

一天最长工作十几个小时 一抬手防护服里会有汗水流下来

宁波20位出征河北的核酸检测医疗队员回家了

1月7日晚,为协助河北当地进行疫情防控任务,宁波20位医疗队员冒着严寒远赴河北,入驻河北医科大学第一医院开展核酸检测任务。2月6日,他们在德清完成一周休养之后回到宁波。回忆起在河北战疫的20多天,他们都说这是一段难忘的经历。

中国科学院大学宁波华美医院邓丹菲:

刚到河北外套上都结上了霜,因为出现湿疹手上蜕了一层皮

1月7日晚上11点多,邓丹菲和其他队员一起来到河北石家庄。刚下飞机,她发现自己袖子上很多白色的东西,原以为是不小心在哪里蹭到的灰尘,但用手拍打怎么也拍不掉,这才发现原来是水汽结成的霜。

邓丹菲说,河北天气又冷又

干燥,刚工作几天不少队员都水土不服,主要是表现在手上,很多同事因为长期戴着橡胶手套,手上都起了湿疹。

“我的湿疹比较严重,又红、又痒又出水,我当时就很担心,这会不会影响工作,于是赶紧向皮肤科同事求救。”邓丹菲说。

医疗队员们都是检验科的工作人员,佩戴橡胶手套是工作日常,在宁波一切正常,没想到在河北却过敏了。擦激素软膏、多戴一层薄膜手套,虽然手痒难忍,但邓丹菲和同事都扛了过来。所幸的是,几天以后她手上蜕了一层皮,也就不再发疹子了。

宁波市第一医院吕定丰:

一天最长工作13.5个小时,一抬手防护服里有汗水流下来

宁波市第一医院输血科主任吕定丰是浙江援冀核酸检测医疗队宁波分队临时党支部书记,如今他和其他队员一样,正在进行居家健康监测。在石家庄24天的工作期间,宁波分队交出一份漂亮的答卷:累计检测新冠肺炎

核酸样本83000余管,共计70余万人份。

回忆起在河北的日子,吕定丰用“工作20年从来没这么累过”来形容。1月7日晚,医疗队到达石家庄后很快进入工作状态,工作时长最长的一天是1月

14日那天,吕定丰在实验室里待了足足13.5个小时,不吃不喝。

“当时,两个眼皮已经快睁不开了,又累又困,差点走不动。一抬手,防护服里有汗水流下来。”吕定丰说,连续多日的后半夜工作节奏太耗体力。

宁波大学医学院附属医院卢帅军:

“公交车”是前线的计量单位,家乡菜是后方的鼓励支援

“在石家庄最危急的时候,我们到了。等到石家庄解封了,我们走了。”来自宁大附院检验科的卢帅军也是本次赶赴河北支援疫情的队员之一,这段经历对卢帅军而言非常难忘。

在那里,因为每天需要检测大量的核酸样本,于是卢帅军他们

创造了一个独属于他们的新量词:“公交车”,因为在他们的工作中,每次样本都是通过公交车运送的,每天至少有好几公交车的样本,不断送往他们所在的实验室,算下来一天也有几万份样本了。

初来河北,南北饮食的差异对卢帅军来说还是有些不适应

的。但很快,来自家乡的物资送到了他们手中,为医疗队的队员提供一日三餐,后勤有了更好的保障,也让队员们感受到了来自后方强有力的支援。对卢帅军来说,捧在手心的温热的饭菜更有着一种家乡的温暖。 记者 孙美星 陆麒麟 见习记者 任诗好

全年提质改造 公园绿地10公顷 力创“席地而坐”

城市客厅示范区域60个

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘拥军 陈晓昱)今年,市城管局将以创建国家生态园林城市为目标,完成宁波市生态绿地专项规划(2021—2035年)修编,启动新一轮绿线专项规划编制。启动道路绿化养管精细化提升三年行动,全年新增绿地300公顷,新增公园绿地50公顷,新增立体绿化5000平方米。这是记者从2月7日召开的2021年全市城市管理综合执法工作会议上获悉的信息。

2021年将深化星级公园创建,实现四星级以上公园占25%以上;全年提质改造公园绿地10公顷,建设口袋公园20个;以重要商圈、广场公园、交通枢纽、迎宾道路、旅游景区为重点,分批次创建“席地而坐”城市客厅示范区,全年力争创成“席地而坐”城市客厅示范区域60个。

