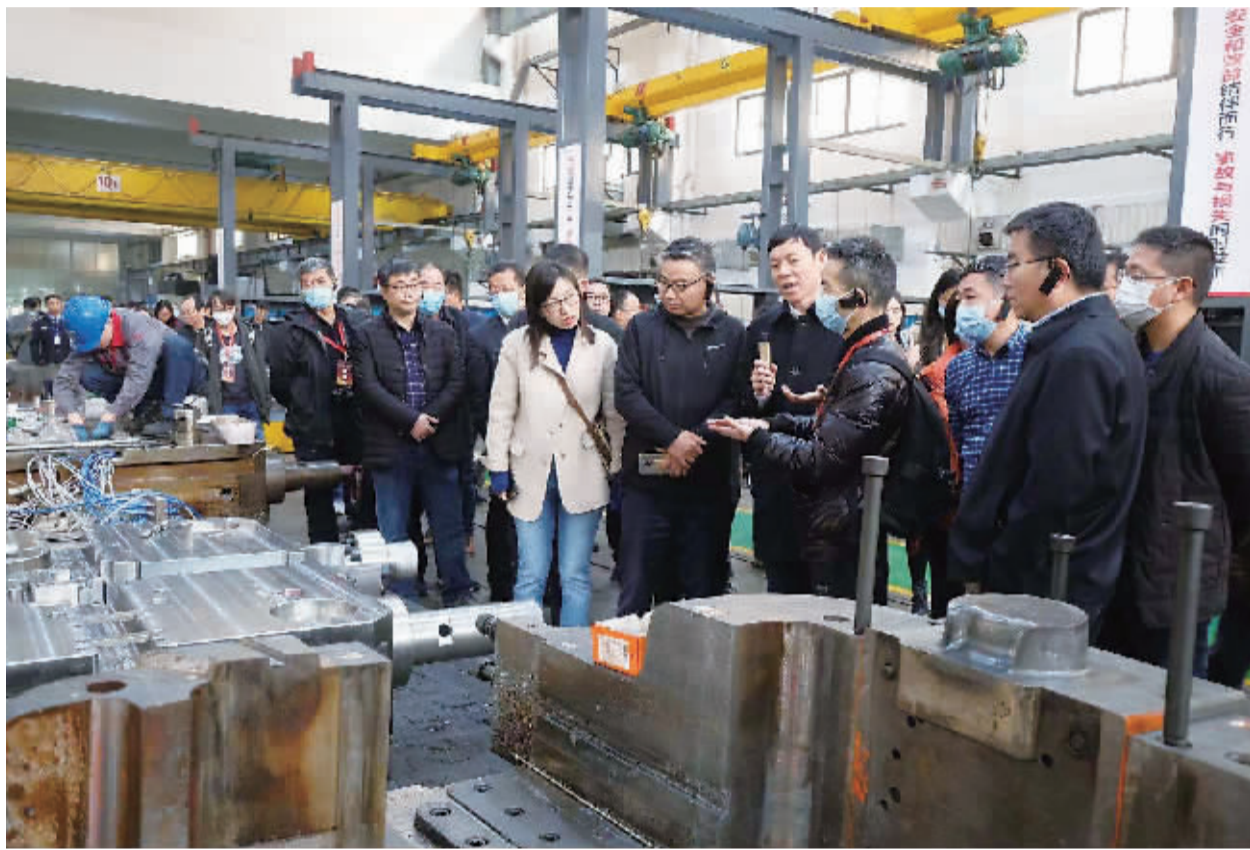


循着总书记的指引， ——全国晚报总编北仑行

昨天，全国晚报总编行近60家晚报的社长、总编及资深媒体人来到北仑，探访自贸区，感受“港通天下”的波澜壮阔。

“看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。”用王安石的这句诗来概括这片土地的发展史无比贴切，虽然这位千年前的鄞县知县在这里围海建城时，一定不会想到，脚下这片茫茫沧海不但会变成桑田，还会成为这个古老国度向世界开放的一个窗口，全国综合实力最强的区域之一。

如今的北仑，正站在“一带一路”、长三角一体化、长江经济带等国家战略的重要节点上。这里有世界第一大港的风姿，也有展示“中国制造”内核的产业集群。今年3月29日，习近平总书记来这调研时，曾留下殷殷嘱托，沿着总书记考察的足迹，“全国晚报总编行”踏上了这片土地。



