

# 宁波与上海关系有多亲？ 这个清明小长假 迁徙数据说明了一切！

说起宁波与上海的关系，可以用“一衣带水、一脉相承”来形容。近百年来，宁波人对上海似乎有着天然的好感。上海也是宁波人走向世界、了解世界的一个窗口。

众所周知，从上个世纪初开始，不少“宁波帮”人士就是在上海赚下第一桶金，并以此为基地，创造了中国近代工商业史上100多个“全国第一”，涌现出一批工商业巨子，书写了中国工商业史上的百年辉煌。

以至于很长一段时间，曾有人这样定义沪甬关系：宁波是上海的老娘舅。在上海曾一度流传着一个说法，每3个上海人当中就有一个祖籍是宁波。

当然，这些大多已是过去。时移势易，站在今天看沪甬关系，又会有哪些新的变化呢？我们从清明3天小长假的迁徙数据中，似乎可以看出一些端倪——

## A 今年清明小长假 上海抢占迁入宁波来源地“C位”

清明节，在我国是慎终追远、缅怀祖先的传统节日，同时也是人们不负春光出门踏青的好时节。有趣的是，人们的行动轨迹，在百度地图迁徙大数据中，得到了详尽的记录。

数据显示，作为小长假开端的4月3日，宁波的迁入人口规模指数达到3.173，是去年同期的2倍左右，而当日迁出规模指数更是高达4.995，同比增长112%。这足以看出，当疫情形势处于柳暗花明的十字路口，今年人们的出行活力，已得到进一步释放。

那么，今年清明节期间，迁入宁波的小伙伴主要来自哪些城市？从宁波出发的朋友，大多去往了哪里？答案在情理之中，却又有些出乎意料。

在近两年的春节、国庆长假期间，迁入宁波排名第一的城市，往往花落杭州、台州等省内兄弟城市，留给上海的只有前10名。而今年清明小长假，上海凭实力抢占了迁入宁波来源地的“C位”！而上海和杭州两市加起来，包揽了宁波3日—4日迁入人口的30%—40%。

其中，4月3日，迁入宁波的人口中，有20.79%来自上海，以0.79的微弱优势领先第二名杭州。即便是长假第二天的4日，上海的实力也不遑多让，占了宁波迁入人口的15.44%，

超过杭州0.19个百分点。相比紧随其后的台州、绍兴、舟山，沪杭两市的迁入规模遥遥领先。

而从反向数据来看，清明假期，宁波连续3天在上海迁出目的地城市中位居第六，迁出人口占比分别为3.4%、3.35%和3.1%；在上海迁入目的地城市中，宁波也排在第6—8位，占比为3.12%。

值得说明的是，上海迁入与迁出目的地前5名城市为苏州、南通、杭州、嘉兴和无锡。上述5个城市除了杭州、无锡外，都是与上海紧密相连的“贴隔壁”邻居。能跻身前6名，足见宁波与上海之间的亲密度。

这一方面或许正好印证了，上海人中有不少人的祖籍是在宁波，需要回故乡祭奠祖先。另一方面，也说明沪甬两地联系已经相当紧密，在两地之间工作生活的人越来越多了。

过去，一句“阿拉××人”，让沪甬两地建立了割舍不断的亲缘。而如今，一座杭州湾跨海大桥，更是拉近了宁波与上海的距离，让宁波与上海之间进入了2小时交通圈。朝发夕至，让两地间的交往变得更加便捷。

相信，未来随着苏沪嘉甬海上高铁的贯通，宁波至上海将被纳入1小时交通圈，以及宁波全面接轨大上海，这两个城市将会擦出更多的火花，联系势必更为紧密。

## B 短途出行人气恢复 宁波迎来向周边城市“破圈”机会

再来看宁波的迁出目的地，台州、杭州、绍兴、舟山排在前四位。可以说，今年清明小长假期间，每6个迁出宁波的朋友，就有1个要去往台州；每10个迁出宁波的朋友，就有1位要去往杭州或绍兴。

