

大桥上每3辆车就有一辆是浙B牌照

舟山跨海大桥：  
串联起宁波人的诗与远方沿着高速  
看宁波

2009年12月25日,对舟山人和宁波人来说,是一个值得纪念的日子。由金塘大桥、西堠门大桥、桃天门大桥、响礁门大桥、岑港大桥等五座大桥及公路连线组成的舟山跨海大桥正式通车。整座大桥绵延近50公里,飞跨4座岛屿,穿越5个水道洋面,历经10年建设,总投资达130多亿元,大桥建设创下了诸多世界第一,也是世界规模最大的岛陆联络工程。

作为国家高速公路网甬舟高速公路(G9211)的主要组成部分,舟山跨海大桥与宁波绕城高速和杭州湾跨海大桥相连接。它不仅使宁波拥有了更广阔的岸线和海洋资源,让甬舟两地协同发展,也串联起了宁波人的诗与远方……



建设中的舟岱大桥 受访者供图

## 宁波银行专栏

90后成长在宁波银行  
当柜员是“点钞王”,做业务是专家

“随着指尖快速拨动,一张张纸币哗哗地翻转,犹如流动的音符。”在宁波银行奉化方桥支行办公室里,“90后”小伙丁柯允熟练地展示着专业的点钞技能。

丁柯允曾是宁波银行业点钞技能顶尖选手。从2013年开始,他连续三年获得宁波银行点钞技能第一名;2015年参加宁波市银行同业比赛,以手工点钞第一、机器点钞第一夺得个人积分冠军,其中手工点钞10分钟26把,如果每把为百张百元钞,这意味着10分钟可以数26万元。

“点钞是银行柜员最基本的技能,点钞的快慢及准确度直接影响到客户对个人及银行印象,快速流畅可以带给客户最直观的印象:这是专业的。”丁柯允2013年大学毕业后加入宁波银行,首先从一线柜员做起。刚入职时,他就对银行的入门技能“点钞”产生强烈兴趣,特意到总行拜师学艺,日夜训练,努力钻研新手法。

“技能的掌握离不开刻苦的训练,更需要用心入脑,钻研其中细微的技巧。点钞的指法、力道都需要一点点琢磨和体会。”丁柯允坦言,忘不了无数个下班的夜晚,将练功券带回家一遍遍地练习,手经常被割破,却不觉得苦,反而因为有所感悟提升而满怀欣喜。

丁柯允认为,点钞看似简单,实则是一项很有学问的技能,除了要有节奏感,还要把握好准与快的关系,做到眼、手、心统一,不仅要快,还要能抗干扰,同时兼顾识别假

钞和残破币,这样的点钞才有意义。

勤奋刻苦的训练成就了丁柯允出类拔萃的点钞技能,爱岗敬业的职业操守使他得到了身边同事和客户的认可。

离开柜员岗位后,丁柯允一直保持着勤钻业务、虚心好学的本色,不断学习个人信贷、财富管理等业务知识,如今已经是宁波银行奉化方桥支行分管个人银行业务的行长。

点钞要做到又快又准,业务也要又快又精。凭借过硬的专业知识,丁柯允解决了客户的各种金融需求,以专业的业务能力和热情的服务态度获得客户好评。

一名客户在贷款过程中由于自身原因,业务出账失败,导致不能及时支付货款,生产链断档。丁柯允主动帮助客户联系供应商解释,上门用专业知识给出合理的解释,得到了供应商的谅解。

“一枝独秀不是春,百花齐放春满园。”丁柯允认为,个人的力量是有限的,优秀的员工多了,团队才会更强。如今,丁柯允通过“传、帮、带”,将优秀经验传授给新的同事,培养了一个个技能能手。在业务拓展上,短短数年,丁柯允不仅自身是专家能手,也已成为出色的团队管理者。

包佳

## 去舟山更便捷,大桥上每3辆车就有一辆“浙B”

从镇海炼化西侧的蛟川收费站驶上金塘大桥,约20分钟就可抵达舟山跨海大桥的桥头堡——金塘。这段路,不少在金塘上班的宁波人已走过数千遍,每个工作日,向着朝阳出发,伴着夕阳回家,大桥上通勤的班车已是滚滚车流中一道靓丽的风景线。

“我们单位40%的职工都是宁波人,和舟山人是一半对一半。”浙江省交通集团高速公司舟山管理中心位于金塘收费站口,运行管理分中心副主任吴鹏介绍说,10多年前,金塘岛上的企业招聘以本地人为主,但现在,来自大桥对岸的宁波人越来越多了。吴鹏自己也是宁波人,每天乘班车从金塘回镇海蛟川后再自驾回家,全程约1小时。“根本感觉不到自己是在宁波之外的城市工作,交通已经同城化,太便捷了。”

