

# “慈惠童心”撑起“先心”儿童一片天

晚报和市慈善总会的这个爱心项目  
已救助426名患儿,累计支出700多万元



染染的父母来到宁波市慈善总会,送上锦旗,表达感激之情。通讯员供图

本报讯(记者 王思勤 通讯员 高鹏)“真是太感谢你们了,现在我的孩子非常健康。”昨天上午,染染(化名)的父母来到宁波市慈善总会,送上了一幅写有“涓涓细流滋润幼苗 片片挚爱抚慰童心”的锦旗,向“慈惠童心”项目以及支持该项目的爱心人士表达感激之情。

据介绍,染染是家中的第二个孩子。去年6月,染染出生,当父母还沉浸在喜悦中时,却被告知孩子患有先天性心脏病,需要手术治疗。染染父母的心情一下从巅峰跌落谷底,同时也面临着艰难的抉择:放弃治疗,孩子的成长发育将受到极大影响,甚至危及生命;选择治疗,以后的生活将充满压力和艰辛。染染的母亲没有工作,父亲在工地打零工,还有一个不到3岁的儿子需要抚养……

市妇儿医院的医生得知染染的家庭情况后,向他们介绍了“慈惠童心”项目,并帮助他们申请。市慈善总会收到染染父母的申请后,第一时间进行了审核,确认各方面符合条件后,立即通过了申请,并告知他们可以去手术

了。从那一刻起,一直压在染染家人心里石头终于落地了,染染能重获“心”生了。

市慈善总会工作人员告诉记者,随着医保政策的不断完善,先天性心脏病被纳入医保,患儿家庭的负担也相应减轻。但是对于部分外来务工人员来说,自费部分仍然是一笔不小的费用,许多家庭因此放弃治疗或者因病致贫。以染染一家为例,除去医保后,其自费部分达到了2.5万元,而经过项目救助后,自费部分只有6000多元,这对于收入不多的染染父母来说,无疑是极大的帮助。

据悉,让染染受益的“慈惠童心”项目,是由宁波市慈善总会与宁波晚报于2007年联合开始实施的。该项目旨在救助困难家庭的先天性心脏病患儿。市慈善总会每年安排20万元善款用于该项目,同时接受社会各界定向捐赠,去年就有一名郭先生向该项目捐赠善款19.9999万元。截至今年3月底,“慈惠童心”项目共救助了426名患有先天性疾病的贫困患儿,累计支出744.8万元。

## 相关链接

### 1.“慈惠童心”项目申请标准:

#### (1)救助对象和条件

①本市户籍或在甬居住5年(含5年)以上的外来务工困难家庭;

②经确诊可手术治疗或介入治疗的14周岁以下患儿。

#### (2)救助标准

享受城乡医疗保险(含新农合)的患儿,其住院期间治疗费用结报后,按自费部分的70%比例救助。(其他标准依照慈善总会相关文件)

#### (3)申请审批程序

凡符合条件的患儿,其法定监护人携带相关材料向所在地的区县(市)慈善总会或市属慈善分会提出申请,填写《宁波市慈惠童心项目救助申请表》。区县(市)慈善总会或市属慈善分会审核后,报市慈善总会审批,待医疗手术结束后发放救助金。

### 2.项目捐款渠道:

(1)微信客户端扫一扫二维码进行捐赠

(2)通过银行网银和支付宝进行捐赠,请备注“慈惠童心”

#### ① 银行汇款

银行信息如下:

户名:宁波市慈善总会

开户银行:工行鼓楼支行

银行账号:3901 1100 0900 0120 345

#### ② 支付宝转账

支付宝账号为:cszh@cnnb.com.cn3



## 清明节期间 “低慢小”航空器和空飘物禁飞

本报讯(记者 张贻富 通讯员 王岑)昨天,宁波市公安局发布通告称,4月3日至5日清明祭扫高峰期,为维护清明节祭扫活动空域安全,根据《浙江省无人驾驶航空器公共安全管理规定》,决定对部分区域予以禁飞管制。

