

当年车水马龙的“粮袋子”
沦为城市发展的“低洼地”

如今，白沙粮库 迎来华丽转身

“白沙粮库怎么找？”

那天，在百度地图上搜不到“白沙粮库”的我，这样问宁波市粮食收储有限公司副总经理林荣。

“你就导航白沙路1号或者大通桥2号！”

这是白沙粮库曾经的两个门，也是林荣这样的“老粮人”铭记在心的两个坐标。它们之间，夹着曾经“白沙粮库13道口”的盛名和如今已夷为平地的空旷。白沙粮库拆除工程完成后，未来，在这片约17000平方米的地块，会建起创智中心、星级酒店和未来博物馆3座主要建筑，它将拥有“宁波城市新地标”这样全新的定位。



老白沙粮库 通讯员 董浩 摄

“13道口” “黄金年代”的响亮名号

1987年，16岁的林荣进入白沙粮库工作，他亲眼见证了当时建成33年的白沙粮库的“黄金年代”。

曾经的宁波中心城区，还仅限于由长春路、望京路、和义路、江夏街、灵桥路构成的环网之间，白沙粮库所在地甬江北岸地区是城市边缘地带。但白沙粮库面朝甬江，背靠铁路，区域内还有河道穿过，区位优势得天独厚。

当时浙东地区的台州、温州、舟山和宁波市内的慈溪、余姚等地大多还不通公路。而白沙粮库依靠铁路接收来自东北、江苏、安徽等地的粮食，再通过甬江、姚江等水路转运出去，当仁不让地成为浙东地区和宁波周边县市的粮食中转站和“粮袋子”。

“13道口”，就是当时那条归属白沙粮库的铁路专用线的专属称谓。这个名号在当时全国粮食系统的闻名程度不亚于今天金融系统的“五道口”。

林荣在白沙粮库最繁忙的时候当起了中转站站长。每天，“13道口”的运粮火车都是24小时满负荷运转，每节车皮都满满当当载着60吨粮食，有大米和小麦，也有玉米和饲料粉等。

粮库里三个班的装卸工最多时有100人，每天要三班倒装卸40-50个车皮，在那个还没有现代装卸设备的年代，180斤的粮袋每人每天要上上下下扛300多次，常常一趟车的粮食刚拉到码头下船，新一车的粮食又到了。

要入库储备的粮食，也要靠工人踩着吱哇乱叫的木板，一袋一袋往上垒，最高时有20个粮包的高度。就这样，装卸工们手拉肩扛，中转了以千万吨计的粮食，一车车、一船船、一粒粒地送到千家万户的餐桌上。

“那时候，我见过很多装卸工的手指关节都是变形的，但大家都很高兴，因为装卸工的工资每月有100多元。而我们普通职工当时都只有30多元的月薪！”今年已经50岁的林荣说。

粮食“保卫战”铁一样的使命

保粮，是所有粮人要攻克的第一课题。

2013年，彭小兔进入白沙粮库担任主任和书记时，给粮食测温测湿还是要靠粮人把温度计、湿度计手动插到粮堆里，杀虫更是要大费周章。老式杀虫靠药剂，防毒面具首先是标配，等到药剂在密闭仓房里通过熏蒸杀虫后，还要用大马力的鼓风机从仓外向仓内灌送冷空气，进行降温，不仅安全性不足，巨大的噪音也成为周边小区居民的困扰。

“现在不一样了，现在的粮食住得比人还舒服！”彭小兔说。

在甬江中心粮库，其中一间原粮仓房里，顺阶而上站在6米高的粮堆上，环视四周，可以看到墙面上挂着四台空调，而在脚下3000多吨的稻谷堆里看不见的地方，还有有序地埋着100多个感应器，可以实时测温测湿。

据工作人员介绍，像这样的仓房现在常年处在15℃以下的准低温中，夏天最热时，粮心温度也不会高于6℃。而曾经的药剂杀虫也逐渐被绿色氮气杀虫取代，工作人员只要在仓房外墙上的“智慧型充氮”控制箱内简单操作，氮气就会顺着铺设好的管道，从制氮房源源不断地充入仓房，用替换氧气的原理使害虫窒息，安全又省事。这些粮情监控和系统操作的核心法宝，藏在远处办公楼里每个工作人员的电脑上——“智慧粮库综合控制管理系统”。

