

## 每天6000辆次危化品运输车进出镇海 这个全国首创的“智慧大脑” 织就了一张安全网

镇海区是华东地区重要石化产业基地和全国60个危险化学品重点监管县区之一。每天,这里进出的危化品运输车辆约为6000辆次。如何高效地监管运输安全,镇海率先破题。

2016年,镇海在全国率先建立了危化品运输智能监管平台,通过不断持续升级,如今已全面实现危险化学品道路运输线上线下全过程、全天候、全链条综合治理。信息链、智慧链、安全链“三链融合”的危运监管创新模式,使得近年来辖区内危险化学品运输相关的各类违法行为下降超过95%,近3年来辖区内未发生一起危化品运输较大安全事故,相关经验被国务院安委办、交通运输部推广。



镇海区住房和城乡建设局交通运输综合行政执法队相关负责人向记者解析“智慧大脑”的运作情况。

### 可以看见的“智慧大脑” 让运输企业老板都叫好

“以前驾驶员出车了,我们的心总是悬着。现在有了这个智慧平台,能实时监控,所有信息和流程一目了然,我们心里有底多了。”在日前的采访中,镇海辖区一位危化品运输企业负责人对记者说。他口中的智慧平台,是2016年镇海区率先建成应用的危化品道路运输智能监管平台。

通港路199号,这里是镇海区道路运输监管平台展示中心,也是智能监管系统“镇海模式”的“大脑”所在地。

这个“智慧大脑”,是镇海按照PPP模式中的BOO(建设—拥有一运营)模式,通过公开采购方式引入全国化工物流行业示范企业金洋化工物流公司、宁波智慧物流科技公司等合资成立的大仓科技公司,由专业企业设计、建设,集审批、监管、服务于一体的危运智能监管平台,政府以每年250万元向企业购买服务,为监管部门、运输企业、充装企业提供不同权限的社会化专业公共服务。

“智慧大脑”有多厉害?在展示中心,记者现场感受了一把。

通过已升级到5.0版本的“智慧大脑”,能在今日看板、备案审核、卡口监控、装卸监控、车辆监控、应急救援、违章预警、统计分析、量化考评、实施效果、疫情测温等不同板块实时切换。每一板块打开,都自成体系,“脑容量”非常巨大。

从平台可以看到路面上奔跑或停歇着的每一辆危化品运输车辆的状态和统计数据。空车、重车、易制爆、易制毒、易燃气体、易燃液体等不同种类的运输车辆,都呈现在柱状图上。其车辆总里程数、总运单数以及实时的车辆分布,直观地展现在蓝色的辖区地图上。每一辆车的行驶轨迹、风险点都会显示在上面,点击进入,甚至能清晰地看到每一个驾驶员当下的驾驶状态、前后方路况。

通过“智慧大脑”,记者看到一组有意思的数字——在2016年8月平台刚启动时,镇海辖区内每天的危化品运输车有800辆次左右的违章等预警提示量;而现在,每天6000辆次出入镇海,预警提示量却锐减到了个位数。



这个大屏幕能显示出“智慧大脑”平台多个监管页面。

### 电子运单+电子围栏 让违法行为一览无余

“进出镇海的每一辆危化品车辆,不仅需要提前安装卫星定位系统,其所在公司还需要申报一个电子运单。”镇海区住房和城乡建设局交通运输综合行政执法队相关负责人向记者解析了“背后的故事”。

电子运单里,会详细申报运输的危化品名称、运输车辆信息、罐体、驾驶员、押运员、计划转运量等信息。装在每一辆车上的卫星定位系统,则被纳入“电子围栏全域监管”体系,车辆在划定范围内的一举一动都可进行监测,一旦出现异常行为,则会提示预警。

“一年多前6·13温岭槽罐车爆炸事故中的那辆运输车辆,就曾多次提交申请,想进入镇海辖区来运营,但都被我们的‘智慧大脑’给拦截掉了。”平台工作人员介绍说,企业申报的备案登记信息中,如果出现相关安全资质缺失等缺陷,会自动被“智慧大脑”无情地拒绝,从而丧失进入镇海辖区承运危化品的机会。

“在启用智慧平台之前,危化品运输车辆经常出现超速行驶、超载行驶、偏离行驶

路线行驶等违规行为,这些行为仅靠交通违章探头或者执勤人员路面把关,都很难监管,且存在很大的安全隐患。”运输安全稽查大队相关负责人说,电子围栏的设置和智能监管平台的应用,仿佛为每一辆进入镇海区的危化品车辆装上了无死角的监控,车辆在镇海区内的一举一动,都能够通过平台的监控大屏和系统看到。实行“电子运单全程核验+电子围栏全域监管”,实现了全域危化品车辆全闭环管控。

装上“智慧大脑”之后,针对危化品道路运输过程中的风险痛点、管理难点,通过“大脑”,都可以实时动态预警识别和干预。该平台已100%实现对备案危运车辆的全天候实时定位监控,累计发现并整治危运车辆违规行为2209起。

镇海区的危化品运输管理,也因此交出了一份漂亮的答卷:全区未发生一起危化品运输较大安全事故,危运车辆月均交通违法违章行为数较之前下降85%,月均超速量较之前下降94%,月均超载量较之前下降100%。

### 每天近3万吨危化品进出镇海 建好“智慧链”,当好“守门员”

危化品运输行业有句话:镇海占宁波三成,宁波又占了浙江三成。镇海区是华东地区重要石化产业基地和全国60个危险化学品重点监管县区之一,化工行业年产值超2000亿元。目前,区内现有注册危化品道路运输企业36家,登记车辆917辆,每日进出辖区的危化品运输车辆达6000余车次,将160多种、近3万吨危险化学品进出镇海。

“我们都开玩笑说,这真的是一个被‘逼’出来的智慧大脑系统。”镇海区住房和城乡建设局交通运输综合行政执法队相关负责人告诉记者,他们40多个在编执法人员要监管镇海区内客运、货运、维修、驾培、航运等多个交通运输领域,尽管已经把大部分精力放到了危化品运输上,但仍感觉力不从心。

通过“智慧大脑”,危化品运输安全监管效率得以有效提升。比如,进出镇海的六个登记卡口,以前需要人工逐一比对运单,每辆车至少耗时5分钟。现在有了智慧平台,

速度可以提升15秒一辆,轮候的运输车再也不用大摆长龙了。

记者了解到,目前进出镇海的六个登记点正在进行无人化改造,现已完成立项和招投标,明年年底前,或可实现驾驶员人脸、运输车车脸与电子运单后台比对识别,“嘀”一声秒过。

“一个监管平台,能改变危化品运输行业的原有秩序,让道路交通更安全、老百姓更有安全感,这就是我们的工作动力。”镇海区住房和城乡建设局副局长陈利群说,未来“智慧大脑”还会不断升级强化,危化品运输停车管理也将逐渐规范,除现有可容纳200辆空车停放的危运综合服务基地,另一座可以容纳160多辆空车停放的大型公共停车场已在规划中。在以后的“大脑”蓝图里,化工生产企业和使用企业厂区内视频也将接入监管平台,进一步增加安全监控维度。

记者 滕华/文 崔引/摄