“我们的货就在这艘船上！”

苏伊士运河被“卡脖子”，宁波外贸人急了

众所周知，苏伊士运河是连接亚、非、欧三大洲的地理要冲和交通“咽喉”。谁也没想到，日前一场意外，让苏伊士运河被卡住了“脖子”，也让全球的外贸人“如鲠在喉”——

3月23日，一艘中国台湾长荣集团的货轮“EVER GIVEN”号，在从中国开往荷兰的途中发生意外，触底搁浅，硬是把苏伊士运河给堵塞了，导致过往船只交通中断。（据报道，“EVER GIVEN”号货轮身长400米、宽59米，而事故发生地运河水面只有300米宽。）

资料显示，作为横跨亚、非、欧三大洲的货运枢纽，苏伊士运河承担了世界12%的贸易量，平均每天有51.5艘船、60万桶原油由此经过。

对外贸大市宁波来说，欧盟正是其第一大合作伙伴。这场“堵船”事故究竟要持续多久，又会给宁波外贸带来多大的影响？

货轮“EVER GIVEN”号搁浅的位置。

▲3月24日在埃及苏伊士运河拍摄的重型货船搁浅现场。　新华社

A 飞来横祸

“当你工作压力大的时候，想想这台小挖土机，现在全欧亚航线的船只，都在等它把河岸挖开！”

苏伊士运河被卡的消息，不仅和从业者息息相关，还吸引了一众网友的调侃。不过，刷着朋友圈满屏的段子，在宁波、义乌两地做进出口生意的李嘉（化名），却只能发出一声苦涩而无奈的微笑：

“真是飞来横祸！我们一批出口至荷兰的胶带就在这艘船上，而我们从波兰进口的牛奶，还因此堵在了苏伊士运河里……”

李嘉告诉记者，昨天他就关注到这条新闻，一核对提单竟发现自己也是“受害人”。现在，他的荷兰客户正被下游经销商催得很紧，迫切地想尽早拿到这批胶带。但摊上这种不可抗力事故，大家都只能被动地焦灼等待。

至于国内的牛奶经销商，李嘉已经做好跟他们协商的准备：“唯一担心的是，市场对进口食品的时效性要求高，要是因堵船而延期到港，可能在有效期上会有影响。好在，这些盒装牛奶的保质期长达一年，相信经销商也能谅解。”

在宁波，像李嘉一样正好有货物被堵在路上的外贸人，恐怕不在少数。今年1–2月，宁波口岸对欧盟（不含英国）的进出口额达513.4亿元，占同期贸易总额的四分之一。在宁波舟山港目前开辟的263条航线中，往返于地中海、西北欧、南欧的航道，都绕不开苏伊士运河这一交通枢纽。

宁波美联外贸服务有限公司，是全球清洁设备巨头——德国卡赫的零部件供应商。公司的石经理告诉记者，昨天就有意大利客户主动联系她，让她把最近几周的船名、航次消息发过去，以便持续跟进到港的时间。

“我们还有十几二十个集装箱的货物，即将进入狭长的海峡，准备沿着苏伊士运河发往意大利的港口，现在陷入了‘进退两难’的局面。”石经理不无担忧地说。

不过，她也表示，客户明显比他们更加着急。毕竟，这批来自长三角一带的机械设备，具有极致的性价比，客户很难找到其他替代国。

B 未雨绸缪

对于一些外贸人来说，“堵船”小插曲，就好比上班路上遇到堵车：它可能会导致迟到，却不至于打乱正常的工作节奏。更有不少国际物流从业者告诉记者，他们觉得这事“没什么大不了的”，甚至不乏一些过度渲染、借机炒作的成分。

不过也有企业未雨绸缪，做好了应对最坏情况的心理准备。

“如果只是堵个2–3天，影响不会很大，但万一持续时间长达10天半个月，估计马上就会爆发连锁反应，运力不足了，货出不去了，运费又要涨了……”

得知苏伊士运河封锁的消息，宁波中基天时供应链有限公司总经理张卓颖，第一时间就向平台内中小企业了解情况。大家普遍反映目前情况尚可，但若是迟迟不恢复通航，怕是会重现一舱难求、运价上涨的问题。

航运板块上市公司——中远海发也就此回应投资者称：“苏伊士运河受阻后，市场的供需平衡可能会受到影响，后续引起货运仓位不够，导致供不应求。”

李嘉还认为，一旦欧洲进口商品漂洋过海来中国的通道受阻，其出厂价也可能会有小幅上涨。再加上居高不下的海运成本，最终将传导到买单的国内消费者身上。

另有分析人士称，既然苏伊士运河是全球海运的要塞，那么“堵船”之后，可能会有更多货主选择中欧班列的陆路运输，或是“短频快”的空运。

这不，作为专注中欧班列的智慧物流服务平台——宁波铁大大网，还趁机打出了促销优惠：“面对突发危机，从即日起，我们铁大大西欧拼箱降价支持出口贸易，并提供门到门优惠服务。”

但在张卓颖看来，目前如火如荼的陆运、空运，仍无法完全替代海运的重要性。比如，一些宁波外贸企业出口以大件为主，若是走空运，怕是得承担天价的成本；若是走陆运，得花上时间精力去内陆城市拼箱。后续影响究竟几何，还得取决于顺利通航的时间。

截至记者发稿时，苏伊士运河官方网站发布了最新消息，表示目前苏伊士运河仍处于暂时堵塞断航状态，直到“EVER GIVEN”号集装箱的疏通工作完成。当地已经动员了8艘大型拖曳和推接船参与救助，其中最大的一艘“巴卡拉一号”，牵引力高达160吨。

船讯网的船舶动态信息也显示，截至25日17时，“EVER GIVEN”号的船身仍未摆正，它所在的经纬度较中午11时左右几乎没有变动。此前彭博社也曾报道称，解救这艘船的最佳机会，可能要等到周日或下周一潮水上涨时。

希望好消息早点传来，快些，再快些！　记者 严瑾