



# 他们的故事比你想象的更精彩

记者走进新职业群体

嗅辨师

## 她专业“闻臭”

在北仑戚家山街道青峙化工园区里,时常会出现一些身穿绿色马甲的人,穿梭于园区内的各家企业厂区,哪里有臭味就往哪里去,他们就是宁波市生态环境局北仑分局专门聘请的民间嗅辨师,借用他们灵敏的鼻子,来监测化工企业排放的气体是否超标,而他们也是青峙化工园区创建“清新园区”的监督员。

### 哪里有臭味就往哪里去

昨日一大早,北仑首批4位民间嗅辨师走进青峙化工园区,开始首次现场“闻臭”监督。

嗅辨师李明是一名环保义务监督员,同时也是北仑区九届政协委员、戚家山街道益企议事委员工作室负责人,对于青峙化工园区的企业情况她是如数家珍。

“我是戚家山人,一直生活在这里,对于青峙化工园区产生的臭味再熟悉不过了,我做环保义务监督员也有很多年了,一直都关注着园区的环境污染问题,哪家企业排放什么气体,排出的气体是什么味道,我基本上都能判断出来。”李明告诉记者,人的鼻子是判断空气臭味最直接的感官表征。

当天嗅辨师“闻臭”的首家企业是北仑小港化剂有限公司,这是一家专业从事研发、生产、销售各类工业油漆、油漆稀释剂、化工助剂等危化品的企业。

在巡查中,李明选择了一条堆放着槽罐的小路,一边走一边用手在鼻子旁轻轻扇动。

“这些槽罐装的都是各类危化品,如果储存不当容易挥发出来,我闻一闻有没有臭味。”李明说,“闻臭”不能吸气太猛,要慢慢吸气,也不能距离一些生产设备、储罐装置太近,以免吸入过多的臭味气体。

李明在厂区内转了一圈,发现空气并无特殊异味,表现良好。随后,李明走进了一间工业油漆生产车间里,一股刺鼻的臭味扑鼻而来。

“这里味道有点大啊,是不是你们的产品没有密封好?”李明当即向企业负责人提出了自己的疑问。

“这个车间我们已经在整改了,到时候我们会接一根管子,把生产过程中产生的气体统一收集起来,保证不会扩散到车间外面。”企业负责人现场承诺。

### 人工嗅辨和仪器检测并不矛盾

在各类检测仪器精密度较高的今天,为什么还需要嗅辨师对污染气体进行人工分辨呢?

“人工嗅辨和仪器检测并不矛盾,现在仪器能够检测到的气体只有十几种,非常有限,而人的鼻子可以闻到上百种臭味,我们仪器检测也在做,但我们同样需要嗅辨师来进行‘闻臭’。我们希望通过‘国标+鼻标’方式,更进一步发现异味来源,从而减少大气污染物排放。”宁波市生态环境局北仑分局有关负责人告诉记者,仪器测出来的指标只是一个冰冷的数据,嗅辨师的感官判断可以代表普通市民,更具有代表性。据了解,今年宁波市生态环境局北仑分局将招募30名左右嗅辨师,组织开展相关专业培训,对恶臭监测方法、嗅辨方法等技术进行介绍,从嗅辨机理、气味的定性和定量评价、采样嗅辨方式等方面进行详细解读和实操练习。

记者 郑凯侠 通讯员 柳俊俏 文/摄



李明正在“闻臭”。

无人驾驶软件测试师

## 他专门“碰瓷”



余工进行无人驾驶软件测试。

余工是吉利汽车无人驾驶软件测试工程师中的一员,在生活中的大部分“外行人”心里,他的职业和无人驾驶技术一样,不仅“高冷”“神秘”,还有点“壮烈”。

### 第二个专属“工位”

在杭州湾新区吉利汽车研发中心,记者跟着余工体验了一把无人驾驶软件道路实测的过程。

打开后备箱里的传感器硬件开关,接着打开车内显示屏上感知、定位、决策规划、控制等各个软件模块,再打开上控开关,测试车就正式进入无人驾驶状态,跑起来了。

驾驶座后方配有显示屏、键盘和鼠标的座位,是余工在办公室以外的第二个专属“工位”,而驾驶座,属于他的搭档安全员——负责在行车中有可能发生碰撞等危险时,及时踩下刹车,退出自动驾驶模式,人工接管车辆。

在无人驾驶领域,传感器被称为“车身上的眼睛”,无人驾驶系统首先要靠它来感知周围环境的信息,比如前方是否有车辆刹车、旁边是否有车辆“加塞”等等,然后把信息传给软件的决策规划模块,来控制车做出刹车、转向、加速、减速等相应操作。

人们对无人驾驶安全性的顾虑,大多就是和传感器是否足够灵敏、决策规划是否足够准确有关,而余工的工作,也正是通过显示屏观察有关这些的信息反馈,然后记下BUG发生的时间、地点和场景,反馈给系统开发人员做改进,然后再测试,再改进。

### 最难的是“人品”测试

然而,实车测试特别考验“人品”。

“我们在测试前,要先拿到新开发的软件版本,看看有哪些新功能或者功能改进,然后有针对性地进行测试。”余工说,“最难的还是测试场景的布局,有些场景真的很难遇到,有时为了一个场景,就要耗费半天的时间。”

有的开发版本限定了目标车车速和动作,比如目标车以60码的速度切入测试车的前方或者以60码的速度从测试车前方驶出车道;有的版本限定了目标车车型,比如要求测试和洒水车、救护车、铁架货车、厢式货车等特殊车型的交会情况;有的版本还可能要求测试动物横穿马路等日常道路上极其罕见的场景,等等。

因此,在指定测试道路和区域内,被测试车载着一圈圈地跑,求“碰瓷”、求“偶遇”各种刁钻路况,都是余工工作的常态,必要时刻,还要手动搭建场景,制造“偶遇”。

成为当时自己觉得无比炫酷的无人驾驶软件测试工程师已逾两年,像这样找到BUG、解决BUG依旧是工作中余工最大的乐趣和成就感来源,无人驾驶软件的打磨,也正是这样一个需要无数次发现、无数次改进的过程。

记者 徐露清 文/摄

不断升级的市场需求,成就人们多元的职业选择。

无人驾驶体验员、数据侦察员、嗅辨师……一些新职业从无到有不断涌现,还有一些新职业则渐成趋势性、常态化的社会就业形态。

这个急剧变化的时代,给了每一个人蓬勃生长的机遇;无论就业形态如何变化,你对工作的热爱、坚持、积累和创意永远不会被辜负。