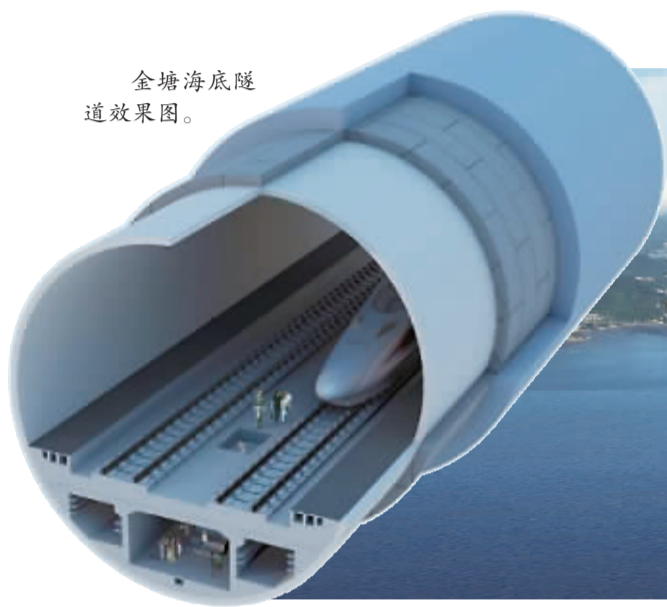


官宣了!甬舟铁路本月下旬正式开工 建成后,宁波至舟山最快26分钟就能到

昨日上午,在杭州举行的甬舟铁路开工建设新闻发布会上,舟山市副市长毛江平宣布,备受瞩目的甬舟铁路计划于12月下旬正式开工。建成后,舟山不仅将结束不通铁路的历史,直接迈入高铁时代,而且宁波至舟山用时也将缩短至最快26分钟。是不是很值得期待?

金塘海底隧道效果图。



西岙门公铁大桥效果图。

全长76.4公里 新建线路长70.1公里

目前,该项目前期工作基本完成,已具备开工建设条件。根据安排,先行开工内容由西岙门公铁两用跨海大桥册子侧先行工程、金塘海底隧道金塘侧先行工程、舟山站征地和场站建设工程以及白泉高铁新城四部分组成。

据介绍,甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛、富翅岛至本岛,设计时速250公里,全线共设7个站,其中新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站,改造宁波东、云龙、邱隘3座既有站。全长76.4公里,其中新建线路长70.1公里。

在宁波枢纽向南与甬台温铁路相连,向西南与甬金铁路相连,向西、西北与杭甬客专相连,并通过杭州枢纽连通杭长、宁杭、沪杭、商合杭等线路。

总投资约270亿元,项目采用PPP模式,建设工期6年。

“一桥一隧”是世界级的工程

甬舟铁路建成后,按照大站直达模式测算,宁波到舟山的通行时间将从原来的1.5小时缩短至26分钟,舟山到杭州的通行时间将由3.5小时缩短至77分钟,形成大陆与舟山岛间最为便捷的客运通道,填补我省最后一个设区市不通铁路的空白,将有力助推甬舟一体化,为长三角一体化发展、“一带一路”等

国家战略实施提供坚强支撑。

此外,甬舟铁路项目中的“一桥一隧”,是两个世界级的工程。长3.1公里的西岙门公铁大桥主跨长度1488米,建成后是世界上跨度最大的公铁合建桥梁,全长16.18公里的金塘海底隧道,建成后将成为世界最长海底高铁隧道。

甬舟高速公路复线进入实质性实施阶段

同时,甬舟铁路的开工建设,意味着另一个重大工程——甬舟高速公路复线,也进入实质性实施阶段。根据规划,甬舟高速公路复线按双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,其中金塘海底隧道段80公里/小时。

该项目路线全长45.23公里,起于宁波

北仑好思房,先后经过金塘岛、册子岛、富翅岛后至舟山本岛,终于舟山本岛大沙,远期接北向疏港公路。经前期充分研究,甬舟高速公路复线将分段实施。其中,金塘至大沙段将于2022年与甬舟铁路同步建设。

记者 范洪文 通讯员供图

中运动+ 找中行
全民冰雪行

满200元减40元
满100元减15元

票务预订 教练培训 住宿套餐

冬季畅滑 尽在“运动专区”

1. 登录“中国银行”APP, 选择“生活”频道, 进入“运动专区”;
2. 登录“缤纷生活”APP, 进入“运动专区”;
3. 登录“中银运动+”小程序。

· 具体优惠信息以实际活动规则为准。