此外,今年城管部门还将持续开展民生顽疾整治,强化餐饮油烟污染联合整治,严查建筑工地夜间扰民施工,开展流浪犬“清零”行动,深化执法进小区,联合治理乱张贴、乱堆放、乱侵占等环境秩序乱象,还市民安宁、有序的生活环境。深化城市停车管理服务模式改革,道路泊位及公共停车场数据全接入,实现全市一个平台、全城通停通付。推行停车收费差别化管理,加大无证洗车、占道洗车和僵尸车、二手车等占道行为的管理执法力度。

严查高速“滴漏撒” 市交通执法队开展 路域环境专项提升行动

本报讯(记者 范洪 通讯员 应春伟 任越)自2020年宁波启动高速公路“清爽行动”以来,通过坚实的举措、扎实的行动、显著的成效,高速公路路域环境焕然一新,“窗口”风景更加靓丽,得到了社会的赞誉和司乘人员的肯定。

为认真贯彻落实省、市公路路域环境专项整治工作部署,创造畅、安、舒、美的出行环境,今年以来,市交通执法队攻坚克难,担当作为,多措并举全面提升公路路域环境质量。

市交通执法队将“滴漏撒”专项整治作为路域环境提升的重要抓手,通过分析前期高速公路各收费站车流量通行数据,对重点收费站出入口的“滴漏撒”车辆加大巡查力度,对已上高速存在“滴漏撒”的车辆,立即通过龙门架、出入口视频监控等获取相关证据,联系当事人进行立案处罚。此外,在收费站入口,督促高速业主加强对不规范装载车辆的拦截及劝返,严防“滴漏撒”现象发生。

2021年1月1日至2月4日,市交通执法部门累计开展路域巡检652次,出动人员1326人次,处罚高速公路行车抛物、滴漏撒案件15起,发现并整改问题268处。

新春在基层

隧道里“听诊把脉”忙“体检” 他们的春节将在一万次“敲击”声中度过



工人正在检查和喷漆。通讯员供图

“李康,你那边的重点部位要仔细一点,一厘米也不能漏掉。”“我听不懂,再说一遍。”“我说你认真敲击每一处地方。”2月5日下午3点多,伴随着隧道里轰隆隆的机器声,中铁上海局宁波工务段辖区一段尚未浇筑整体道床的工地上,提前介入的小组负责人王海松扯起嗓子又吼了一句。

漆黑的隧道里只有一排排灯泡发出微弱的光,里头弥漫着一股很浓的潮湿味道,满是泥泞的地面走起来有点打滑。宁波工务段4名年轻职工王海松、桑建炳、李康和邢伟城,与中铁十一局集团的几个工人,戴着头灯站在约10米高的脚手架上,叮叮当地敲击着隧道拱顶及边墙。

脚手架搭在工程卡车车斗上,开动卡车就会缓缓向前。据了解,隧道检查主要是通过敲击查看衬砌是否有空响。已有6年工作经验的他们早已练就了灵敏的听力,敲击一下就可以判断出哪里有问题,然后就用自喷漆标注问题点所处位置。

隧道里的穿堂风吹在脸上如刀割一般,可是一会儿工夫,他们却开始擦汗了。一只手举着检查锤,一只手拿着自喷漆,还得随时感受着脚手架的晃荡,压力可想而知。据统计,他们每人每天要用掉40罐350ml的自

喷漆,有人最多的时候一天用掉7箱84罐喷漆,到最后手指都掰不回来了,只好来回扳动放松一下才恢复正常。

自去年5月份开始检查隧道以来,9个月里,他们每人都磨坏了3双鞋,个头高大的王海松已经开始换第5双鞋了。为了确保不遗漏一处问题点,他们每人每天要抬手敲击1万余次,弯腰700余次。有时候弯腰累的时候,想坐着敲击,伸手又够不到顶面,只好跪在作业台上检查,半天下来膝盖就红肿了一大片。

“今年由于吉林老家的疫情防控需要,我就不回去了,我要留在宁波把2万多张工作照片整理好,过年后我们马上就要对70多座桥梁开始检查,就是有点担心我爸爸……”王海松的声音里带着哽咽。原来,他的父亲刚在去年12月做了开颅手术,心里一直很挂挂。

记者 马涛 通讯员 朱小刚 王威