这一紧密往来的迁徙轨迹，与宁波都市圈的设定不谋而合。今年2月，宁波、舟山、台州联合发布《宁波都市区建设行动方案》，具体将打造“一主一副四片两带”的空间结构，其中“一主”指甬舟主中心，“一副”是台州副中心。今后，这些兄弟城市还要“手拉手，一起走”……

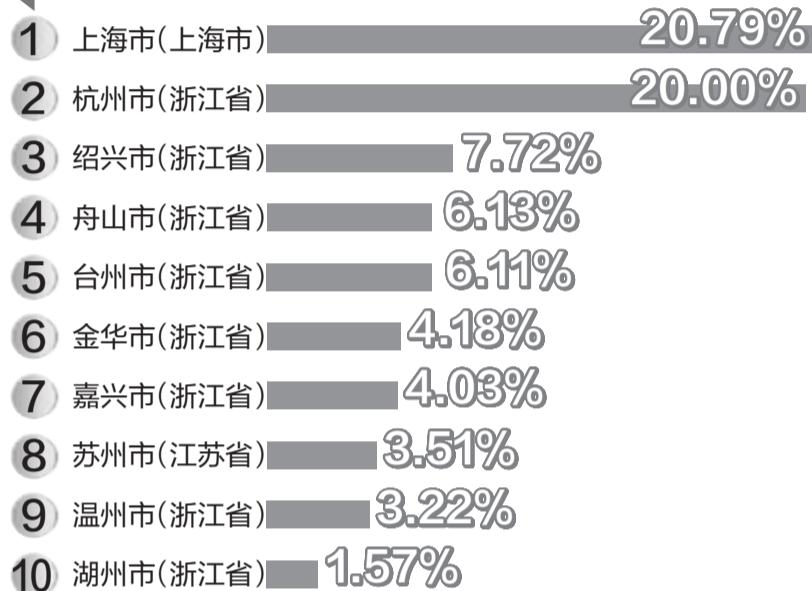
百度地图路况大数据，也证实了

今年宁波清明假期的出行活力，已日渐恢复至疫情前的水平。今年3月31日—4月4日，宁波高速平均拥堵里程为5.54公里，较去年同期上升136.4%，甚至比2019年还高出了42.2%，峰值出现在长假的首日，高达40.59公里。

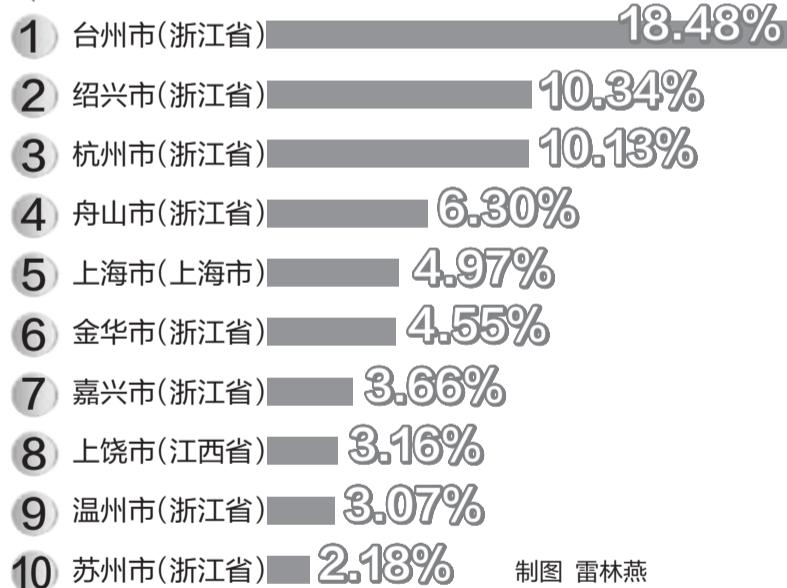
由此看来，当国内迁徙强度从疫情中复苏，当短途出行人气恢复至往昔水平，作为长三角南翼中心城市的宁波，着实迎来了向本地乃至周边城市“破圈”的机会。

下一步，宁波能否持续提供充满吸引力的“打卡地”，获得源源不断的流量支持，值得拭目以待。记者 严瑾

### 迁入宁波来源地 (2021年4月3日)



### 宁波迁出目的地 (2021年4月3日)



制图 雷林燕

