



# 从河姆渡到井头山的千年追问



孙国平给很多记者展示过井头山贝丘遗址发现的船桨照片,这些桨刚出土时是金灿灿的原木色,非常光滑,显然精心打磨过。

“有桨就一定有船。”他在水里捞出船桨给我们看,眼里闪闪发光,“只不过暂时还没有找到!”

那是今年初夏,我第一次采访这位浙江省文物考古研究所史前研究室主任。那时疫情刚刚缓解,井头山遗址新闻发布会公开的那些新发现让所有人精神一振——这座浙江迄今发现的沿海唯一一处史前贝丘遗址,把华夏文明的历史从7000年前河姆渡,又往前推了约1000年。

“从河姆渡到井头山,不过10公里,开车20分钟;从7000年前到8000年前,人们追寻了半个世纪。”这是我们后来写到稿件里的话,也是当时我接到的采访任务——从河姆渡到井头山的千年追问。

《宁波晚报》素有重视文化新闻的传统,当年田螺山遗址首次被发现时,晚报是所有媒体中第一个报道的,这也是前辈的成名作之一;我的合作伙伴,是跑文化线多年的资深记者,那些专业术语、业内典故信手拈来。在所有参与井头山遗址报道的团队里,大概只有我一个彻头彻尾的“新人”,一切从头学起,从最“外行”的问题研究起,从最早参与的人问起。

对一个新人来说,一切都是新鲜的。

浙江省文物考古研究所原所长刘军说他考上厦门大学历史系时,老师告诉他,这个专业就是寻找华夏民族的来处:“1973年,我都34岁啦。之前考古工作被耽误了许多年,现在我终于来到了河姆渡。我当时就预感,她会告诉我,我们打哪儿来……”

2001年,河姆渡遗址直线距离7公里处发现田螺山遗址后,北大考古系毕业的慈溪青年孙国平回到家乡成为领队,一干就是近20年,烂泥里不断

有新的发现:“那些文物不断告诉你祖先的历尽艰辛,再走进热气腾腾的生活,走近身边的父辈祖辈、亲朋好友,你会发现有些东西留在了你的骨血里,会感慨每代人的不懈努力,也会理解这个国家、这个民族走过的每一步!”

他希望下一步,可以在井头山找到独木舟:“这样就能证明,人类对海洋的探索,8000年前就开始了。”

从河姆渡到井头山,近半个世纪的求索,每一个打动人心的故事和细节,每一种百感交集的念想和牵挂,我们都不舍得放弃,最终都写进了8000字的报告文学。

8000字,有多少人会完完整整从头看完?谁心里都没底,但我们觉得,这么厚重的历史,那么多为之穷其一生的人,不该只有碎片化的报道,一份相对客观、完整、全面的记录是必要的,一定有人愿意细细地读,不管是现在,还是将来。

新闻和考古,看似一新一旧两个极端,其实很多方面都是相通的,都是发现和记录,都是倾尽全力追求真实,还原细节,然后告诉大家,到底发生了什么。

都是细致活儿,值得静下心来好好做。

记者 樊卓婧

# 走进现场,你才能明白这一切的意义



“只有在贫困地区长期生活过的人,才能明白贫困会对人的自信产生多大的打击与伤害。”8月下旬,我在贵州辗转四地,先后采访50余人,唯独黔西南州晴隆县委书记袁建林无意间说的这一句,最令我难忘,并常常回想而感慨。

去贵州采访前,我还特意看了《航拍中国》第三季的贵州省那集,以加深了解,但直到一周的采访结束,才真实而深刻地体会到何为“地无三尺平,日无三日晴”,才突然有点明白为什么贵州曾经是全国农村贫困面最大、贫困程度最深、贫困人口最多的省份。

