



崭新的宁波机场T2航站楼。

5年发送旅客5000万人次

宁波机场启动四期扩建 打造区域性航空枢纽

12月29日早晨7点,又是一年的年终岁尾。

寒冬里的宁波栎社国际机场2号航站楼,已在灯火通明中迎来了忙碌的一天。此时,宁波飞往新疆克拉玛依的9C6327航班准点开始登机,这条在今年疫情后宁波机场首条新增的航线,也成为宁波航程最长的国内航线。跨越近4000公里,从东海之滨到天山脚下,越来越便捷的空中网络,拉近了宁波与世界的距离。

年旅客吞吐量迈入“千万级”,货邮吞吐量连续5年超10万吨,T2航站楼顺利投运、四期扩建工程有序推进……5年来,宁波机场集团有限公司迎难而上,抢抓机遇,在调整中强体魄,在创新中谋发展,通过引入先进的管理机制和经营理念,大力发展主营业务、积极拓展辅业经营,使旅客吞吐量、货运吞吐量逐年攀升,全面推进各项事业发展。

同样在今年,宁波栎社国际机场总体规划(2020版)获批,宁波栎社国际机场定位为区域枢纽机场,标志着宁波机场迈入加速建设发展新阶段。



宁波机场T2候机大厅旅客正在办理乘机手续。



2020年,宁波机场见证了宁波援助武汉医疗队出征和凯旋。

“千万级机场”俱乐部 跨入国际大型繁忙机场行列

时间回到2018年11月9日。这天13点42分,宁波机场停机坪上,北京首都机场飞来的东航MU5178航班,旅客郑通一走出机舱,便被早已等候在那里的人群团团围住。

他,成了一个历史性节点的标志——这一刻,宁波机场2018年旅客吞吐量达到1000万人次,成为当年国内首个新晋“千万级俱乐部”成员,正式迈入国际大型繁忙机场行列。

从1984年通航(庄桥军民合用)至今,从0到100万的跨越,宁波机场用了12年;从100万到500万,又用了15年;但从500万到1000万,宁波机场仅仅用了7年时间。

这7年,是极不平凡的。

面对国际国内航空市场的激烈竞争,面对高铁持续冲击中短程航线,面对安全形势日益严峻……宁波机场公司党委带领全体员工拓市场、创效益、节成本、强管理,在新常态下,把握新形势,形成新思路,探索新方法,实现宁波机场运输生产跨越式发展。

尤其是“十三五”期间,宁波民航业在发展的跑道上高速起飞。“过去5年,宁波机场每年都以百万级的速度跳跃,实现了五级跳,共计发送旅客超过5000万人次。”宁波机场集团总经理冯剑寒回忆,5年来,在全面分析宁波航空市场的基础上,公司主要领导亲自挂帅,加强营销推介,先后与多家航空公司签署了新的航空运输协定。

目前,机场最高峰时,每周执行航班量超1800架次,航线覆盖范围也不断扩大。

T2航站楼启用 机场安全保障实现“飞跃”

在T2航站楼启用以前,机场原有候机楼于2002年投用,这座启用了17年之久的航站楼,设计年吞吐量仅380万人次,早已超出了原有的负荷能力。

2019年,机场三期扩建工程顺利投用,从客货层面双管齐下提升机场运输保障能力。T2航站楼的投用一方面大幅缓解了超负荷的旅客保障压力,另一方面大幅提升了货运硬件基础设施。新建机坪、跑滑系统和空管工程等设施也为机场的安全运营提供了有效载体,为机场业务量的持续增长奠定了坚实基础。

机场坚持“做亮客运,做强货运”的发展战略,最大限度挖掘保障潜力。今年7月6日零时,随着机场老货运区的关闭,新货运区正式登上历史舞台。新货运区位于第一跑道西南部,T2航站楼西侧,秋安南路以东,轻轨规划延长段以北,总面积约6.7万平方米,新增10个货机位,年度货邮处理能力可达30万吨。

