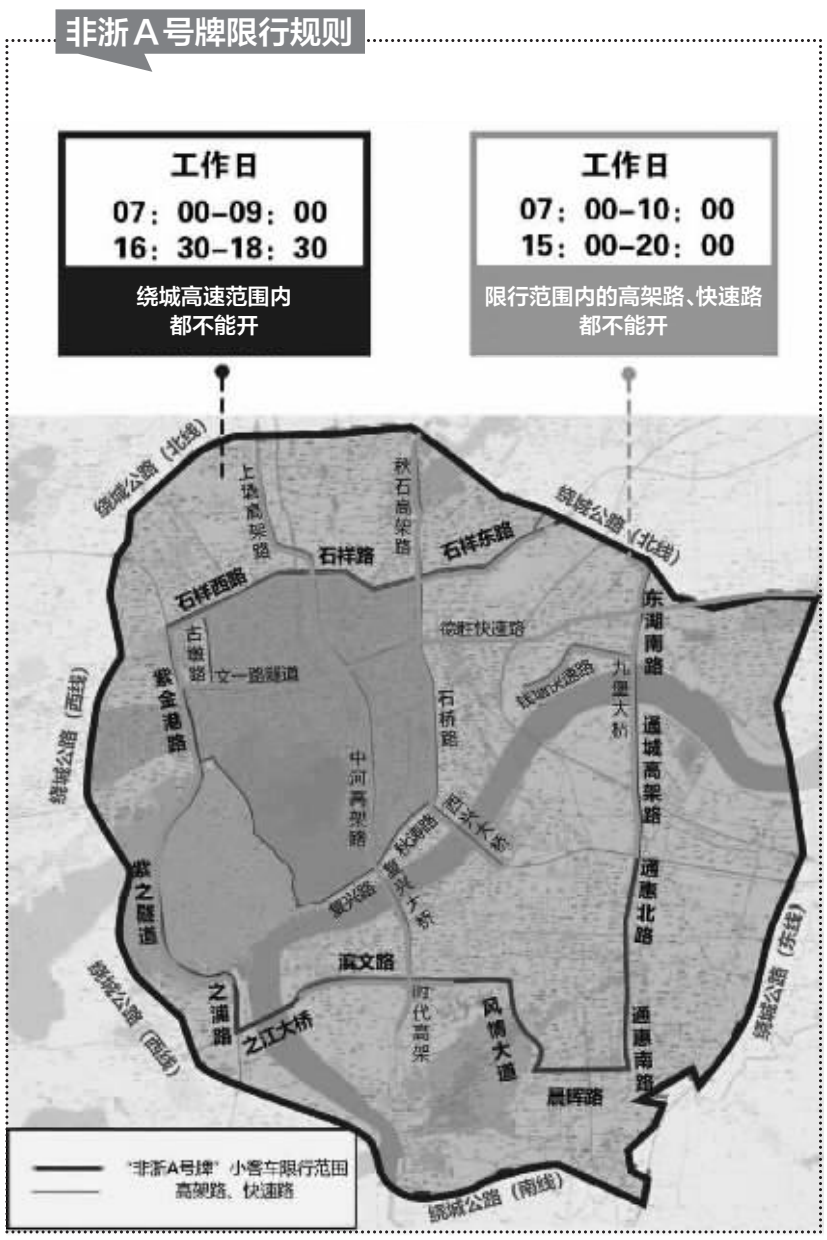
宁波晚报
责编/董富勇 楼世宇 审读/刘云祥 美编/雷林燕 照排/章译文

杭州限行将有重大调整

开宁波牌照车去杭州办事怎么办？

有个小贴士：
上“浙里办”预约电子通行凭证
就能在规定时间范围内畅行杭城



1月5日，杭州就小客车“区域指标”“浙A区域号牌”设置及相关配套措施调整方案公开征求意见。其中，杭州拟对目前现有的“错峰限行”和“急事通”措施进行统一调整，具体是：“浙A号牌”小客车“错峰限行”措施不变，新增“浙A区域号牌”小客车限行范围和时段，调整“非浙A号牌”小客车限行范围和时段。

具体看，调整“非浙A号牌”限行范围和时段，其限行范围为绕城高速公路围合区域内的杭州市域所有道路。其中的高速公路不含。限行时段为绕城高速公路范围内所有高架路、快速路（含匝道以及附属桥梁、隧道）的工作日7:00—10:00和15:00—20:00时段；其他道路的限行时段为工作日的7:00—9:00和16:30—18:30时段。另外，“非浙A号牌”小客车仍实施全号段限行。

那么问题来了，现在，如果有要开车去杭州办事、出差、学习或就医的宁波小伙伴，自己或单位的小客车不是浙A牌照，怎么办？可以通过下载“浙里办”APP，提前预约，获得相应的电子通行凭证！

