



三江月 / 档案馆

责编乐建中 审读邱立波 美编许明  
2020年12月6日 星期日

投稿 E-mail: jiz@cmb.com.cn

纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 75 周年

浙东战略

大反攻

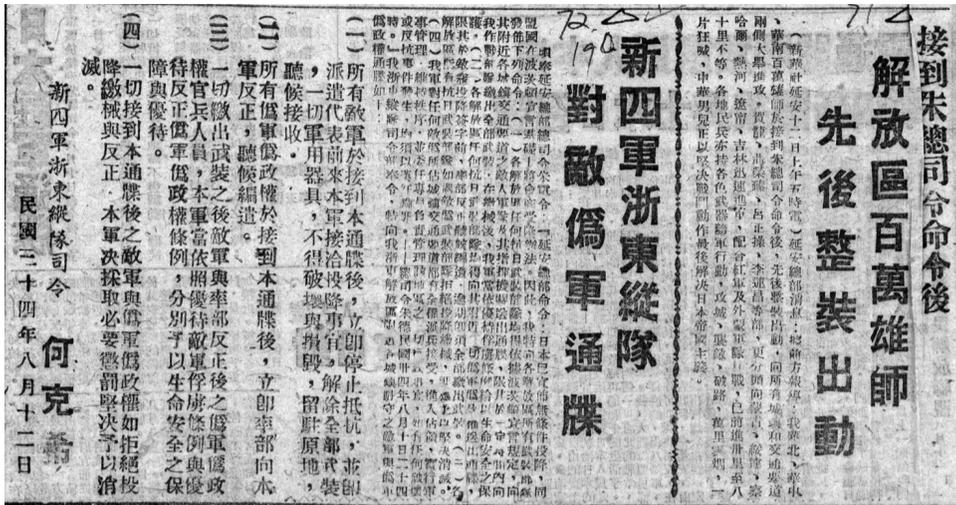
1944年下半年开始,世界反法西斯战争进入了大反攻阶段,中国抗日战争迎来胜利的曙光,中共领导的敌后抗日战场转入局部反攻。华中地区以及浙东抗日根据地所在区域,按照中共中央、毛泽东和华中局的战略部署,组织展开了浙东战略大反攻,给日军以最后致命一击。

毛泽东的四道命令

毛泽东、中共中央高瞻远瞩,在洞悉世界反法西斯战争的发展趋势的同时,早早谋划了战略大反攻。1944年8月至10月,毛泽东、中央军委连续4次发电报给华中局,要点如下:1、要把游击战争扩大到上海、杭州周围及沪宁路两侧,形成包围之势,为夺取这些大城市作准备。2、把长江及江南水网地带的水手尽可能组织起来,以配合夺取大城市。3、配合美军在这一带建立无线电网。4、注意发展宁波、杭州、上海三角地区工作。5、建立苏浙军区,粟裕带部队适时向南开进。

华中局接到毛泽东、中央军委指示后,立即作出部署。要求苏中、浙东、苏南、淮南四个区党委,分别担负起这个伟大而光荣的任务。要认真布置淞沪、宁波、杭州、南京间,特别是吴淞至宁波沿海及沪杭甬铁路沿线地区的工作;并强调宁波及从吴淞口至宁波沿海、浦东及沿沪杭甬铁路一带,由浙东区党委负责。浙东应组织宁波城市工作委员会、沿海与铁路工作委员会。应当派遣大批武装部队,组织武装工作队及游击部队,向沪、宁、杭、甬近郊,沿沪宁、沪杭铁路及沿江、沿海一带,广泛开展游击战争,形成将来武装包围上海、南京、杭州、宁波等城市,配合城市武装起义,里应外合收复上述城市的可靠基础。1945年1月,新四军苏浙军区建立,新四军南进战略进入实质性阶段,浙东游击纵队被编为新四军苏浙军区第二纵队。

浙东区党委迅速调整工作重心,将原对敌伪工作委员会改为城市工作委员会,加强城市工作的力量,针对驻甬日军展开攻心战。重视海防大队建设,控制沿海的交通要道。1944年9月下旬至11月上旬先后在洪魏、袁马召开浙东第一届军政干部会议,提出工作目标:继续巩固与发展浙东敌后抗日根据地,全面动员、精心准备、配合盟军、实施反攻。



《新四军浙东纵队对敌伪军通牒》。1945年8月12日,何克希发布

日军的垂死挣扎

日军为控制东南沿海进行最后的垂死挣扎,修筑庄桥机场,在沿海岛屿开山凿洞、修筑工事,构建沿海战略防线,变本加厉加强对沿海地区的“清乡”。

从1944年秋开始,日军在浙东沿海一带增设据点,以象山港、咸祥、大嵩为第一防线,横山、狮子岭、镇海、澥浦为第二防线,在小港、新碶、下洋、穿山、柴桥、澥浦、龙山、观城等地建立据点。日军指令伪军增筑费家市、骆驼桥、贵泗桥、湾塘、借邑港等据点,将慈镇地区一纵一横分割为四个部分。这种梅花桩式的点线控制,妄图压缩我方的活动空间。新四军浙东游击纵队和地方武装在人民群众的支持下,成功实施反“清乡”,予以各个击破。

