

滨江装备产业园招商中心启幕

未来滨江新城或将惊艳众人

昨天,滨江装备产业园招商中心正式启幕,意味着园区三期招商也紧跟着启动。滨江装备创业园位于北仑区小港装备产业基地西北侧,三期A地块占地183亩,计划2022年投用。作为北仑规模最大的小微企业园,园区规模不断扩大,产城融合效应日益彰显。园区建成后不但能满足小港区域内优质小微企业的生产经营需求,还能吸引大量北仑其他区域甚至区外优质企业前来落户。



滨江装备产业园招商中心。

警惕!
今夜到明天
有大到暴雨

雨水又来了,而且声势还不小,大家要提高警惕了!

受低空急流和低层切变系统共同影响,5月19日至5月21日,我国南方地区将出现新一轮强降雨过程,降雨的重心主要集中在西南地区东部、江南以及华南西部。我们也难逃雨水“魔掌”。市气象台说,今天白天,我市阴有阵雨局部雷雨,雨量中等,局部有大雨;夜里,雨势还将继续加大,一直到5月20日,我市还会有大到暴雨。

还要提醒大家的是,今天夜里开始,影响我市的风力将逐渐增强到4-5级,预计要持续到5月20日才会有所减弱。

风雨交加,风吹得凶,雨下得猛。大家在出行时要多加防范,尤其是要警惕频繁强降雨可能导致的次生灾害,同时也要注意防范强对流天气。

这仅仅是近期的第一轮强降雨过程。中央气象台在预报中还提到,接下来的5月22日到5月24日,我国南方地区还将有一轮较强降雨过程,无缝衔接。

在冷空气和连番降水的持续“打压”下,回落的气温在短期内难有明显起色。从市气象台目前的预报看,市区最高气温仍将维持在“2”字头,最高预计达26℃左右;最低气温也继续“萎靡”,在18℃-21℃。

记者 石承承

推进园区建设“标准化”、运营“集约化”、服务“精细化”

在业内看来,这些年,北仑装备制造业强势发展,工业产值接近规上工业总产值的40%,已成为北仑区工业经济发展的支柱产业。但同时,装备制造小微企业的发展也面临空间受限、服务缺失、“孤立无援”等突出问题,亟需布局合理、配套完善、管理规范的经营场所。国资背景、交通便捷,加上园区与海天塑机、球冠电缆、菲仕电机等一大批先进装备制造大企业为邻,滨江装备产业园的出现,无疑给入驻企业提供了得天独厚的配套优势和触手可及的发展机遇。

正在建设中的三期园区是整个园区最大的地块,A地块建筑面积24.5万平方米,可容纳150多家企业。同时,BCD地块的配套单身公寓、商业综合体规划设计基本完成,将根据拆迁进度陆续启动建设。

去年,为给滨江装备创业园区内企业提供更高效、更便捷、更优质的服务,破解小微企业“管理难”和政府机构“服务难”的问题,宁波甬励达园区运营管理有限公司孕育而生,构建了一个框架完整的管理团队,进一步推进园区建设“标准化”、运营“集约化”、服务“精细

化”的管理理念。

2020年,园区一期总产值2.3亿元,利润1473万元,亩均税收28万。园区二期亩均预计将达到60万,势头良好。目前在园区留下来的都是成长性好、发展前景优的“小精英”企业,有价值、有效益且有活力。园区下一步发展计划中,将着手构建以5G、物联网、云计算、大数据等新兴技术为支撑,以功能应用为导向的智慧园区云平台发展体系,以此驱动园区功能升级,使园区在基础设施、智慧运营、产业汇集和公共服务上得到全方位提升。

建设中的滨江新城未来可期

滨江装备创业园建设全速推进、整体环境优化提升进一步折射出大众对滨江新城未来的期待。滨江新城是北仑融入宁波主城区的重要区块,是“临港智创之城”和“数字北仑”建设的重要平台。自滨江新城核心区开发建设正式启动以来,各项工作迅速推进,地块开发和配套设施建设已

初见成效。

2021年,是滨江新城实现“三年形象”的关键之年。滨江新城将加大“拔钉清零”力度,完成滨江新城核心区启动区块1.39平方公里拆迁清零工作,持续推进滨江新城核心区二期2.73平方公里征迁。围绕“两整两提”,进一步优化城市布局和资源要素

配置。围绕滨江新城站、衙前路站、经十二路站“三大站点”,打造城市更新示范样板。围绕“一条精品线”,打造山水生态示范样板,完成“滨江雅韵”整体规划研究,串联多个特色商业街区、工业街区、亮点工程,让更多宁波人领略家门口的美。

记者 吴丹娜
通讯员 王禹文/摄一对一接送 实时追踪
“享学小专车”即将在宁波上线

因为工作忙,来不及接送孩子上学放学;放学突然下雨,才想起孩子出门时没带雨伞……对于有学龄儿童的家庭,这些情况会经常遇到。如果有网约车平台推出一对一接送孩子的管家服务,并且家长可以通过手机实时追踪孩子在车上的动态,这会不会是一个理想的解决方案呢?

昨天,在上汽集团移动出行战略品牌享道出行宁波开城一周年发布会上,相关人士透露,享道出行将在6月1日儿童节之际,在宁波上线一款针对中小学生学习上下学的网约车产品——“享学小专车”。

在平台上推出专门针对中小学生学习上下学接送的网约车产品,这在宁波还是首个。

享道出行大数据统计显示,在目前网约车订单中,“接送小孩”的场景订单占比高达



针对中小学生学习上下学的网约车产品——“享学小专车”。受访单位供图

27.14%,存在明显的市场需求。“享学小专车”能够为家长提供司机一对一管家式服务,并可实现一次预约、长期接送。同时,车内预装享道智能识别系统(DVR)设备,家长可实时追踪孩子的行程及车内动态。

据介绍,为了确保安全,承接“享学小专车”订单的司机均

为合规司机,且拥有5年以上安全驾龄,运营期间“0投诉”,经19项严格服务标准审查,并通过了一对一面试选拔。车内还配备了儿童专属安全带,保障学生乘车安全。同时,在疫情防控常态化背景下,“享学小专车”也将提供必要的健康出行保障。

记者 范洪

红门橙事

消防曝光违规住人的
161家沿街店铺

近日,宁波消防部门组织对全市各沿街店铺等合作场所开展大排查,发现诸多安全隐患。其中,违规住人的情况较为突出。5月17日,消防部门对检查中发现问题的161家沿街店铺予以公开曝光,责令整改。

据介绍,沿街店铺等合用场所集人员住宿与生产、仓储、经营于一体,因其占地少、投资少、便捷性等特点,深受个体经营户和投资人的追捧,然而,这些场所都是“定时炸弹”,一旦起火,极易造成群死群伤的后果,十分危险。此前,我市已发生过多次惨痛教训。

存在违规住人情况的沿街店铺,普遍居住5-10人不等,这其中以家庭成员和员工为主。一些小吃店,前厅是用餐区域,后厨是明火区域,“二层”是住宿区域。“这个所谓的‘二层楼上’,有的是房东自己隔出来的,人都站不直,爬上爬下的楼梯也是木质的。”一名检查人员介绍说。

据记者了解,在此次被曝光的161家沿街店铺中,以餐饮店最多,达到46家,这其中包括拉面馆、小面店、早餐店、小吃店等,占有违规店铺的约三分之一。

针对检查中发现的隐患,执法人员责令负责人进行改正,并要求相关人员搬离。

记者 马涛 通讯员 尹莹棋