

明日开通运营

票价

全线网最高票价为10元

开通初期,4号线平均每个车站开放2个及以上出入口,通道、楼梯、站厅及站台均设置盲道。

按照我市轨道交通线网票价方案,4号线继续采取里程分段计价票制,实行“递远递减”票价原则。新线开通运营后,全线网最高票价为10元。全面落实轨道公交90分钟优惠换乘,加速轨道交通与常规公交“两网融合”。

行车信息

单一交路组织行车

4号线计划采用慈城至东钱湖单一交路组织行车。首末班车采取两端站对开方式,慈城站和东钱湖站首班车发车时间均为6:00,末班车发车时间分别为22:00和22:10。

工作日高峰行车间隔4分25秒,平峰行车间隔6分25秒,低峰行车间隔约10分钟。双休日8:00-20:00行车间隔6分25秒,其他时段行车间隔约10分钟。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君 文
宁波轨道交通供图



微23路公交车

轨道4号线沿线公共自行车接驳网点

序号	轨道站点	公共自行车接驳网点
1	慈城站	慈城公交总站
2	洪塘中路站	洪塘恒一广场
3	洪大路站	三和嘉园
4	庄桥火车站	庄桥火车站
5	双东路站	双东坊菜场
6	翠柏里站	钱东社区
7	大卿桥站	大卿桥站
8	柳西站	柳锦花园
9	宁波火车站	宁波站南广场/宁波站北广场
10	兴宁桥西站	中信银行大厦
11	儿童公园站	丹凤新村东
12	潘火路站	潘火菜场
13	南高教园区站	东裕社区东2

25条公交新辟调整

13个公共自行车网点无缝对接……

4号线如何换乘地面公交看这里!

轨道4号线公共交通接驳调整方案敲定! 配套开通微循环线路6条、定制线2条,优化调整公交线路7条,增设10条线路相关站点,与轨道4号线进行有效接驳,看看有没有经过你家附近?

还有,沿途13个公共自行车接驳网点,配车500辆左右,并根据需求,实施调运等便民举措。

新辟接驳线路(微线6条、定制线2条)

11月17日,往返公交奥体中心站的微18开通,该线开通为洪塘老城区、洪塘新城与轨道奥体中心站的接驳进行预热。

轨道4号线开通前后开通的微19、微20、微21、微29,主要涉及慈城镇中的塘家湾路(含洪塘菰

湖片区)、慈湖中学、慈城新城等区域,通过停靠公交市委党校站、公交慈城站公交站点与轨道4号线的慈城站、官山河站接驳;微33主要涉及鄞州高教园区,通过停靠顾家公交站点与轨道4号线的南高教园区站接驳;定5、定6两条定制

线通过停靠北环西路金山路口、公交慈城站公交站点,分别填补接驳轨道4号线金山路站空白,以及夜间慈城往三七市的有效接驳。以上线路将在轨道4号线开通前后陆续实施。

优化调整线路(7条)

12月16日,宁波公交集团对13路进行延伸,调整至公交奥体中心站,与轨道奥体中心站进行有效接驳。

12月18日,对803路进行段面优化调整,通过停靠洪大南路北环西路口公交站点接驳轨道4号线洪大路站。

轨道4号线开通后,将对338路进行延伸调整,通过停靠北环西路洪塘中路口公交站点接驳轨道4号线洪塘中路口站。

增设、调整公交站点线路(10条)

宁波公交集团先后于12月15日、12月17日、12月21日分三批,对39路、333路等10条公交线路通过站点增设、调整的方式,与轨道4号线进行有效接驳。其中,333路、333-1路、805路、805-1

路、805-2路、横山专线等公交线路,通过增设奥体中心北公交停靠站,接驳轨道4号线奥体中心站。

98路增设长兴路同济路口停靠站接驳轨道4号线长兴路站,39路增设洪塘中路北环西路口停靠

站接驳轨道4号线洪大路站,市妇北院专线通过慈孝南路慈水东街口、慈水东街慈孝南路口停靠站接驳轨道4号线官山河站,305路通过增设洪大南路北环西路口停靠站接驳轨道4号线洪大路站。

25条公交线路新辟调整情况

序号	线路	接驳类型	公交站点	轨道接驳站
1	微18	新辟	奥体中心公交场站	接驳4号线奥体中心站
2	微29	新辟	公交慈城站	接驳4号线慈城站
3	微20	新辟	公交市委党校站	接驳4号线官山河站
4	微33	新辟	顾家公交停靠站点	接驳4号线南高教园区站
5	微19	新辟	公交市委党校站	接驳4号线官山河站
6	微21	新辟	公交慈城站	接驳4号线慈城站
7	定制5号线	新辟	公交奥体中心站	接驳4号线金山路站、奥体中心站
8	定制6号线	新辟	公交慈城站	接驳4号线慈城站
9	13路	优化	奥体中心公交场站	接驳4号线奥体中心站
10	803路	优化	洪大南路北环西路口靠站点	接驳4号线洪大路站
11	338路	优化	北环西路洪塘中路口、北环西路北海路口公交停靠站	接驳4号线洪塘中路、洪大路站
12	333路	增设	奥体中心北公交停靠站	接驳4号线奥体中心站
13	333-1路	增设	奥体中心北公交停靠站	接驳4号线奥体中心站
14	805路	增设	奥体中心北公交停靠站	接驳4号线奥体中心站
15	805-1路	增设	奥体中心北公交停靠站	接驳4号线奥体中心站
16	805-2路	增设	奥体中心北公交停靠站	接驳4号线奥体中心站
17	横山专线	增设	奥体中心北公交停靠站	接驳4号线奥体中心站
18	98路	增设	长兴路同济路口公交停靠站	接驳4号线长兴路站
19	39路	增设	洪塘中路北环西路口靠站点	接驳4号线洪大路站
20	市妇北院专线	增设	慈孝南路慈水东街口、慈水东街慈孝南路口靠站点	接驳4号线官山河站
21	305路	增设	洪大南路北环西路口靠站点	接驳4号线洪大路站

备注:为减少与轨道交通的同质化并线,统筹优化线路布局,12路、350路、354路、515路等4条线路也进行了优化调整。

相关人士表示,下一步,宁波公交集团将密切关注常规公交与轨道交通接驳客流,并根据实际需求推进在公交服务时间上的有效对接。同时根据目前始发站条件、市政道路情况、公交线网情况,在2021年的线网工作当中,持续推进常规公交与轨道交通之间的有效衔接,同“呼吸”、促“融合”,给宁波市民打造更好的公共交通出行条件。

记者 范洪 通讯员 邵建荣 文/摄