自2021年4月3日4时至4月5日16时,在地铁1号线宝幢站周边2公里和鄞州区东苑立交桥至阿育王寺沿线及其周边1公里区域划定临时空中管制区域。管制期间,未经批准情况下,区域内禁止升降无人机等低空慢速小型航空器,燃放风筝、气球等空飘物。

禁飞期间,请市民及飞行爱好者主动配合,自觉遵守通告规定。对于违规飞行的行为,有关部门将依法予以查处。构成违反治安管理的,依法予以治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 今天上午和夜里 雨量可达中等

本报讯(记者 石承承)昨天傍晚时分,风从开了一道缝的窗户里钻进来,百叶窗拍打在窗框上发出阵阵声响——这是在提醒我们“要变天”了吗?可昨天白天,依旧“热烘烘”——市区最高气温26℃,未能刷新今年入春以来最高气温新纪录,但足以让人直呼“热死了”。余姚、慈溪两地最高气温更是突破27℃,其中余姚最热,气温达到27.4℃。

不过,从昨天下午开始,随着冷暖气流交汇,雨水又将卷土重来,而且“一口气”可能要下满一个星期。市气象台特别强调,3月29日夜到3月30日上午,雨量会比较明显,可达中等,还可能会有雷雨出没;到了今天下午,雨势稍有减弱,转为小雨;今天夜里到明天,雨势将再次加强,转为中雨。最近这两天,大伙儿上班或者出行,要格外注意路面安全。

随着雨水卷土重来,连日来的“高温”也将应声而落。从市气象台的预报看,今天市区最高气温在20℃左右,只看气温不算太低,但对比昨天的26℃,降幅在6℃左右,不容忽视。

市区最高气温的“谷底”则会出现在明天,预计只有19℃左右。

## 开工前重要一步!

通苏嘉甬铁路跨海大桥工程地质勘察  
进入滩涂区施工,预计5月完成

本报讯(记者 范洪 通讯员 胡云一)记者从市铁路建设办公室获悉,昨天上午,新建通苏嘉甬铁路杭州湾大桥(跨海部分)工程地质勘察正式进入滩涂区施工,暂定工期1个月。

此前,整体勘察工作自2020年10月18日正式开始,先后共投入8个钻探平台,已完成工作量约占总工作量的70%,预计于5月份完成全部钻探工作,比原计划提前2至3个月完成。

据介绍,地质勘察是勘察设计最关键的技术环节,这项工作即将完成,标志着项目前期工作又向前迈出了有力的一步,为下步初步设计及开工建设打下了扎实基础。

相关人士表示,新建杭州湾

跨海铁路大桥位于既有杭州湾公路大桥上游,海域段全长约29.2公里,大桥包括北、中、南3座航道桥,大桥建成后将是全世界最长、建设标准最高的跨海高速铁路桥。大桥所在的海域自然环境恶劣,风速可达39米/秒,浪高可达6.87米,最大潮差近9米,最大流速4.72米/秒,海床上部海相淤泥层厚度20米到40米,还存在浅层气影响,建桥难度较大。

本次地质勘察施工由中铁大桥院和中国铁设联合体共同承担。根据地勘大纲计划,需要钻探579个钻孔,总进尺约70010米。每一孔取上来的样本,都将进行翔实的地质分析。根据场区的地形及潮水条件,海上钻探施工环境可分为两类,分别为深水

区和滩涂区,其中深水区共计366个钻孔,滩涂区共计42个钻孔。

受杭州湾水域水文条件影响,杭州湾南北两岸滩涂区面积差异较大,呈南宽北窄分布,本次按照线位计划,通过36个钻孔对南岸2.3公里长的滩涂区进行地质勘探。

新建通苏嘉甬铁路是国家“八纵八横”高速铁路主通道中“一纵”——沿海通道的重要组成部分,项目起自南通,经苏州、嘉兴至宁波,全线正线运营长度为310.381公里,其中新建线路长度301.308公里(江苏省境内135.166公里、浙江省境内166.142公里),设南通西、张家港、常熟西、苏州北、汾湖、嘉兴北、嘉兴南、海盐西、慈溪、庄桥等10座车站。