NO.9 地铁出行

首次实现市六区地铁全覆盖

2020年，我市地铁运营里程达155公里

无论是在踩着点的上班路上，还是夜幕降临后的回家途中，地铁伴随着我们，经历了一个又一个平凡又温暖的瞬间。

2020年，随着这3条线路的开通运营，宁波全面构建起轨道交通网络化运营新格局：5月30日，2号线二期首通段开通运营，镇海区迈入地铁时代；9月27日，3号线鄞奉段全线开通运营，串联起鄞南和奉化，宁波首次实现了市六区地铁全覆盖；12月23日，4号线正式开通运营，慈城、东钱湖纳入市中心“半小时交通圈”。

目前，宁波地铁的运营里程已经达到155公里，2号线二期后通段、3号线二期、5号线一期等项目正在加快推进。

宁波地铁开通运营时间轴

- 2014年5月30日，宁波轨道交通1号线一期工程正式开通试运营。
- 2015年9月26日，宁波市轨道交通2号线一期开通试运营。
- 2016年1月20日，宁波轨道交通1号线开始全线贯通试运营。
- 2019年6月30日，宁波轨道交通3号线一期开通运营。
- 2020年5月30日，宁波轨道交通2号线二期首通段开通运营。
- 2020年9月27日，宁波轨道交通3号线鄞奉段全线开通运营。
- 2020年12月23日，宁波轨道交通4号线正式开通运营。

A 3号线鄞奉段开通 我市首次实现 市六区地铁全覆盖

2020年9月27日上午，3号线鄞奉段与3号线一期贯通运营。这条线串联鄞南、直达奉化，首次实现了轨道交通线网市六区全覆盖。

轨道交通3号线鄞奉段自3号线一期高塘桥站引出，一路向南串联起姜山、方桥，直达奉化城区。线路全长21.53公里，设高架车站9座。其中，姜山站、狮山站、明辉路站“三站三区间”，已于2019年9月开通运营。9月27日开通的朝阳站、方桥站、琏琳站、南渡站、大成东路站、金海路站“六站六区间”总长15.9公里。

3号线鄞奉段的通车，标志着奉化结束了无轨道交通的历史，正式融入宁波中心城区“半小时交通圈”。对奉化市民来说，在家门口就能享受到绿色、高效、便捷的现代化交通。从奉化出发，无论是去天一商圈、鄞州中心区都很方便，对家在奉化、工作单位在鄞州南部商务区的上班族来说，出行的“幸福指数”大大提升。

95后小伙小陈家在奉化，工作单位在鄞州南部商务区。为了方便工作，他在单位附近租了一套单身公寓。“工作单位就在3号线南部商务区站附近，现在地铁直达奉化了，不用再坐大巴或打车，坐地铁40多分钟就能到家。”小陈的话语里洋溢着满满的幸福感，“以前一星期回一趟家，现在想什么时候回，就什么时候回！”

不仅如此，轨道交通工程建设，也带动了沿线地块物业开发。根据奉化区发改和投促部门初步统计，自2017年以来，项目沿线引进了金茂生命科学城、中交未来城、中铁建东部新城、宝龙奉甬新城等城市开发项目23个，累计协议投资近千亿元。目前已完成或正在实施的产业、科技、房产、基础设施等项目40个，总投资约309亿元，前期项目29个，总投资约217亿元。

从奉化全区拉动效应来看，机场快速路南延、3号线鄞奉段不仅是综合交通大廊道，也是经济、信息、人才的通道和加速器。奉化区委区政府谋划以此为轴线，打造“一轴五城”3号青创大走廊，以线扩面撬动整个奉化经济社会的加速发展。

B 4号线开通运营 慈城、东钱湖纳入市中心 “半小时交通圈”

除了3号线鄞奉段通车之外，2020年12月23日，对宁波市民来说，又是一个激动人心的时刻——轨道交通4号线正式开通运营。4号线的通车，搭建起了慈城、东钱湖与市中心的“半小时交通圈”。

作为贯通城市东南与西北的一条骨干线路，4号线始自江北慈城，串联起庄桥火车站、宁波火车站、东钱湖旅游交通集散中心等重要交通枢纽，慈城、奥体中心、东钱湖新城等城市重要功能板块。全线长35.95公里，设车站25座。这是目前宁波一次性开通里程最长的地铁线路。

不仅如此，4号线的3个特色站点一站一景，看点十足：东钱湖站“风光旖旎”，将蓝白相间的波浪造型，融入了丝绸之路沿线国家穹顶建筑设计元素，呈现出别致的动态美感，还有巨幕大屏；慈城站装修主题为“一水一海洋”，柱面装饰元素分别展示了海丝文化“建筑”“航行”“瓷器”“藏书”等文化符号；宁波火车站“潮流涌动”“水波浪”吊顶设计，展示了宁波知行合一、知难而进的城市精神。

4号线沿线25个站点，周边景点也各具特色。从慈城站下车，可游览慈城古县城；丽江路站下车，可漫步新三江口公园、双古渡公园；宁波火车站下车，可打卡天一阁·月湖景区、南塘老街；儿童公园站下车，可到宁波海洋世界；南高教园区站下车，可逛院士公园、天宫庄园等；东钱湖站下车，可到湖滨公园。

地铁的开通，也为沿线商圈带来了新的活力。4号线的开通，串联起沿线多个购物中心，包括江北万达广场、恒一广场、中体sport城、海曙高鑫广场等。 记者 周科娜 通讯员 甬轨君

市民乘坐地铁。 记者 张培坚 摄

专家点评

宁波市自然资源和规划研究中心主任鲍维科：轨道交通是宁波城市客运交通发展中的骨干网络。这一网络的逐步完善，对我市优化交通结构、提升城市品质和方便市民出行都具有十分重要的意义。

根据世界城市发展的经验教训，地铁建设是解决大城市交通问题的关键。对宁波来说，地铁网的不断完善，一是有助于优化城市结构，使我们组团式的中心城市各片区之间有了便捷的联系，避免城市“摊大饼”现象发生；二是通过交通引导开发（TOD）模式建设，可以大幅提高轨道站点周边的开发强度，提高土地利用率；三是地铁的大容量、高质量、环保、安全、准时的特点，在极大方便市民的绿色出行的同时，还能提高公交分担率，解决交通问题，实现节能减排。

地铁建设工程量巨大，在过去的一年里，能够克服包括疫情在内的各种影响，如期开通轨道交通3号线鄞奉段及4号线，我们应该为宁波的地铁建设者点赞。