

81万标箱 超去年全年总量 宁波海铁联运预计今年将突破百万大关

本报讯(记者 范洪 通讯员 余明霞) 昨天 18时,一列满载100标箱的海铁联运班列,缓缓 驶离宁波舟山港北仑港站,前往义乌。至此,宁 波海铁联运今年的业务量已达81万标箱,同比 增长23%,超去年全年总量,达到历史新高,增速 继续走在全国前列,运量继续保持全国前三,进 一步巩固南方海铁联运第一大港的地位。据介 绍,宁波舟山港今年全年集装箱海铁联运业务量

责编 叶飞 钱元平

美编/制图 张靖宇

审读 刘云祥

预计将突破100万标箱大关。

针对今年新冠疫情发生、油价下跌及外贸发 展形势的影响,按照"早复工、快达产、提增量、估 服务"的工作思路,宁波海铁联运团队深入内陆 腹地调研拓展市场,推动与安徽、河南、江西、重 庆等地的合作,陆续新开通江苏、安徽淮北、河南 信阳、江西宜春等多条海铁联运线路,运量实现 逆势增长。

目前,宁波舟山港已实现镇海、北仑、穿山三 大港区通达铁路,开通17条海铁班列,建设内陆 无水港29家,海铁联运业务网络已覆盖全国15 个省份56个地级市。汽车配件、光伏产品、户外 家具、白色家电、电子产品等五大类成为海铁联 运的主要货种,并与20余家全国500强企业建立 战略合作伙伴关系,在浙江省内以及江西、安徽, 基本实现海铁联运业务全覆盖。









宁波银行

汇三江水 理万家财

