

最早报道屠呦呦荣获拉斯克奖

2011年9月13日,本报记者沈莉萍和一位赴美留学朋友在QQ聊天时,获得了一则一位中国人在美国获得了一项重磅大奖的消息。记者特有的敏感促使她迅速而又幸运地抓住了大洋彼岸传来的这道微光。

次日,《宁波晚报》率先在国内报道了通讯《一株小草改变世界 宁波人屠呦呦获国际生物医学界大奖 她发明的抗疟疾药青蒿素拯救了几百万人的生命》。

文中提及,“据悉,至今为止,拉斯克奖得主中已经有80人获诺贝尔奖,其中28人是在过去20年中获诺贝尔奖。因此,拉斯克奖也被视为‘美国的诺贝尔奖’,或者是诺贝尔奖‘风向标’。屠呦呦获得的这个大奖,‘是至今为止中国生物医学界获得的世界级最高大奖,离诺奖只有一步之遥’。”

文章首次报道了屠呦呦研究发现青蒿素的过程,谓其“以鹿鸣之声响彻世界”。

屠呦呦通过晚报向家乡问好

此后,《宁波晚报》又连续用了很多版面来追踪报道屠呦呦。2011年9月16日,首先披露屠呦呦已低调赴美领奖,9月21日详细报道屠呦呦接受拉斯克基金会专访,重忆了40年前发现青蒿素的激动时刻,9月25日,大幅报道《屠呦呦领取国际医学大奖的历史时刻》。

2个多月后,2011年11月,记者终于拨通了一直以来低调谦逊、婉拒各种采访的屠呦呦的电话。那头传来了期盼已久的声音,她说普通话,带着几分家乡口音,语调不紧不慢。

屠呦呦说:“我想对父老乡亲们说一声,大家好。希望通过《宁波晚报》转达我对宁波各界关心支持的感激之情!”

屠呦呦的先生李廷钊告诉记者,屠呦呦对宁波有着很深的感情,“还在美国领奖时,她就已经通过互联网看到了《宁波晚报》的报道,当她在报道中看到熟知的地名、人名,亲切感油然而生。”

确定开明街26号是屠呦呦故居

屠呦呦在电话里亲口告诉记者,她在宁波的老屋就在开明街26号,同学还帮她拍来老照片寄到北京。但海曙区文物管理所称,该处是目前这条街上仅存的近现代建筑,其主人是经济学家、曾任香港甬港联谊会会长的姚庆三。

那开明街上仅存的传统建筑到底是不是屠呦呦旧居?最终,晚报再次独家揭开了谜底。屠呦呦76岁的表弟李定镜于2011年11月21日上午专门来到晚报,告诉记者:姚庆三故居就是屠呦呦的老屋,屠呦呦是姚庆三的外甥女。

如今,旧居早已修缮一新,并入选宁波市首批历史建筑,得到了很好的保护,也成了不少市民和游客来甬的打卡留影地。

获诺奖之夜再次拨通电话

2015年10月5日当晚,沈莉萍再次拨通了屠呦呦家的电话。令人意想不到的,面对这么大的喜讯,向来低调而淡泊名利的屠呦呦已早早睡下。

接电话的是先生李廷钊,他告诉记者,他们也是从电视里得知获奖消息的,非常开心,之前真的一点都没有想到。作为屠呦呦的家人,他说:“我代表屠呦呦,非常感谢家乡的关心和支持!”

当晚电话接到烫手的还有时任宁波中学校长的李永培。屠呦呦高二、高三就读于宁波中学,是宁波中学51届(春)高中毕业生。

“太欣喜了,无比骄傲!”李永培不住地感叹,市教育局领导、毕业多年的校友、学校老师、学生、家长纷纷打来电话分享喜悦,“这是所有宁波人、宁波教育界、宁波母校人的激情沸腾之夜!”

记者 房伟

我们见证宁波的高速梦、地铁梦、机场梦……

向外!向海!逢山开路、遇水架桥



宁波三面环海,东海、杭州湾、象山湾、三门湾四大天堑阻隔宁波与周边联系。向外!向海!成了宁波人走出去的天然使命!