管理中心里,一块巨大的智慧高速监控指挥调度屏让高速公路上飞驰的车辆变成了跳动的数字。舟山

跨海大桥设计之初,曾预计10年后日均通车量达到1.5万辆次,但这个数字,不到5年就被“轻松”超越。如今,数据不断在刷新。

开通至今,舟山跨海大桥上的车流量一直保持着增长态势。从开通时日均进出岛流量的11705辆,到现在的日均进出岛流量27664辆,每年进出岛流量平均递增为6%—10%。在刚刚过去的五一假期,进出舟山本岛的总流量超过32.8万辆次,同比增加52.31%,日均近6.6万辆次,创下历史新高。

长虹卧波,让宁波人的活动半径更加便捷地向东拓展。数据显示,今年1月至5月11日,通行舟山跨海大桥的车辆中,34.3%是浙B牌照,也就是说,进出大桥的车流中,每3辆就有一辆来自宁波。甬舟两地的经济交流、市民生活,都因为这座桥,联系越发紧密了。毫无疑问,大桥已步入“顶流”时代!

## “月亮湾”火了,甬舟两地景区组团揽客

从金塘出发,跨越西堠门大桥,10分钟不到,便来到册子岛。这里的网红风景区月亮湾是不少宁波游客的舟山游“首站”。

“大桥2009年底通车,我们景区在第二年应运而生了。”月亮湾风景区负责人曹斌说,约有三成游客来自宁波。记者沿着月亮湾盘山的游步道慢慢行走,登上景观平台,近看壮观的西堠门大桥,吹着清凉的海风,呼吸清新的空气,感觉时间都慢慢停驻了。

曹斌说,不仅游客喜欢在月亮湾停留,不少摄影爱好者更是景区的“铁粉”。为了拍摄朝阳、夕照中的西堠门大桥,他们可以在这里从早蹲到晚。

作为世界上抗风要求最高的桥梁之一,西堠门大桥采用了世界上尚无先例的分体式钢箱加劲梁,可抗

17级超强台风。紧邻大桥的月亮湾观景平台就是最好的瞭望点,用相机随便一框,电影大片的感觉瞬间爆棚。

舟山跨海大桥的开通,使得甬舟两地“同城”效应日益明显,也给旅游业的交流融合增添了新活力。据了解,近年来,甬舟两地景区组团“打包”推介的模式越来越盛行,天一阁·月湖、溪口、弥勒大佛等宁波景区景点和舟山的普陀山、朱家尖、桃花岛、月亮湾等景区景点纷纷推出“大海、大港、大桥、大佛”等旅游产品,吸引了不少省内外游客。

“在册子岛吃鲞鱼,游月亮湾风景区,烧烤、玩真人CS,搭帐篷看朝阳,第二天一早出发去普陀山。”曹斌说,这样的行程,休闲有趣味,很受宁波游客的喜欢。

## 未来将继续向北,跨海连接上海

作为沪甬跨海大通道的重要组成部分,宁波舟山港主通道项目计划今年年底建成通车。目前,宁波舟山港主通道项目关键性工程——舟岱大桥已全面进入附属工程施工建设阶段。

宁波舟山港主通道项目全长36.78公里,由省交通集团牵头投资建设,批复总投资163.24亿元,包括已建成的富翅门大桥、鱼山大桥和正在建设中的舟岱跨海大桥。待舟岱跨海大桥通车后,岱山将从孤岛变半岛,宁波过去可以直接开车走高速出行,大概1小时就可抵达。

建成后,它将与甬舟高速相连,使舟山连岛工程总建设里程达到83公里,跨越8个岛屿,拥有10座大桥,成为世界上最长的连岛高速公路

和最大的跨海桥梁群。

拓展远不止于此。在舟山拟定的规划蓝图里,未来舟岱大桥还将向北延伸,跨海大桥将继续连通洋山,直通上海浦东,从而形成上海、宁波、舟山最短的陆路交通,对完善地区综合交通网络、支撑国家产业布局规划、推进长三角一体化发展具有重要意义。

“等到这条海上通道建成,未来从宁波出发经舟山到上海,也就120公里左右,行程时间可以控制在1个半小时以内。”任旭初从2005年就到舟山参与跨海大桥建设,他和成千上万的宁波人、舟山人一样,对未来充满了期待。

记者 滕华  
(特别感谢宁波市公路与运输管理中心的大力协助)