具体做法是：进入“浙里办”APP宁波频道，定位为宁波市本级，然后在首页选择“非浙A急事通”，在里面按要求填写车辆牌照、申请人、通行日期、时段，就能获得相应“电子通行凭证”。通过这个凭证，就能在规定时间范围内在杭州畅行。每年从1月1日起至12月31日止有12次申请机会，每次24小时（不超过两个高峰时段）。申请时支持两个时段选择：分别为00:00至次日00:00及12:00至次日12:00。

而此次征求意见，调整了本省“非浙A号牌”小客车“急事通”允许通行次数。即一个自然年度内允许通行的次数不超过24次，且每个自然月不超过3次。外省号牌小客车允许通行的次数不变，即一个自然年度内允许通行次数不超过12次，且每个自然月不超过3次。

也就是说，宁波牌照小客车如果有事进入杭州，一个自然年度“急事通”允许通行次数从目前的12次提高到了24次。但外省牌照车辆一个自然年度内允许通行次数仍然是不超过12次。

记者 范洪

扫码下载“浙里办”

春运增开列车时刻出炉

宁波站增开列车14对

本报讯（记者 范洪）一年一度的春运序幕即将拉开！今年铁路春运自1月28日开始，3月8日结束，共40天。

按照铁路部门火车票互联网和电话订票提前30天发售的规定，春运首日火车票已于2020年12月30日正式开售。1月5日，铁路部门发布了2021年春运增开列车时刻，铁路宁波站将增开列车14对，其中高铁动车组、普速列车各7对，主要集中发往安徽、江西、河南及西南方向，为返乡旅客提供便利。

其中宁波站开行列车分别是：K4074 宁波－新乡；K4736 宁波－成都；K4654 宁波－贵阳；K4680 宁波－重庆；K1248 宁波－重庆北；D4685 宁波－南平市；G4624 台州－南昌西；K5702 宁波－阜阳；G4876 宁海－宜春；G4594 宁波－南昌西；G9308 宁波－阜阳西；K5602 宁波－亳州；G9272 宁波－阜阳西；K5606 宁波－阜阳。

铁路部门工作人员表示，这些列车的具体开行日期请关注12306网站或车站公告。

其中，最早发车的宁波－新乡的K4074次，凌晨0点48分发车，这也将成为每天最早的一趟春运列车。

在高铁动车组方面，今年铁路部门将开行宁海－宜春高铁，G4876次，21:15从宁波发车，次日凌晨1:01达到南昌西站，1:43就能到达宜春站，全程4小时28分钟。

此外，这些增开高铁中，宁波－阜阳西G9308次，深夜22:17从宁波出发，次日凌晨2:17就能到达阜阳西站，全程刚好4小时，这也将成为宁波到阜阳最快的高铁列车。

而G4624次，宁波到南昌西的全程只要3小时41分，也将成为两地间最快的高铁列车。

增设绕城高速广德湖互通出口
助推云龙（铁路）枢纽方案落地

今年鄞州全面启动交通强区计划

宁波美丽公路示范线韩天线。 通讯员供图

本报讯（记者 范洪 通讯员 朱磊）区内全域30分钟通勤，市域45分钟通达，至长三角核心城市上海1小时到达……今年，鄞州区交通局全面启动“114”交通强区计划，至2022年底，将完成总投资约1000亿元的100个项目，其中完成综合交通建设投资超400亿元。

记者了解到，以《交通基础设施建设三年行动计划》为近期重点，未来鄞州将加快铁路、轨道、公路、快速路、枢纽等建设，力争一批重大项目早谋划、早上马、早落地。

如全力谋划综合高效的门户枢纽，助推云龙（铁路）枢纽近期方案落地；构筑多向辐射的战略通道，实现象山湾疏港高速连接线（即滨海高速）、象山湾疏港高速、金甬铁路等项目建成通车；织就互联互通的区域路网，加快S203省道、S309省道、湖海路等项目建设，形成“六横十二纵”的道路网络体系，实现路网“加密提质”。

当前，已经开建的雁湖路、鄞县大道、宁袭线、天童南路等一批补短板关键项目将提质提速，还将推进绕城内瓶颈路、断头路基本消除，增设绕城高速广德湖互通出口，建设世纪大道南延工程，强化东部新城、南部新城、钱湖高科新城之间的快速交通联系，高水平建设“四好农村路”等，使得路网点线面能力更加协调，推动出行效率由“走得了、运得出”向“走得好、运得快”转变。

着眼长远发展，基于“114”行动计划基础之上，鄞州交通“十四五”展望更值得期待——到2035年，全面构建“三网两圈”，形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。