嘉宾参观宁波旭升汽车技术股份有限公司生产车间。



中小企业的“灵气”，打哪儿来？

北仑行的第一站是大碶高端汽配模具园区，位于灵峰山下、329国道边。在灵峰出口下高速的时候，大家在车上聊起来：“这地名听起来不太像工业区，反倒更像景区。”“是不是有过什么传奇故事、神仙典故？”

三五分钟后，目的地便在眼前。

工作人员介绍，两三公里外的灵峰寺，相传是东晋仙翁葛洪为悬壶济世苦炼仙丹的地方，不远处的灵山书院当年培养过无数优秀的人才。

灵峰，在当地人心里，就是灵气汇聚的地方。

“我国的中小企业有活力，有灵性，善于迎难而上，自强不息。”在总书记调研过的宁波臻至机械模具有限公司，那句如今已深入人心的评价醒目地张贴在企业的墙上。

模具车间机器轰鸣，总书记驻足过的车间空地上，臻至公司新添置了一个6米高的五轴数控钻铣复合加工中心。公司总经理张群峰兴致勃勃地向来访嘉宾介绍：“总书记来的时候，模具做到七八十吨已经是我们的极限了。现在有了它，单套模具可以轻松突破百吨，可以说走在全国前列。”

虽然疫情带来了不小的影响，但臻至公司从第二季度开始就逆市飘红，前三季度的订单已经超过去年全年，在张群峰看来，汽车轻量化、尤其是新能源汽车轻量化是大

势所趋，以后轻量化结构件的市场需求会井喷式增长。

“从6年前我们就开始布局，并决定专心致志做好一件事。轻量化是大势所趋，也是一条新的起跑线，我们准备好了。”

张群峰所说的“做好一件事”的理念给扬子晚报编委黄建国留下深刻印象，他觉得就是因为像臻至公司这样众多“小而精”的企业，为北仑的“模具之乡”打下坚实的基础，北仑以后还可以打造“模具高地”“创新企业的示范基地”……未来还有无限可能。

除了刚刚被工信部评上第一批专精特新“小巨人”的臻至公司，“单项冠军”企业宁波旭升汽车技术股份有限公司也给参观嘉宾留下深刻印象。公司董事长徐旭东的经历颇为传奇：从一个产值仅为3万元的模具小作坊起步，历尽坎坷、几经起伏，终于抓住新能源汽车的产业机遇成功逆袭，成为该园区第一家上市的模具公司，同时也是特斯拉的合作伙伴，并牢牢占领了新能源汽车高端零部件领域的制高点。

压铸车间的自动化也让嘉宾们留下了深刻的印象，机械臂像一个个忠于职守的卫士，一高一低，错落有致。压铸完成、模具打开，机械臂取件、喷涂，然后准确地放在传输带上，整个过程行云流水一气呵成，嘉宾们纷纷驻足观看，啧啧赞叹。

这些高精度的压铸件将会送到奔驰、宝马、保时捷、特斯拉等主流品牌汽车的流水线上。

徐旭东骄傲地介绍，旭升公司从2012年进入汽车零部件领域，这几年每年建一个工厂，目前他们的模具制造已经达到了世界最高水平，压铸零部件几乎进入所有主流品牌，每一辆特斯拉的动力系统，都有他们的产品。

旭升公司的创业故事引起了很多嘉宾的关注，一家传统的模具企业何以脱颖而出，成为园区里最早上市的模具企业？徐旭东说得很实在：“注重研发，坚持每件事都做到极致，尊重人才，我们有股权激励，公司10%的股权是送给员工的。”

“我现在有点明白，我们中小企业的灵气来自哪里。”深圳晚报编辑中心主任楚宏感慨，“来自于专注，专心致志把事情做到极致，这和这片土地上的文化底蕴有关吧。这么大的上市公司，让人感受最深的是它的低调、收敛和务实，徐董这样自然而然讲出来的，让人觉得，这家企业任何时候都在锐意进取，都是让人放心的。”

“还有对人才的重视。”湖北日报传媒集团三峡晚报编辑出版部主任王华也对旭升印象深刻，“旭升在全球招募研发人员，甚至直接在日本设立研发中心，这么多股权分给员工，说明企业很具有国际视野。”