1996年12月,浙江省首条高速,也是连接宁波与杭州间的高速公路——杭甬高速建成通车。在那个年代,这条行车时速可超百公里、全程没有红绿灯的公路,被赋予了更多的时代气质:我们需要催人奋进的速度。

时至今日,宁波境内公路总里程已达11375公里,公路网密度115.8公里/百平方公里,早已达到中等发达国家水平,密集的高速公路、国道及农村公路,实现了“县县通高速,村村通公路”及城市1小时交通圈。

那一年,我们还记录一件当时看上去很不起眼的“大事”:宁波机场客流量首次突破了百万人次,从0到百万的跨越,宁波用了12年。

进入新世纪,宁波交通迎来跨越式发展的黄金期,2008年5月,长虹卧波杭州湾,我们记录下上万名市民深夜争睹杭州湾跨海大桥,这座当时世界上最长跨海大桥通车的盛况,并见证了“一座桥如何兴起一座城”,如今的前湾新区意气风发,成为一片产业集聚的热土。

当地人自豪地说,用不了几年,这里又将再次汇聚世界的高光——世界最长的跨海高铁已经在这片土地上从梦想照进现实。未来从这里出发一刻钟能到宁波市区,半小时能到上海,这里将成为大湾最值得期待的新区。

路越来越多,我们开始追求更快的速度和更舒适的出行体验。铁路历来是宁波综合交通发展短板,因为特殊的地理条件,长期以来,宁波市域内仅有一条萧甬铁路,地位上处于末梢。那个时候,清晨从宁波出发,到上海已经万家灯火。直到1993年,宁波才首次开行首趟除上海方向外的跨省列车。

进入21世纪,中国铁路发展驶上了快车道。2005年,甬台温铁路开工仪式举行,从宁波坐火车可以继续向南到达台州、温州甚至更远……宁波就此改变铁路末梢的历史,也全面迈入了动车时代。

2013年,一列如利剑般的白色子弹头列车,从宁波东站出发,一路犹如贴地飞行般,到达省会杭州,只用了47分钟时间。我们见证了宁波迈入高铁时代,一位体验首发列车的八旬老人激动地对我们说:“太快了,真是太快了,我座位还没热就到了!”

如今,四通八达的高铁,成为了新时代中国发展的一张闪亮名片,从宁波出发1小时40分钟能到上海,2小时能到南京,5小时能到长沙,6小时能到北京,7小时能到西安,9小时能到深圳,10小时能到沈阳……2013年投用的宁波站,远远望去,如一滴晶莹剔透的水珠,寓意“天一生水”,依旧的南门外,这座跨越沧桑的火车站,焕发出自己的新生。

还记得1996年,宁波机场客流量首破百万吗?时间再过22年,2018年,我们在宁波栎社国际机场见证了当年第1000万位旅客走出机舱……从0到100万,从100万到1000万,宁波机场迈入“千万机场俱乐部”,完成了自己跨越。时至今日,宁波机场国内通航城市达到近70个,形成了以宁波为起点,通达全国主要大中城市、辐射整个东亚、东南亚、无缝连接全球的航线网络。

2019年底,宁波机场2号航站楼投入使用。根据最新的规划,宁波机场3号航站楼也已经开始谋划设计,未来,这座航站楼实现“空铁一体”,飞机、高铁、地铁、城际铁路等各种交通方式,将在这里实现无缝对接,宁波栎社机场区域也将成为城市全新的交通中心。

25年来,宁波人以“逢山开路、遇水架桥”的精神,推动港口由小变大、公路由线到网、铁路由末梢到节点、民航从无到有、运输从单一到立体的巨变,我们也和市民一起,见证了城市的高速梦、高铁梦、地铁梦和机场梦,确立了国家交通枢纽地位。

我们和市民们一起追赶速度,为宁波城市注入了源源不断的发展动力。

记者 范洪/文 刘波/摄