

我市昨日召开宁波市“十四五”规划纲要新闻发布会—— 未来5年，宁波要打造“7座城”

本报讯(记者 乐晓立 实习生 徐露清)“到2025年,宁波地区生产总值达到1.7万亿元、年均增长6.5%左右,人均生产总值达到17万元,常住人口城镇化率达到80%!”昨天上午,我市召开宁波市“十四五”规划纲要新闻发布会,发布人、市发改委主任张文杰发布了《宁波市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》(以下简称《纲要》)。未来5年,宁波将担起全面建设高水平国际港口名城、高品质东方文明之都,加快打造现代化滨海大都市,争创社会主义现代化先行市的重大使命。

《纲要》提出,未来5年,宁波要打造“7座城”——高水平创新型城市、制造业高质量发展先行城市、国内国际双循环枢纽城市、全国

文明城市典范城市、全域美丽宜居品质城市、市域治理现代化示范城市、民生幸福标杆城市。新材料、工业互联网、关键核心基础件“三大科创高地”将拔地而起。

为实现这一目标,《纲要》提出了13个方面重点任务,包括打造高水平创新型城市、提升现代产业体系竞争力、全面推进数字化变革、建设国内国际双循环枢纽、建设高能级大都市区、构建现代化基础设施体系、加快推进农业农村现代化、打造营商环境标杆城市、建设独具魅力文化强市、持续优化生态环境、共建共享美好幸福家园、建设更高水平的平安宁波、全面打造清廉宁波。

而在衡量指标方面,此次《纲要》在覆盖经济发展、开放合作、生态建设、民生服务、高效

治理5个方面的同时,更加突出了创新转型导向、枢纽功能建设、补齐民生短板和治理能力提升四个方面的考虑,在总共32个指标中,首次出现了口岸进出口总额占比、城镇生活垃圾回收利用率、有效发明专利拥有量、依申请政务服务办件“一网通办”率、亿元GDP生产安全事故死亡率等更符合当下宁波发展要求的新指标。

更长远来看,到二〇三五年,宁波将基本实现高水平社会主义现代化,成为浙江建设新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性重要窗口的模范生,实现地区生产总值、人均生产总值、居民人均可支配收入在2020年基础上翻一番。

解读

A 未来5年,宁波怎么扩大开放优势?

市发改委党组副书记、副主任詹荣胜表示:开放是宁波最大的优势,也是发展的永恒主题。“十四五”时期,宁波将做到五个“力争”:

一是力争在制度型开放上迈出更大步伐。二是力争在开放平台建设上取得更多成果。三是力争在双循环畅通上作出更大实

效。四是力争在贸易创新发展上取得更大突破。五是力争在双向投资合作上实现更大提升。

B 未来5年,宁波如何发力交通建设?

市发改委一级调研员周坚巍表示介绍,未来5年,宁波将在三大方面发力交通建设。

一是全力建设世界一流强港。重点加快北仑(大榭)、梅山、穿山等港区深水码头建设,打造3个千万级集装箱港区,并加快建设宁波舟山国际航运中心。

二是高标准打造区域航空枢纽。重点实施宁波栎社机场四期扩建工程,新建T3航站楼、第二跑道和配套设施,同步建设宁海、杭州湾新区等通用航空机场,构建空港干支联动体

系。到2025年通航城市达到100个、国际航点超过30个,旅客吞吐量达2000万人次以上;机场货邮吞吐量达到30万吨。

三是全面构建综合交通网络。在对外交通层面,重点建设通苏嘉甬铁路、金甬铁路,加快推进甬台温福高铁、G15沈海高速公路扩容改造等工程,谋划畅通西向客货运输通道。

在区域交通层面,完善城际交通网络,加快建设甬舟铁路,规划建设沪甬跨海通道,谋划推进杭甬城际、杭州湾货运铁路工程,加快建设杭甬高

速复线宁波段、宁波舟山港六横公路大桥一期、甬舟高速复线好思房枢纽至戚家山互通段等工程。

在市域交通层面,加强主城区与南北两翼的交通联系,加快相关市域(郊)铁路和第三期城市轨道交通建设,谋划第四期城市轨道交通和新一轮市域(郊)铁路建设规划,推进市域高速公路成环成网,加快建设主城区“四横五纵九联”快速路网等。力争到2025年,城市轨道网总里程达180公里,建成高速公路约700公里,快速路总里程超170公里。

C 未来5年,宁波如何提高城市能级?

