

# 4号线开通之日宁波地铁将提速

## 新版行车组织方案发布

昨天,记者从宁波轨道交通获悉,4号线开通在即,为实现地铁运营再提速,助力提升市民出行效率,宁波轨道交通发布新版行车组织方案。

该方案将从4号线开通之日(具体时间待市政府批准)起调整实施,涉及现行所有线路以及即将开通的4号线,将推出高峰平峰行车间隔缩短、大小交路(对于城市轨道交通而言,交路是地铁运行线路的区间。大交路一般是指地铁跑完全程,小交路是指在全程中的某个站做终点来跑。地铁用大小交路是为了缓解客流和节约电能)、直快列车等举措。

### 1号线

1号线计划根据不同时间及时段,实行大小交路套跑的行车组织方案。

1号线计划行车间隔

类别	时间及交路	早高峰	晚高峰	平峰 (其他时段)		低峰 (20:00以后)
				小交路	大交路	
1号线	工作日 (大小交路套跑)	4分00秒	4分00秒	4分00秒	8分00秒	约10分钟
	双休日 (单一交路)			6分00秒		约10分钟

1号线计划在工作日实施早、晚高峰和低峰采用单一交路,平峰采用大小交路。结合客流情况,计划开行大交路为高桥西至霞浦区段,小交路为望春桥至东环南路区段。工作日计划在早、晚高峰时,开行高桥西至霞浦单一交路,行车间隔4分

钟。平峰时开行大小交路,行车间隔小交路4分钟,大交路8分钟。低峰时,开行高桥西至霞浦单一交路,行车间隔约10分钟。

在双休日,1号线全天采用单一交路行车,8:00-20:00行车间隔约6分钟,其他时段行车间隔约10分钟。

### 2号线

2号线计划行车组织方案中,仍执行单一交路行车,但大部分时间段的行车间隔更短了。

2号线计划行车间隔

类别	时间及交路	早高峰	晚高峰	平峰 (其他时段)		低峰 (20:00以后)
				小交路	大交路	
2号线	工作日 (单一交路)	4分20秒	4分20秒	6分20秒		约10分钟
	双休日 (单一交路)			6分20秒		约10分钟

2号线将在全天采用单一交路。工作日高峰行车间隔4分20秒;平峰行车间隔6分20秒;低峰行

车间隔约10分钟。双休日8:00-20:00时段行车间隔6分20秒,其他时段行车间隔约10分钟。

### 3号线(含鄞奉段)

3号线(含鄞奉段)计划根据不同时间及时段,实行大小交路套跑的行车组织方案。

3号线(含鄞奉段)计划行车间隔

类别	时间及交路	早高峰		晚高峰		平峰 (其他时段)		低峰 (20:00以后)
		小交路	大交路	小交路	大交路	小交路	大交路	
3号线 (含鄞奉段)	工作日 (大小交路套跑)	4分30秒	9分00秒	4分30秒	9分00秒	4分30秒	9分00秒	约10分钟
	双休日 (单一交路)					6分30秒		约10分钟

3号线计划在工作日实施高、平峰大小交路套跑(高峰开行直快列车),低峰单一交路。根据客流情况,计划3号线(含鄞奉段)大交路为金海路站至大通桥站区段,小交路为南部商务区至大通桥区段,小交路区段行车间隔4分30秒,大交路区段行车间隔9分钟,低峰开行单一交路,行车间隔约10分钟。

同时,计划早、晚高峰各加开3列单向直快列车。以高峰行车间隔4分30秒为例,开行直快列车时金海路至南路商务区全程约29分钟,比金海路-南部商务区站站停列车运行时间节约5分钟。

3号线双休日8:00-20:00时段行车间隔6分30秒,其他时段行车间隔约10分钟。

### 4号线

预计本月底前4号线将初期运营(具体日期待市政府批准),计划全天实施慈城至东钱湖单一交路行车组织方案。

4号线计划行车间隔

类别	时间及交路	早高峰	晚高峰	平峰 (其他时段)		低峰 (20:00以后)
				小交路	大交路	
4号线	工作日 (单一交路)	4分25秒	4分25秒	6分25秒		约10分钟
	双休日 (单一交路)			6分25秒		约10分钟

4号线工作日高峰行车间隔4分25秒,平峰行车间隔6分25秒,低峰行车间隔约10分钟。双休日8:00-

20:00行车间隔6分25秒,其他时段行车间隔约10分钟。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君

## 单程平均时耗32分钟! 宁波通勤舒适度跑赢不少城市

12月4日,中国城市规划设计研究院发布《2020年度全国主要城市通勤监测报告》,从通勤范围、空间匹配、通勤距离、幸福通勤、公交服务、轨道覆盖6个方面,呈现出全国36个主要城市的交通数据画像。报告显示,全国有超过1000万人正承受60分钟以上极端通勤,引发不少网友的“极度共鸣”。

### 出门一趟可省去不少路堵时间

作为一座II型大城市(注:城区常住人口100万以上300万以下的城市),宁波中心城区通勤人口的单程平均通勤时耗为32分钟,低于全国36分钟的平均值,在全国

36个主要城市中,时耗仅超过海口、拉萨。说明在经济实力相仿的国内城市中,在宁波出门一趟,可以省去不少堵在路上的时间。

### 有更多在工作地附近居住机会

工作和居住,是城市空间的核心功能。那么,宁波能否给予想在此立业的居民就近安家的可能?这份报告通过“职住分离程度”的指标,衡量了这一令人关切的问题。

所谓的“职住分离度”,通俗地讲即是“平均出行多远距离,就能找到一份工作”。其值越小,说明城市职住功能的空间配置越均

衡。宁波的这一数值为2.5km,和福州并列II型大城市之首,与I型大城市中的大连、昆明旗鼓相当,超过了榜单中所有特大城市。此外,在一线城市中,深圳的这一数据同样是2.5km,可见“深漂”一族和动辄被迫在城郊租房的“北漂”相比,有更多在工作地附近居住的机会。

记者 严瑾

全国主要城市单程平均通勤时耗