群山阻隔了当地经济的发展,不仅带来了贫困,也带来了不自信和胆怯。

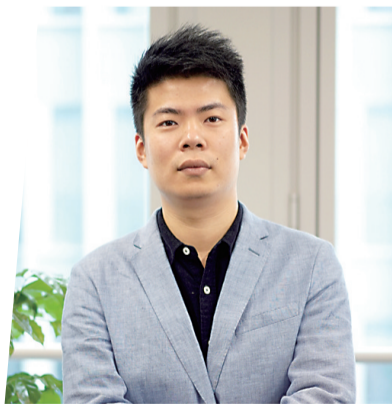
正因为如此,在宁海县葛家村对口帮扶的定汪村,村里的孩子大大方方地在袁建林面前唱了一首《谢谢你》后,袁建林就生出了“孩子们的眼里有光了,这是对我触动最大的一点”的感慨。

对于很多宁波人特别是年轻一代的宁波人来说,大家对“贫困”的理解已缺少直观的认识。因此,唯有走进现场,带回当地真实的生活场景,才让大家更深刻地认识到,扶贫既是庄严的承诺,也是伟大的使命,不仅要帮助当地的乡亲脱贫致富,还要让他们和他们的下一代自立自助、自信自强。

这次采访,我走访了黔西南州晴隆县、兴仁市、兴义市,驶过好几座高度排名世界前十的公路桥,当看到机器隆隆的工业园、游到高原上的海虾、一望无际的猕猴桃园、漫山遍野的林下菌株时,只有一个感叹——奇迹正在发生。而这凝聚了无数宁波援黔干部的心血,冯灼华、林体、徐炜、黄列、方健……这些你熟悉或不熟悉的宁波人,已在黔西南默默耕耘了近3年甚至更长的时间,他们与当地乡亲一起,让奇迹发生在群山之间。

回首此次贵州之行,我觉得这不仅是一次采访之旅,更是一场现实主义教育。作为新闻工作者,我们只有走进现场,才能离事实更近,离内心更近。同时,我也真诚地期望更多的宁波市民有机会能到贵州走一走,看看已经和正在发生的奇迹,感受伟大时代跳动的强劲脉搏。 记者 房伟

# 记录他们的状态,从中汲取力量



今年3月29日下午,习总书记考察宁波北仑大碶高端汽配模具园区,让这个原本站在“幕后”的产业园区走到了“聚光灯”下。

此后,我三次走进园区,对总书记留下的那句评价有了很深的体会——“中国的民营企业、中小微企业,有活力、有灵性,有一股子精神,在你们企业身上也得到了体现”。

4月中旬,国外疫情渐重。园区里大多数是为全球机械装备和汽车企业供应模具和产品的企业,销路受阻,半数以上企业的产量只有平时三到五成。但企业负责人发展的信心没有动摇。

一方面,他们积极寻找新市场、新机遇。宁波埃利特模具有限公司总经理林维儿说,随着新一代信息技术和新基建的

发力,公司的部分物流运输业务和5G基站项目,将在第二季度迎来新的增长期,把握这些新机遇,就能渡过难关。

另一方面,他们对产业升级发展的信心丝毫没有动摇。“新能源汽车时代,汽车轻量化势在必行,我们以往主要生产钢制压铸模具,如今我们投入大量研发力量,钻研铝合金压铸模具,现在暂时受阻也给了我们修炼内功的机会。这段时间,我们要着手进行多方面提升,向精益管理要效益,向技术研发要发展。”臻至模具管理部经理刘瑾说。

6月初,记者再到园区。

“上半年,我们整体营业额同比增长了10%左右,一是持续性研发投入,我们可以为世界汽车巨头提供最新的模具,配合其新车生产计划;二是品质不断提高,客户更加信赖。”刘瑾说。

7月6日,记者来到园区参加“246”万千亿级集群产业示范园首批重大项目启动仪式。作为“246”万千亿级集群产业示范园首批重大项目,臻至模具将在此处再建一座智能化压铸模具生产工厂,并配备国际顶尖制造设备、检测设备,实施数字化生产管理,实现信息动态的可视化,甚至是无人化。

记者是时代的记录者,我见证并记录下大碶高端汽配模具园区这种“危中寻机”、勇立潮头的状态,不仅仅只是告诉大家,也希望能感染大家,让大家能从中汲取力量。 记者 乐骁立

JOURNALISTS' DAY