市发改委党组成员、副主任刘兴景介绍,宁波是长三角五大都市圈、全省四大都市区的核心城市之一,因此提高城市能力和品质是“十四五”时期的城市发展重点。未来5年,宁波将从三方面发力。

一是优化市域空间布局。加快形成“一核引领、两翼提升、三湾协同、多极支撑、全域美丽”市域发展总体格局。其中——

中心城区要提升能级,增强三江口、东部新城、鄞州南部、镇海新城等核心板块发展活力;

精品建设鄞州中部、空铁新城、姚江新城、创智钱湖、北仑滨江、奉化宁南等重点板块;

北翼的慈溪城区、余姚城区和前湾新区要相向融合发展,着力拓空间、强功能、育产业,

加强与主城区融合联系,打造高质量发展重要引擎和宁波都市副城;

南翼的宁海、象山要大力发展旅游经济、海洋经济和新兴产业,引导人口向县城集聚、产业向园区集中,要素向平台汇集,打造宁波南翼重要增长极和辐射台温地区的门户。

二是增强城市核心功能。重点是依托三江六岸、新城新区和战略平台,统筹建设国际机构、研发创新、金融服务、总部经济、航运服务等集聚区。

打造“一枢纽、三中心”——世界级贸易物流枢纽和优势领域科技创新中心、区域性金融中心、“一带一路”国际交往中心,增强城市首位度和极核功能,辐射带动周边中小城市发展。

三是提升城市建设品质。重点要加强规

划管控和整体设计,统筹推进城市主干道路、公共建筑、历史街区、公园绿地、地下空间等建设,全面推进老旧街区、未来社区、老旧小区等单元更新改造,深入实施城中村改造行动计划,打造具有时尚元素、港城特色、江南韵味、国际气派的城市形态。

具体量化目标包括——

到2025年,建成省级美丽城镇40个以上;全面提升都市形象品质方面,推进建设未来社区建设工程实施20个左右;实施老旧小区改造项目约430个、改造面积2000万平方米;打造老外滩、药行街—城隍庙步行街、天一商圈东渡路街区、江北外马路—白沙路等一批魅力街区;培育40个以上省级美丽城镇,其他小城镇达到省级美丽城镇基本要求等。

D 未来5年,宁波如何推动社会民生事业发展?

詹荣胜表示,“十四五”时期,我市着重强化“四个突出”,来推动社会民生事业高质量发展。

一是突出系统谋划,实现普惠均衡。坚持以人的全生命周期需求为导向,将提升教育、医疗、养老等服务品质作为宁波争创共同富裕先行示范区的重要内容,争取率先实现基本公共服务均等化。

二是突出问题导向,实现精准施策。教育方面,实施“上好园”等攻坚行动,到2025年,新(改、扩)建公办幼儿园和普惠性幼儿园100所以上,累计新增普通高中学位1万个;医疗服务方面,实施优质医院、优势学科、优秀人才“三优引进行动”;

健全公共卫生应急体系,确保所有区县(市)疾控机构达到标准化建设要求,到2025

年新增三级医院6家以上;

养老服务方面,实施居家养老服务提升工程,积极应对人口老龄化,推进老旧小区和家庭适老化改造,养老机构护理型床位占比达到60%以上。

三是突出协同创新,实现融合共建。

四是突出数字化牵引,实现智能共享。

记者 乐晓立 实习生 徐露清