

这次的“岁末寒潮”和强冷空气 为啥对市民生活的影响没那么明显？

记者采访发现，背后的事实其实并不简单……

结伴去东钱湖畔看形态各异的冰挂、冰凌，独自去山里欣赏难得一见的冰瀑，再不济，在小区里和小朋友一起砸砸小池塘结的冰……过去的这个周末，严寒给不少市民带来了久违的儿时欢乐。

宁波市民或许还记得2008年雨雪冰冻、2016年“超级寒潮”时的情形，那时恰逢春运开始，高速封路，大巴、火车停运，部分供水设施冻裂冻损，保供电形势严峻……而此次，宁波前后连续经历“岁末寒潮”和强冷空气近半月，温度屡次断崖式下降，为啥对生活的影响和危害似乎没有2008年和2016年那么明显而强烈呢？

带着这样的疑问，记者采访了相关部门，发现事实可能没有我们直观感受的那么简单。



我市部分山区道路上有积雪。

不少小区的观景池里结了冰。

A 此次天气虽冷 幸而水汽不足、雨雪不明显

虽然没下雨、下雪，但近期的持续低温让很多市民感觉这段时间特别冷。

1月11日下午，市气象台首席预报员郭宇光告诉记者，这是因为受到了两方面因素影响，“一方面，‘年末寒潮’来之前，我市气温比较高，导致后期降温明显，也被称为‘4年来最强一次’寒潮；另一方面，‘年末寒潮’和强冷空气这两次天气过程相隔比较近，导致低温持续时间比较长。”

据了解，2020年12月29日开始影响我市的“年末寒潮”，给我市带来的过程降温幅度为12.6℃（市区），而还没从强降温和持续低温中彻底“复原”，今年1月6日夜里，一股强冷空气再度来袭，这次的降温幅度为8℃-10℃。

“但和2016年‘BOSS级寒潮’不同的是，这次无论是‘年末寒潮’，还是强冷空气，影响期间的水汽不足，雨雪不明显，因此给日常生活带来的影响和危害没有那么明显。”郭宇光说，此外，春夏季的强对流天气，通常来得比较突然，提前预报的时间会比较短，“而像冬季出现的恶劣天气过程，如寒潮、强冷空气等，相对比较稳定，目前可以做到提前一周判断过程，大家可以及早做好预防举措。”

但“岁末寒潮”的威力还是很大，山区过程最低气温山区-9℃到-13℃，山区道路结冰时间长达80小时以上。

“此次低温天气主要对余姚、海曙、宁海等地的部分山区交通有影响，但时间都较短，影响不大，水上客运也有停航，其他公共交通则基本没有受影响。”市交通委相关处室负责人告诉记者，交通运行最怕雨雪冰冻，一旦下雪或下雨结冰会对交通安全造成隐患，为此全市公路部门这几年配备了多台多功能除雪车、吹雪车、融雪撒布机等，以应对雨雪冰冻天气。

B 新技术新设备加持 电力供应未受影响

“这一轮低温天气，宁波电网没有一条线路出现覆冰，只有奉化一条线路出现覆雪，此外只是气温低，没有出现冻雨，所以影响不大，而且电网经过这些年的改造发展，2008年那样的情况应该是不会重现了。”最近这段时间，国网宁波供电公司输电中心技术室工作人员李明磊一直密切关注着天气变化，一到冬天，他总会想起2008年遭遇的冰雪灾害。

“2008年冰灾持续了20多天，抢修了两三个月。受损的铁塔、线路都在高山上，那时要查明情况，只能靠‘两条腿一双眼’。”李明磊清楚地记得，当时很多工人都被冻伤。

此后，宁波电网下决心对“先天不足”的易覆冰的高山线路进行改造，至今已经不少线路“移民”到了半山腰，覆冰概率大大降低。位于横溪白云岗的天咸线、天祥线原本架在一个铁塔上，2008年冰灾成了“重灾户”，有铁塔直接倒了，2013年铁塔顶部部分塔材又出现扭曲，之后就成了重点改造对象。

“我们把两条线路分开，一个铁塔只承担一条线路，这样负担就轻了，万一铁塔受损，影响也降低了。”李明磊说，现在的天咸线、天祥线早已脱胎换骨。

此外，对线路的监控也已基本摆脱了“两条腿一双眼”的人工方式。李明磊告诉记者，安装的新设备“导线精灵”会对覆冰情况进行实时监测，数据实时回传。“我们还对全市38处易覆冰线路杆塔进行了激光点位扫描，108架无人机一键起飞，就能看清线路覆冰情况，再也不怕山上雾大，也不用人工爬铁塔了。”

再加上13个固定式观冰站、58个移动式观冰点等，电网能做到导线覆冰情况及时掌握并处理。此次“年末寒潮”降雪后，李明磊和同事还专门上山去检验过天咸线、天祥线的情况，发现它们“毫发无损”。

C 供水设施冻裂冻损有下降 但还不能掉以轻心

“截至今天中午的统计数据看，这一次连续的寒冷天气中冻裂的管道、水表数与2016年寒潮时对比下降还是比较明显的。”1月11日下午，市水务环境集团供水部门相关工作负责人彭翔告诉记者。

据了解，在2016年寒潮中全市有约1.4万处管道冻裂，约7.5万只水表冻损，屋顶水箱管道及阀门爆裂近8000处。为此，市水务环境集团4年来每年都投资2000余万元对老旧网管进行改造，去年底今年初更及早启动抗寒防冻措施，提前完成重点区域水表保暖7.4万多个、完成管道保暖6.69万米，截至目前，管道冻裂约为4500处、水表冻损约8200只，修复率约96.7%，未发生成片区域破坏。

“今年寒潮的特点是低温时间较长，低温过后立即反弹，温度起伏特别大，像过山车一样，其实对供水设施的影响远超2016年。据不完全统计，目前90%的管道破裂都是由于温度急剧变化，热胀冷缩引发水管接口处拉裂或水表表盘冻裂。”彭翔告诉记者。

“这次抢修跟2016年大口径管道开裂抢通不同，抢修主要集中在部分立管、埋地水表及楼道北面无窗的老小区如双东坊等及部分靠海边和海拔较高的农村区域。”彭翔说，由于爆管点非常分散，且很多管道整体冻结，抢修难度特别大。

随着天气回暖，彭翔告诉记者，寒冷天气的后遗症威力仍不可小视，还不能掉以轻心，“原先结冻的供水设施开始解冻，一冷一热，更容易造成大量水表、地面管线及立管冻裂、屋顶水箱管道及阀门发生爆裂。”

据了解，清泉热线96390近日累计接听电话受理已突破2万。一旦发生冻裂漏水，为便于公司高效、及时地上门集中处理，尽早恢复供水，市水务环境集团供水部门建议广大市民，关注“宁波市自来水有限公司”微信公众号，在“报装报修”中自助报修，或通过社区（村）、物业集中向属地供水部门求助。

记者 房伟 石承承 戴晓燕
通讯员 赵琴 江海洋/文 记者 崔引/摄