

# 7℃! 入冬以来最冷的早晨就在眼前

本报讯(记者 石承承)阳光在前天昙花一现后再度“隐身”,昨天,刚“喘了口气”的雨丝又开始飘落,凛冽的北风更是肆无忌惮,达到4-5级,一阵阵风从脸上划过。

遇上这样的天气,气温怎么扛得住?对比前天的17.1℃,昨日市区最高气温狂跌至12.9℃。

就在昨天17时05分,市气象台发布消息称,受冷空气影响,27日夜里到28日,我市沿海海面有7-9级偏北风,北

仑、象山已经发布大风黄色预警信号。

冷空气“大举进攻”的“号角”已经吹响。

相比大风和降水,这次冷空气带来的降温才是对我们影响最大的。从市气象台目前的预报看,今天,市区的气温还能勉强“撑住”,在10℃-12℃,和昨天差不多;而等到明天,还有下周一,市区的最低气温将彻底放弃“抵抗”,跌到个位数,预计在7℃左右。

换句话说,如果昨天你还

在担心穿上棉衣、羽绒服会被人笑话,那么等到明后天,就可以大大方方穿上了。

随着冷空气的强势席卷,连日来的阴雨天气或将消退。这一点从预报中也能看到,已经从之前的阴有小雨转为偶有零星小雨,接下来还将继续转为阴到多云。

不过,提醒大家的是,阴雨消退,并不意味着天气彻底转好,晴天还是难得一见的。晾晒换季衣物、被褥啥的,可能还不是很理想。



学习劳模精神

争当“重要窗口”模范生

## 环卫车队的“老黄牛”王理顺：36年就做修车一件事



身披全国先进工作者的绶带,一身环卫工作服的宁波市海曙区环境卫生服务中心车队车间主任王理顺在人群中非常显眼。这个质朴的宁波汉子,36年来就做了一件事——修理环卫车。

这期间,他亲眼见证着并陪伴着十多个品牌环卫车的升级换代,从汽油车、柴油车再到七八十万元一辆“赛宝马”的最新型环卫车,经他手修理的汽车不计其数。普通修理工一个月修不好的故障,他往往5分钟就能解决。

1985年,17岁的王理顺进入当时的宁波市环卫修理厂,从事特种车辆设施设备维修,跟着师傅踏踏实实做了三年学徒。“第一年跟着师傅学基础知识,第二年就能独立操作了。”回忆起刚入行的经历,王理顺至今还清楚记得师傅严谨的工作作风,“修车不能开玩笑,这是人命关天的事!”这句师傅常挂在嘴上的话,王理顺一直记在了心里。

环卫车出问题,趴窝在马路上,必须及时“抢救”。可问修理师傅们最怕的是什么,回答几乎全是天冷天热。王理顺说,夏天,地表温度四五十摄氏度,发动机更是燥热,但修理时也必须趴上去,等修好车下来一看,身上都是血红的。有些侧翻的环卫车,修理师傅没法进入,就只能靠经验了。

为了破解维修难点,王理顺翻看了大量书籍,查找相似案例,借鉴解决办法。他自创了一套“换件法”,对于那些最新款的环卫车,初步推演出故障原因后,用好的零件来替换排除。

有一年冬天,一辆垃圾清运车刹车失灵,一个个零件拆开一次次试后,还是无法确定故障原因。在排除所有原因后才发现,是因为天气冷导致刹车失灵。王理顺说:“那段时间车修不好,饭也吃不下,觉也睡不好。问题解决后就跟中奖了一样,心情特别舒畅。”

车队日常需负责200多辆环卫作业车的维修、保养,任务多、困难重,王理顺总能迎难而上。因为路况复杂,大型环卫车轮胎磨损大,刹车容易发热,王理顺为了节约轮胎成本,增大车辆行驶中的安全系数,他在张金全老师的指导配合下,带领团队给作业用车改装了刹车冷却系统。光这一项改造,每年就能为车队节省刹车片、轮胎成本二三十万元。加上其他技术创新和维修保养,整个车队每年可以减少支出七八十万元。“这是为国家省钱,我们当然要尽全力。”

