责编/胡晓新 董富勇 钱元平 审读/胡红亚 美编/周斌 照排/车时超 余佳维

控股股东准备转让所持有的公司29.93%股份

宏润建设拟易主杭州国资

继奇精机械易主国资后，今年又有一家宁波上市公司拟易主。5月24日早间，宏润建设发布控制权变更事项公告，随即临时停牌，预计停牌时间不超过3个交易日。截至停牌前，公司总市值49.17亿元，股价为4.46元/股。

根据公告，公司收到控股股东浙江宏润控股有限公司（下称宏润控股）的通知，宏润控股正在筹划重大事项，拟将持有的公司29.93%股份（3.3亿股）协议转让给杭州市地铁集团有限责任公司（下称杭州地铁）和杭州市国有资本投资运营有限公司（下称杭州资本），该事项可能导致公司控制权发生变更。

5月25日晚间，宏润建设再次发公告提示了多重风险，如控股股东所持股份有77.23%处于质押状态，存在无法过户的风险，本次交易尚需进一步论证和沟通协商，相关各方将就各项具体安排协商一致，并由宏润控股、杭州地铁、杭州资本三方共同签署正式股份转让协议、有权国资主管部门的审核批准、国家市场监督管理总局对经营者集中申报的审查，交易尚存在不确定性。

A 宏润建设业绩如何？

宏润建设表示，此次交易尚需宏润控股、杭州地铁、杭州资本三方共同签署正式股权转让协议及杭州市人民政府国有资产监督管理委员会等部门的审批。

据介绍，宏润建设成立于1994年12月，并于2006年8月16日登陆中小板。公司主营市政路桥、轨道交通、地下空间、房屋建筑、生态环保等工程施工，房地产开发，基础设施项目投资建设，太阳能产业投资。公司拥有市政公用工程施工总承包特级、建筑工程施工总承包特级和工程设计市政行业甲级、建筑行业甲级资质。

根据最新年报显示，其主营构成轨道交通占比为52.65%；市政项目为27.8%；房建项目12.3%；房产销售5.99%；新能源业务0.93%；其他业务0.34%。

2020年，宏润建设实现营收113.17亿元，同比减少5.25%；归母净利润4.14亿元，同比增长18.01%。

记者发现近两年来，宏润建设扣非后的归母净利润呈现下降的趋势，2020年，其扣非后归母净利润为2.92亿元，同比下降15.62%；2019年为3.46亿元，同比下降18.19%；2018年为4.23亿元，同比增长55.11%。

今年一季度，宏润建设实现营收约25.48亿元，同比增长7.81%；净利润约1.06亿元，同比增长10.67%，扣非后为1.05亿元，同比增长11.01%。

B 杭州国资拟接盘

根据宏润建设2020年年报，公司从1995年开始参与上海轨道交通工程建设，是国内第一家进行城市轨道交通地下盾构施工的民营企业，公司轨道交通工程已进入全国18个城市。

2020年，公司积极开发轨道交通、市政路桥等基础设施和政府重大工程项目，建筑业新承接工程113.03亿元，同比增长21.63%，其中轨道交通、市政工程占比81.58%，轨道交通工程新承接业务50.7亿元，全年完成盾构掘进37.3公里。

业内人士表示，宏润建设和杭州国资或许是一次“强强联姻”。

此次拟接手宏润建设的杭州地铁是什么来头？据介绍，杭州地铁是经杭州市人民政府批准成立的有限责任公司，是杭州市负责轨道交通工程建设、营运、管理及其他轨道交通空间资源开发领域唯一的实施主体，核心业务涵盖地铁建设、运营、地铁沿线的土地开发整理及物业开发。主要经营范围为轨道交通建设、运营与管理等。

而杭州资本主要经营范围为杭州市政府授权范围内的国有资产经营，杭州市政府及有关部门委托经营的资产，投资与投资管理及咨询服务等。

值得一提的是，近年来，杭州进入地铁快速建设期。今年3月浙江省发展改革委发布的《浙江省重大建设项目“十四五”规划（征求意见稿）》明确，杭州地铁三期将在“十四五”期间续建210公里，杭州地铁四期规划拟建线路共13条（新线7条、延伸线6条），全长299.8公里。

C 为何转让控制权？

宏润建设董事长郑宏舫是公司第一大股东。1950年出生的郑宏舫，与许多白手起家的“创一代”类似，上个世纪70年代开始闯荡“上海滩”。从领着一帮兄弟闯上海的“泥水匠”，到如今年施工产值超百亿元的上市公司掌门人，郑宏舫一步一个脚印浇筑出自己的梦想与荣光，同时也见证着一座城市的崛起和繁华。

