展装配式建筑行业发展树立了标杆，发挥了示范引领作用。现有装配式建筑PC构件生产企业16家，全市PC构件年设计产能达80万立方米。开发、设计、施工、生产等企业形成了相对完整的产业链，并且在装配式建筑工程建设方面积累了一定的经验，为宁波全面推进装配式建筑、发挥市场配置资源的作用奠定了坚实的基础。

施工效率提升一倍

“相比现浇作业为核心的传统建造方式，装配式建筑将楼梯、墙板、楼板等部位进行拆分，采取以工厂生产为主的部品制造取代现场建造方式，生产的部品部件质量稳定可控；以装配化作业取代手工砌筑作业，能大幅度减少施工失误和人为错误，保证施工质量；装配式建造方式可有效提高产品精度，减少系统性质量通病，降低建筑后期维修维护费用，延长建筑使用寿命，建筑品质显著高于现浇方式。”我市一家PC工厂负责人介绍。

此外，工厂生产不受恶劣天气等自然环境影响，施工机械化和自动控制程度高，构件加工工期更为可控。现场主体结构施工方面，装配式钢筋混凝土结构结合穿插施工等工艺，尤其是结合装配式内装修等工业化技术，可以实现较传统现浇方式缩短综合工期。传统建筑的施工一层需要8-9天，现装配式建筑标准层施工可以减少至4-5天一层，施工效率较现浇建造方式大幅度提升。

施工垃圾减少八成

宁波一家房地产负责人说：“实施装配式建筑，可降低约50%左右的施工材料消耗，减少约20%的用水量，节约能耗3%；同时减少80%的施工垃圾和二次装修垃圾，节能减排效果非常明显。”

“更重要的是，装配式建筑能从根本上改变施工现场‘脏乱差’局面，有效降低建造过程中的大气污染和建筑垃圾，最大程度减少扬尘和噪声等环境污染，助力城市环境改善和生态文明建设。”市住建局相关负责人说。

记者 周科娜 通讯员 张彩娜

一周楼市速递

上周成交总金额环比上升37%

据南天房产数据平台显示，上周市三区（海曙、江北、鄞州）存量住宅成交量环比上升37%，成交总面积环比上升56%，成交总金额环比上升37%。市三区成交均价为26323元/㎡，环比下降12%；其中：海曙区的成交均价为24228元/㎡，环比下降11.9%，江北区成交均价为28981元/㎡，环比下降4.44%，鄞州区的成交均价为30512元/㎡，环比下降4.75%。

存量住宅面积段成交周占比情况：50㎡以下的一居室成交量占比为9%，环比上升20%，50-90㎡两居室成交量占比43%，环比上升29%，90-

140㎡三居室成交量占比为33%，环比上升16%，140㎡以上豪宅占比为15%。存量住宅的购房目的占比情况：首次购房占比45%，改善住房占比30%，投资占比8%，学区占比13%，其他占比4%。

据宁波市房产监管平台数据显示，宁波二手房挂牌在售有7.1万余套，但小面积低总价的二手住房依然紧俏。

文 马娟娣 通讯员 胡静



“感恩有你 共奏幸福” 一汽丰田800万达成

近日，一汽丰田在宁波举办了800万达成感恩庆典活动，本次活动主题为“感恩有你 共奏幸福”。借助此次活动，一汽丰田与用户、媒体、经销商共同分享喜悦，也为下一个全新的发展阶段指明方向。

一汽丰田始终坚守QDR（Quality品质、Durability耐用性、Reliability可靠性）造车理念，从研发到采购再到生产层面，都进行严格把关，保证产品从开发之初到生产、制造以及品控方面都做到精益求精，确保交付到用户手上的产品拥有纯正丰田品质。

多年来，一汽丰田秉持“专业对车 诚意待人”的服务理念，始终坚持通过深化服务模式以提升用户的用车体验，

并将品质服务真正落实到行动上，在整个行业内都有口皆碑。今年，一汽丰田在关爱车主全生命周期的“安享管家”计划基础上，推出了安享至爱计划，以全方位用车解决方案，为用户带来更为贴心的服务。

800万销量达成，是属于一汽丰田的勋章，但同时也是一汽丰田给出的800万份承诺与责任，一汽丰田汽车销售有限公司副总经理太田资大在宁波站庆典活动现场表示：“我们要感谢广大车主，一汽丰田800万台销量，背后是800万个用户乃至家庭对我们信赖的寄托，这份厚爱与维护，让一汽丰田一路乘风破浪，也将成为我们持续向上的不竭动力。”