除了日常的仓储保管，对粮人来说最大的挑战还是应对突发事件。

甬江中心粮库负责人杨京是80后，他常听林荣和一些老粮人聊起当年白沙粮库的粮食保卫战——

1997年，临江的白沙粮库遭遇甬江水倒灌，粮库人员全员到岗，用沙袋为粮食加固增高防水堤坝，耗时两个多月翻晒被淹粮食；

2003年，“非典”肆虐，百姓恐慌抢粮，超市、粮站囤粮告急，白沙粮库迅速申请调粮，并请来电视台拍摄运粮画面，安定民心；

2008年，低温雨雪冰冻灾害造成运粮困难，部分粮仓出现爆仓，白沙粮库迅速申请专列，排除万难，克服粮食中转难题。

去年，新冠疫情暴发不久，市面上就出现了粮食可能告急的谣言，超市、粮站排起了买米的长队。杨京迅速组织大家在正月初二、初三就停假到岗，在短短不到一周内，就出空了一间近3000吨原粮仓房，米厂加班加点把原粮加工成大米。

彭小兔说，过去许多家庭，只有确保家里有100-180斤的囤粮才会安心。但随着物质生活的富裕，现在很少有人家里存粮超过20斤的，但粮人都深知粮食的重要性，所以吃苦耐劳、敬业奉献的“粮人精神”不敢忘。

像杨京这样的“新粮人”，虽然适逢粮库自动化升级的年代，但每天1-2小时下仓视察、每周一次亲手打扫是铁一样的惯例，守住全宁波60万吨粮食存量的底线，始终管够宁波常住人口6个月的口粮，是铁一样的使命。

华丽转身 见证宁波的蓬勃活力

1995年，23岁的彭小兔刚参加工作，白沙粮库的盛名他早有耳闻，但1993年庄市粮库建成投用时，白沙粮库却开始走下坡路。

彭小兔说，那时，原来需要依靠白沙粮库中转运粮的周边地区陆续连通了铁路和高速，白沙粮库中转地位不再。

而仓库老旧、设备老化、仓储能力不足等问题又让白沙粮库的“保粮”能力也捉襟见肘。随着更大规模的庄市粮库投用，单一粮储功能的白沙粮库地位尴尬。进入本世纪，宁波城市的扩容、发展、更新再次被按下加速键。

随着甬江科创大走廊等全新城市规划方案的明确，像白沙粮库这样一度沦为城市发展的“低洼地”，被列入了宁波文创港核心区，迎来新的“春天”。

去年，宁波人才之家和诺丁山艺术中心先后在“文创港”面世，年轻的宁波人可能不知道，这两个他们如今周末爱去的打卡地所在的位置，正是曾经白沙

粮库的一部分，它们都融合着白沙粮库老仓房的“基因”。

据介绍，此次实施拆迁的白沙粮库区域位于宁波文创港核心区组团内，拆除面积达17000平方米，计划于本月底基本完成搬迁拆除和场地平整工作。

“根据规划，这里将塑造产城融合的未来城市经典案例，建设包含赤子之心、星级酒店、创智中心等在内的多级高度建筑体系，打造成宁波城市新地标。”宁波市文创港开发建设中心副主任黄晓峰介绍。

未来，在十几公里外的庄桥街道，一座全新的粮库预计将在2023年前拔地而起，和现在位于宁慈中路的甬江中心粮库仅一墙之隔。这位“接班人”暂定将沿用白沙粮库的名字，却拥有一颗这个时代更期待的智能化的“心脏”。

白沙粮库的变迁，也见证了这座城市日新月异、生生不息的蓬勃活力！

记者 乐晓立 实习生 徐露清



位于文创港的宁波诺丁山艺术中心，由原白沙粮库部分仓房改造而来。 实习生 徐露清 摄