1944年,日军强征劳工,逼迫他们在澥浦沿山、慈溪马鞍山、毛岙、小灵峰、白米湾、云湖等地山岭,挖坑道。有的洞深达1000米,准备藏武器弹药。这年秋天,日军200多人到马鞍山挖坑道,附近的保国寺周围原有合抱的大树密密麻麻,都被日本人砍光,运上山去。日本投降后,这些木材全被放火焚毁。日军还从上海、苏北、浦东等地抓来3000多名民工,在嵎泗、五龙、衢山等岛屿开凿鱼雷艇洞11个,坑道38条。工程完工后,这些劳工都死于非命。

1944年秋至次年春,日军在宁波城北的庄桥、灵汉、压赛三乡镇,强征3600亩良田,拆房3000多间,集中了7000余名劳工,修筑机场。在庄桥、马径、大李家、里漕、傅范和压赛堰等村,打下木桩,每隔十几米打一个,把方圆十里团团围住,木桩上系上太阳旗,扬言谁都不许触碰。被围在木桩圈以内的村民,顿遭灭顶之灾,房屋无论大小一律拆除,未收割的早稻和刚种下的晚稻尽数被毁,所有坟冢均被夷为平地。日军强建庄桥机场的暴行令这一带宁波人流离失所、家破人亡。

智毁庄桥机场

一边是日军为建机场丧心病狂,一边是中共庄桥区地方组织领导了一系列抵抗活动。中共庄桥区党委委员蒋子瑛和区长黄玉平受组织派遣到庄桥,与抗日民主政府庄桥镇镇长、名医钟一棠一起,组织散发传单。这些传单让民工秘密带入机场工地,并在收工时故意散放在地上,经风一吹,使得传单到处都是,启发了民工的觉悟。抵抗组织还发动民工暗中偷工减料,在跑道上“做手脚”,迫使日机无法降落。1945年3月24日有一日机降落,因跑道基础不实,轮子深陷泥潭,飞机损坏严重,日机师2人受伤。3月27日又一

架三引擎大型飞机降落时,亦遭同样下场,日机师1死2伤。

当时的《新浙东报》刊登了一支宁波民间唱词(的笃调)《庄桥机场十八景》,揭露日军的暴行,反映人民的苦难,歌颂四明山上的抗日健儿,号召民工予以抵制。这支民间唱词很快在庄桥一带传开,尤其给外来民工以很大启发,他们消极怠工,故意拖延。随着冬季的到来,一批又一批的民工寻机逃跑。1945年1月12日《新浙东报》刊登了一则报道——《庄桥敌机场工役逃跑一半》。机场修好以后,还没等使用,就遭到美军飞机的多次轰炸,机场的跑道和附属设施遭到毁灭性破坏,以致无法使用。日军黔驴技穷,只得向庄桥镇征用蔑作工人,用竹篾编制模型飞机,外涂银灰漆,安放在机场,以迷惑美军。

何克希兵临宁波城下

1945年8月8日,苏联对日宣战。8月9日,毛泽东发表《对日寇的最后一战》的声明。次日,朱德向全军发出促令敌伪投降和坚决消灭拒绝投降的日伪军的命令。8月12日,何克希向浙东地区的敌伪发出敦促投降的通牒。8月15日,日本天皇宣布无条件投降。当日,浙东区党委成立“行动委员会”,谭启龙发出命令,动员浙东解放区一切力量,为坚决消灭顽抗的日伪军而奋斗。随即,新四军浙东游击纵队各部奉命向顽抗的四明、三北、金萧、淞沪的日伪军发起攻击。

8月18日,新四军浙东游击纵队第三、五支队攻克姚北重镇周巷,并乘胜收复三北和慈西、慈东地区,直逼镇海和宁波北门。8月19日,新四军浙东游击纵队第四支队攻克鄞西重镇鄞江镇、集士港、黄古林、凤岙市、布政市、屛蛟弄、石碶等地。21日下午攻克西城桥,直逼宁波西门。至8月24日,新四军浙东游击纵队克复三北、四明地区日伪军据点40余个,毙伤日伪营长以下官兵600余人,扩大解放区70余个乡镇,解放人口60余万。

9月2日,日本在投降书上签字,中国人民抗日战争胜利结束。

9月13日,侵占宁波的日军投降代表、“浙东联络部”部长草野昌藏,在江东白鹤桥向国民党第32集团军副司令兼前进指挥部指挥官陈沛签降。至此,占据4年5个月的日本侵略军撤出宁波。

(本版图/文由宁波市新四军历史研究会提供)



1945年8月,《新浙东报》连续报道浙东游击纵队反攻的战况。