尽管修车的活又脏又累,但王理顺始终如一,坚守岗位。他总是充满着干劲,随身携带工具包,手机24小时不关机,一旦环卫车辆发生故障,只要一个电话,他总是风雨无阻随叫随到。

获得了全国先进工作者的最高荣誉,王理顺依旧忙碌在维修一线。“我从学徒的时候开始,就只知道埋头苦干,低着头、静下心把技术学好,始终是这样。不管得到什么荣誉,我的工作是不会变的,原来怎么做的现在就怎么做。”

记者 滕华 通讯员 王志勇 郑轶文

## 打造志愿者保护水环境的“奉化样本” 57名渔民倡议义务清理海洋垃圾 70多名志愿者打造零污染村庄



奉化57位渔民联名发起倡议。 通讯员供图

近日,奉化区57名渔民联名发起倡议:当好海上“清道夫”,合力保护象山港海洋生态。大堰镇箭岭村,70多名成员组成的村环保志愿者协会身体力行倡导生态理念,让一个“零污染村庄”从理想变成了现实。

在奉化,越来越多的志愿者正在参与五水共治。他们不分昼夜、没有假日,如同“河道守望者”那样日夜守卫着家乡的河流。他们也打造出了志愿者保护水环境的“奉化样本”。



发起倡议的这57名志愿者全部来自奉化区裘村镇。裘村是著名的渔港,特别是应家棚、杨村两个村,更是以出产象山港小海鲜出名,现有40多条小渔船投入日常作业。

不过,近几年当地渔民在放网捕捞时,发现渔网里除了

有鱼虾,更多的是海洋垃圾。这些垃圾多浮在水深四五米处或沉在浅海海底,很多是塑料袋、饮料瓶等,严重影响海洋生态。而且大量垃圾沉积在浅海,鱼产卵就会受到影响,无法正常繁衍。

其实,多年来我市也会每年拨出专项资金,用于象山港

内海漂垃圾的清理,效果明显。但这次,奉化57名渔民将目光聚焦到水面下的海洋垃圾。他们希望,象山港沿岸有更多渔民参与进来,一起义务清理海洋垃圾,保护“蓝色家园”。“只要我们有恒心,肯花功夫一点点去做,总会有效果。”渔民们说。

在奉化区大堰镇箭岭村,有一支70多人的环保志愿者协会。

退休教师刘安芬是土生土长的箭岭村人,对这片土地有深厚感情。退休后她几乎一心扑在箭岭村“零污染”模式打造中。2018年5月22日,由刘安芬发起的大堰镇箭岭村环保志

愿者协会成立。

成立初期有45名成员,他们先后开展“奉献爱心 情暖箭岭”志愿活动、村庄大扫除、“假日里一堂不平常的课”等入户宣讲和环境治理等志愿服务活动,凝聚了人心。

在村干部、党员和志愿者的带动下,全村上下每户家庭都投

入到轰轰烈烈的“垃圾革命”中。为了处理产生的垃圾,“环保集市”应运而生。每月农历十八是箭岭村的“环保集市”日,协会组织志愿者采取垃圾分类回收兑换模式,对23类有害垃圾和可回收物定价回收、折价换新。

现在,每次集市,俨然成为箭岭村盛大的集会。

剡江也是奉化的母亲河。就在不久前,100多名来自奉化各镇(街道)农办或河长办负责人、区治水办工作人员、志愿者团队和各级河长代表参加了首届“河长

相约方桥”治水、亲水、护水活动。

在宣读完《方桥街道护水公约》后,身穿红马甲的志愿者们沿剡江巡河,清除河岸杂草、清理河岸垃圾。“市民只要关注‘宁波五水共治’微信号,点击右下

角的‘绿水币’进行注册,就能通过巡河功能,参与巡河,并对河道水环境进行监督,发动群众监督及参与了。”奉化区五水共治办相关负责人说。

记者 林伟 通讯员 陈军浩