

宁波汽车保有量突破300万辆 居全国第15位

昨天上午,宁波市汽车保有量突破300万辆新闻发布仪式在市公安局交通警察局车辆管理所举行。余姚的施先生从市公安局副局长、交通警察局局长余承嗣手中接过车牌,成为宁波第300万辆汽车上牌的车主。

记者在现场了解到,宁波是全国第15个汽车保有量超过300万辆的城市。截至2021年2月1日,除了宁波外,全国还有14个汽车保有量超过300万辆的城市。其中,北京、成都、重庆汽车保有量超500万辆;苏州、上海、郑州超过400万辆;西安、武汉、深圳、东莞、天津、青岛、石家庄、广州超300万辆。



余姚的施先生是宁波第300万辆上牌的车主。记者 王思勤 摄

渔船码头开启“春节模式”

本周陆续迎来最后一波鱼货 市民纷纷组团购买

本报讯(记者 鲁威) 临近春节,宁波各地渔港进入最繁忙的时节。一船又一船的海鲜被渔运船源源不断运回渔港。昨天一早,天蒙蒙亮,奉化栖凤村的渔民便给记者打来电话,又有一批渔运船即将到港。记者开车来到栖凤村双山码头时看到,数艘渔船已经到港,船员们正马不停蹄地往岸上输送已装好箱子的海鲜。

“最后一波海鲜会随着渔船返港陆续到岸,本周捕捞渔船将会陆续到港。届时,带来的鱼货还要多,码头上还要忙碌!”奉化区莼湖街道栖凤村浙奉渔22081的船主胡犇告诉记者。

码头上除了商贩,还有不少前来购买鱼货的市民。他们有的来自宁波城区,有的来自余姚、慈溪等地。

“鲳鱼的价格已经翻了一番,两斤重新鲜银鲳400元一条。”“小黄鱼36元一斤要不要?一箱1000元全拿走,等会又要涨价了!”……现场渔民和批发商们不停地讨价还价,批发价随着到港的海货量发生变化,新鲜鱼货往往一上岸马上就被商贩看中。不少游客也趁春节前渔船返港,到现场挑选鱼货。现场还有几家商铺的工作人员忙着为游客和商贩打包快递。“按照往年的趋势,水产品价格在春节前还会小幅上涨。”工作人员告诉记者,“这里打包的鱼货,将送往全国各地,这些鱼货大都是商贩预订的,也有部分是游客现场订购快递的,还有不少是网上购买现场发货的。”

在莼湖街道桐照村码头,也有不少渔船返港。码头边上的桐照鱼市场也迎来了一批又一批游客。与栖凤村双山码头不一样的是,市场里除了鱼货,还有蟹糊、蟹酱、鱼鲞、虾皮等海鲜加工品。这里的商贩也都是当地村民和渔民,鱼货大部分销售给游客。

来自鄞州的徐先生一早驾着私家车赶来购买海鲜,已来这里买了好几次了。他说:“这么新鲜的海货在宁波市场很难买得到,这次来桐照非常划得来。”

除了自驾游客,很多人早上是从城区坐地铁到奉化城区,再转公交到莼湖,专程到桐照村挑选新鲜鱼货。



市民在挑选大鲈鱼。记者 鲁威 摄

第300万辆上牌的车主直呼“幸运” 希望今后宁波道路更通畅、车主更文明

昨天上午9点多,在新闻发布仪式上,余姚的施士焕领到了宁波第300万块车牌——浙B33H8F。

今年38岁的施先生在余姚开了一家公司。因公司业务发展需要,前几天,他买了人生中的第5辆车,“买完车去上牌,4S店的人告诉我,说我是宁波第300万个上牌的,到时候还要到车管所参加仪式。宁波这么大的城市,买到了第300万辆车,

感觉自己挺幸运的!”

施先生告诉记者,他的第一辆车是十多年前买的。当年,路上的车子不算多,也好停。如今,宁波早晚高峰道路拥堵、中心地区停车难等问题也越来越突出。不过,宁波人的交通文明意识是越来越强了,“我希望,今后宁波的道路能更加通畅,大家出行更加便利,车主们也要更加文明!”

在现场,全国劳动模范、宁

波公交集团36路班组长陈霞娜还宣读了“文明开车我参与”倡议书,倡议全市300万车主、358万汽车驾驶人,从我做起,从每一个交通行为做起,文明开车、文明停车、遵守交规、服从指挥,做到“礼让斑马线”、开车不穿插“加塞”、不使用手机、不酒后开车、不向车窗外抛物、驾车时系好安全带,积极参加文明交通志愿行动,共同促进文明和谐交通建设。

我市汽车保有量连年增长 道路交通压力越来越大

近年来,我市汽车保有量保持连年增长态势。记者从市交警部门了解到,我市汽车保有量突破100万辆是在2011年9月7日。到了2016年11月12日,突破了200万辆,现如今,则突破了300万辆。从100万辆到200万辆,用时5年2个月,而从200万辆到300万辆,用时缩短至4年2个月。

2010年底,我市汽车保有量为88.43万辆,2020年底,我市汽车保有量达到了297.14万辆,10年间增长了208.71万辆,年均增长20.9万辆,年均增长率12.96%。其中2016、2017、2018年年均增幅最大,为24.5万辆。

随着汽车保有量的不断增加,道路交通压力越来越大。记

者了解到,机场高架日流量从2018年的12万辆次上升到了2020年的14.6万辆次,南环高架日流量从2018年7.8万辆次上涨到了2020年9.8万辆次。此外,宁波过江交通也非常繁忙,江夏桥和灵桥去年取消了单双号限行,流量递增明显。长丰桥、庆丰桥等过江桥梁的日流量都以每年10%以上的幅度递增。

道路交通供需矛盾加剧 交警:以体制机制创新适应汽车时代

汽车保有量超300万辆,是我市经济社会持续快速发展、人民生活条件不断改善的一个重要标志,也意味着道路交通供需矛盾持续加剧,道路交通保安全、保畅通的压力不断增大。

“去年,我市‘交通健康指数’位居同类城市第三,且全市全口径道路交通事故死亡人数同比下降了24%。”市交警局相关负责人说,公安交警作为道路交通管理的重要职能部门,将牢记使命,直面挑战,锚定“最安

全、最畅通、最精细、最科技、最满意”总目标,努力交出一份区域治理现代化的高分答卷。

据介绍,交警接下来将更重视大数据、信息化手段应用,推进公安交警情指行一体化勤务机制改革。中心城区3月底前建成300人交警铁骑队伍,大幅提升路面见警率和快速反应能力。

针对城市停车难问题,交警部门已成立了停车管理办公室,研究系统化、架构化停车管理机制,尽可能盘活停车资源。在交

管服务上,交警部门将持续深化“最多跑一次”改革、“车检一件事”改革、预约上门服务、“网上办”“容缺办”“委托办”等一大批服务新政,实行“交钥匙”“一窗通办”等便民举措。

此外,交警部门还将从交通组织精细化、堵点治理常态化、预警引导精准化、停车管理人性化等方面下功夫,不断提高群众交通出行的获得感、满意度。

记者 王思勤
通讯员 陆明光 徐莹莹