南北高架、鲁班路立交、浦东世纪大道、浦东国际机场主进场高架、虹桥枢纽……上海至少有五分之一的高架桥出自于宏润建设。

从上海地铁1号线开始，宏润建设全程参与了上海所有地铁线路施工，是全国首家进入盾构施工的民营企业，其承接的地铁建设遍布上海、广州、南京、杭州、宁波……

可以说，40多年来郑宏舫是以无数的心血和汗水构筑起宏润建设这座“大厦”的。

至于今天为什么要转让宏润建设的控制权，以及转让后会为公司带来什么？记者向宏润建设的董秘发送了采访邮件，不过截至发稿，并未收到回复。

业内人士表示，上市公司的控制权发生变更，尤其是变更国资，一般而言有利于上市公司的未来发展，由于可以提供资源支持，对于上市公司未来的经营实力和品牌影响力会有比较大的提升。不过，如果双方的契合度不够，上市公司未来的发展或许会面临一定的考验。

记者 王婧

让慈善之风吹遍半岛的每个角落

象山基层慈善“四大工程”建设深入人心

20年慈承博爱，20年扶危济困，象山县慈善总会自2001年5月28日成立至今，已形成了以县总会为龙头，乡镇（街道）分会为依托，村（社区）慈善工作站为基础的三级慈善组织网络。

这些年，县慈善总会更是着力于基层慈善“四大工程”的建设工作，即：在每个行政村（社区）建立一个慈善工作站、设立一个慈善基金、组建一支慈善义工队伍、开展一次善行乡村“四送”活动，让慈善大爱遍及象山的每个角落。

各区县（市）慈善总会领导参观象山下金鸡村四大工程建设示范点。通讯员供图

A 从试点先行，到全面推进

象山县基层慈善“四大工程”，始于2017年7月。当时，县慈善总会选择在经济相对欠发达的高塘岛乡先行开展创建“村村邻里慈善帮扶基金”暨“四大工程”试点工作。

“高塘岛乡作为象山最南端的一个小乡，村民收入相对较低，但在‘四大工程’试点启动后，各个村里都刮起了献爱心的旋风。”县慈善总会工作人员至今仍记得当时的盛况：高塘岛乡18个行政村都建立了慈善工作站和慈善基金，募集善款40.1万元，村均达到2.2万元，村民参与捐款率达72%，还建立了18支村义工队伍。

高塘岛乡试点的成功，为其他镇乡（街道）的基层慈善建设提供了宝贵的经验。象山新桥镇新桥村自2017年开启村“四大工程”建设以来，涌现了很多爱心瞬间：每年村慈善基金募集期，村民任阿姨都会早早来到慈善工作站捐款，自己捐完，还打电话让子女们也来献爱心，如果子女因工作抽不开身，任阿姨又会跑到工作站“代捐”……

村级慈善基金的善款也实实在在地用到了困难村民的身上。除了及时上墙公布募捐、救助情况，接受村民监督之外，新桥村慈善工作站还每年对全村困难群众的基本信息进行排摸，建立专门档案。该村慈善工作站的工作人员郑女士介绍说，自从村慈善基金成立以来，已募集到爱心款20多万元，支出救助款10多万元，及时为村内困难群众解了燃眉之急。

B 慈善之风，吹遍半岛的每个角落

截至2020年底，象山县518个行政村（社区）建立慈善工作站达到100%，设立“村村邻里慈善帮扶基金”达到100%，累计募集基金3457万元，村均达到6.7万元，村民参与率达到63%；镇乡（街道）建立慈善义工大队达到100%，村（社区）慈善义工队伍组建率94%，共有登记义工5000余人，县慈善总会组织开展善行乡村“四送”活动46场，救助支出1674万元，惠及26112人次。

慈善网络建到村，救助实现全覆盖，“全民参与慈善、人人奉献爱心”之风，更是吹遍了象山半岛的每个角落——

村（社区）慈善工作站将所募善款用于当地的扶贫济困和公益事业，不断激发着群众参与慈善事业的热情；村级慈善基金，在每年募捐期间爱心涌动；志愿服务成为了新风尚，无论在哪，都可以看到“红马甲”们为孤、残、老、弱、病等困难群体提供多样化、个性化、精准化服务的身影；送服务、送政策、送慰问、送晚会的善行乡村“四送”活动，让慈善的种子播撒到了人们的心田……

“今年是象山县慈善总会成立20周年，我们将持续深化推进基层慈善‘四大工程’建设，充分发挥基层善款募集、困难人群救助、慈善文化传播和义工服务‘四位一体’的平台作用，为乡村振兴发挥应有之力。”象山县慈善总会相关负责人表示，总会将对焦慈善救助能力提高、资金募集领域拓展、慈善方式创新，切实做到“输血型”救助和“造血型”扶助相结合，着力打造一批在全市、甚至全省叫得响的象山慈善品牌。

记者 王思勤 通讯员 李佳