辛勤的汗水换来的是社会各界的肯定和赞誉。据统计,5年来,宁波机场共荣获宁波安全生产工作先进集体、全国安康杯竞赛活动优胜企业、宁波市治安安全单位等各类安全荣誉共10余次。2016年,宁波机场顺利通过航空安保审计,成为华东地区首家通过安保审计的机场,航空安保能力获得各方专家的一致认可。宁波机场也成为浙江省首个、全国第十一个国际卫生机场。



疫情中,宁波机场阳光服务志愿者倾情服务每一位旅客。

“阳光服务”品牌 倾情温暖每位旅客

5年来,宁波机场集团以创建机场服务品牌为目标,坚持“以客为尊”的服务宗旨,持续提高服务管理水平,积极开展“创新服务产品,突显服务亮点”等活动,旅客满意率、航空公司满意率、航班正常率逐步提升,得到社会各界的高度评价。

5年来,宁波机场国内、国际航班旅客满意度平均值达4.52、4.45,投诉回复率达100%,并积极响应省政府“最多跑一次”政策号召,推广“轮椅一站式”服务、不正常行李“管家式”服务等多项便民服务举措,先后荣获全国民航示范班组等60余项国家级、省级、市级荣誉称号。

作为宁波的知名服务品牌,

宁波机场“阳光服务”本着“一心为您,一路阳光”的服务宗旨,自成立以来,主动归还旅客遗失物品总价值达到2000余万元,为近400万人次航班延误旅客提供阳光航延前置服务,先后获得了全国巾帼文明岗、全国“工人先锋号”、全国民航青年文明号等多项荣誉称号。

2016年,以阳光服务品牌为核心,宁波机场开展阳光品牌提升计划,特别是在视觉、形象和旅客体验等方面,还通过国家工商局的商标注册证,成为浙江民航首个拥有知识产权的服务品牌。同时,“阳光服务”还以品牌的形式覆盖至宁波机场安检、客舱保洁、物业等多个环节。

四期扩建推进 打造区域性枢纽机场

日前,中国民用航空局正式批复宁波栎社国际机场总体规划(2020版),宁波栎社国际机场定位为区域枢纽机场,标志着宁波机场迈入加速建设发展新阶段。

本次总体规划修编,宁波机场近、远期飞行区指标均为4E,近期2030年按照满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降架次25.3万架次需求规划。远期2050年按照满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量120万吨、飞机起降架次48.3万架次的需求进行规划。近期规划用地面积12.02平方公里,远期规划用地面积20.3平方公里。

宁波机场总体规划按照“东客西货、3条跑道、1个航站区、4座航站楼”的总体构型。近期规划2条远距平行跑道,在现有跑道南侧新建一条南一跑道;远期在南一跑道外侧再新建一条近距跑道,形成3条平行跑道。规划在T2航站楼以南新建T3航站楼。同时,为注重机场与其他交通方式的无缝衔接,构建以机场

为核心节点的综合交通枢纽,预留未来高铁、城际铁路、地铁等方式的接入。

本次机场总规批复对于未来宁波空港发展具有重要意义。下一步,宁波栎社机场将按照总体规划批复内容开展机场四期扩建,主要包括新建T3航站楼和第二跑道,并以机场为核心联接周边交通网络,综合提升宁波西交通运输层级。

宁波机场集团党委书记、董事长魏建根说:“5年来,我们以‘安全 服务 效益’为引领,坚持率先发展、安全发展和可持续发展,加强基础设施建设,为宁波民航腾飞奠定了坚实基础。展望未来,我们将全面推进深化改革,突破发展瓶颈,服务并融入宁波港口经济圈。驾着设计容量1200万人次的航站楼,奋力赶超同量级城市的机场航迹,热情拥抱‘一带一路’,架起宁波通往世界的空中桥梁,为宁波勇立潮头建设‘名城名都’的宏伟画卷书写浓墨重彩的一笔。”

记者 范洪 通讯员 黄跃光 朱希恩 文/摄



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心