责编/钱元平 楼世宇 审读/邱立波 美编/严勇杰 照排/张婧

“一会两区”为宁波高水平开放带来想象空间

中信港通从斯洛伐克进口的汽车。张鹏 供图

办好博览会 建好示范区

中信港通国际物流有限公司副总经理张鹏，这几天正忙着张罗梅山国际汽车保税展示中心的启幕仪式。由他们平台客户进口的一批原产于斯洛伐克的乘用车，即将搭乘政策的东风，从宁波启航销往全国各地。

中信港通所在的行业，恰好赶上宁波开放型经济重大新标志落地的风口，即“一会两区”的全面联动——浙江自贸区、全国唯一的中国—中东欧国家经贸合作示范区和进入倒计时阶段的中国—中东欧国家博览会，开启宣传联动、招商联动、成果联动。这些叠加效应，将给宁波企业带来更大想象空间。

令张鹏感到欣慰的是，无论是宁波“牵手”中东欧的贸易便利举措，还是浙江自贸区宁波片区的红利，都有着实实在在的利好。比如，宁波海关推行的“两步申报”改革，为企业节约成本、提升通关时效，而保税仓储模式也给了进口和销售“无缝对接”的机会。

宁波片区打造国际航运和物流枢纽的战略目标，也给企业“牵手”中东欧指明了路径。

可以预见的是，当自贸区的赋能，让宁波与中东欧的货运航线成为长效机制，宁波空港的枢纽性将得到提升，为日后开辟更多空运航线打下基础。

建设中国—中东欧国家经贸合作示范区，也被写入了宁波片区的建设方案。

接下来，宁波将加快中东欧国际产业合作园建设，加大对中东欧国家外资机构的招引力度，通过中东欧打开一扇向欧洲“走出去”的大门。此外，来自中东欧国家的汽车制造、生物医药等先进技术，更能通过“一会两区”的契机，助力宁波打造全球智能制造高质量发展示范区。

“好风凭借力，送我上青云”。有了自贸区和示范区的双重红利，越来越多类似的产学研结合项目有望从宁波进入中国，助力国际产业合作的不断完善，进而绘就先进制造业集聚区的蓝图。

记者 严瑾 通讯员 李巧柔

中东欧博览会开幕在即
宁波机场精心准备特色服务

随着第二届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会临近，作为对外交流的城市窗口，宁波栎社国际机场从环境提升和服务优化入手，为进出场的与会嘉宾提供高水准服务。空港贵宾公司更是把这场“博览盛会”当成一个特殊的节日，精心准备了一系列特色服务，让与会嘉宾从空港进出宁波也能感受不一样的地方文化元素。

据介绍，今年中国—中东欧国家博览会期间，宁波机场将为大会开辟专用绿色保障通道，并与市接待办对接，重点关注与会贵宾乘坐航班的运行动态，为从空港进出的嘉宾提供高水准服务。

宁波空港贵宾公司副总经理陈敏介绍，在休息厅装饰上，摆设了以东钱湖千年湖底泥为坯，结合黑陶烧制技艺、越窑青瓷技艺而制作的陶瓷精品，彰显宁波文化名片，向来宾讲好宁波故事。在餐食方面，贵宾公司以“以馔寻源”为主题，在休息区推出具有宁波特色的糕点组合。当一盏绿豆莲子百合羹遇到精致的宁式糕点，体现着宁波这座城市的精致。

在乘机服务方面，贵宾公司为嘉宾们专门提供了世界上技术领先、乘坐舒适的机场摆渡车“康巴斯”，该车型内部将乘客服务区与驾驶区分离，其中乘客服务区为6人围拢落座布局，可满足嘉宾休息、办公需求，全车可乘坐12人，有效增加了宁波机场摆渡服务能力。

此外，为了全面提升旅客服务保障能力，5月底，总面积约800平方米的宁波机场T2航站楼东侧“甬忆贵宾室”正式启用，这也是浙江省内唯一拥有9米270度全景环绕玻璃幕的航站楼窗景休息区。在这里一边远眺蓝天白云和机坪上起降的飞机，一边来上一碗软糯弹韧、咸鲜醇厚的宁波特色雪菜年糕汤，别有一番滋味。

记者 范洪 通讯员 徐俏 葛晔

空港直通车

更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号，让您省钱、省事、更省心

组建监督员队伍，建立巡查机制
文明之风吹进宁波地铁

奋力打造全国文明典范城市

日前，地铁2号线宁波火车站站务员杨琼慧，手臂戴上红色引导员袖章，走上刚刚进站的列车车厢，开始巡查乘客有没有不文明行为。

“您好，请戴一下口罩。”“车厢内不能吃东西，请配合我们的工作哦。”杨琼慧一路检查，一路提醒。

记者获悉，这是自今年1月以来，宁波轨道交通全面启动地铁文明提升专项行动的其中一项重要内容，除了建设文明车厢，还包括打造文明车站、提升文明服务、推广文明乘车、铸就文明地铁等“四个文明”创建行动。

除了没有佩戴口罩、在车厢内吃东西外，手机声音外放、孩子大声嬉闹、躺卧等也是地铁车厢内会出现的不文明行为。

今年，轨道交通特意组建了文明监督员队伍，建立了文明巡查机制，党员、骨干、站务员、志愿者等分批次对车厢进行动态巡查，对乘客存在的不文明行为进行劝导。

据统计，截至5月中旬，已累计组织开展车厢文明巡查8165人次，车厢内喧哗、躺卧等不文明行为大大减少。

搭乘过宁波地铁的市民会发现，站台地面上印制的小脚丫有两个方向，一进一出，这是轨道交通为了引导乘客先下后上、有序排队而特意制作的。

在地铁宁波火车站采访的一个小时内，记者观察发现，扎堆挤进挤出车厢的现象已不存在，虽有个别行色匆匆的乘客，但也只是加快步伐，不会推搡其他乘客，乘客的文明行为也大幅提高了通行效率和体验感。

践行文明不只在这些层面，轨道交通的服务也值得点赞。如5月12日清晨5点55分，地铁2号线鄞州大道站值班站长韩俊贤在开站时，发现D进出口有一位拄着拐杖的老人要进站乘车。由于D进出口未设置下行电扶梯，他马上意识到这位老人腿脚不方便需要帮扶，立即上前扶住老人的胳膊，一步一步陪着老人安全下楼，直至送入站内。

地铁不仅是城市发展的“门面”，也是城市文明的窗口，如今，越来越多的乘客变成了文明出行的实践者和传播者，地铁车站、车厢也成了文明实践的重要场所。

记者 朱琳

我市公交充电站实现所有区县（市）全覆盖

工作人员给电动公交车充电。通讯员供图

本报讯（记者 滕华 通讯员 王幕宾 乐峰 周斌） 5月31日晚，宁海县客运公交站灯火通明，129台充电桩投入运行，246辆新上岗的纯电动公交车随着智能充电桩指示灯的跳动蓄势待发。这也标志着，宁波区县（市）公交充电站实现全覆盖。

“一辆公交车充电一般需要2–3个小时，我们正好利用谷电从晚上10点开始充。”一名电动公交车驾驶员对记者说，这样不仅降低了成本，还没噪音，尾气也不见了，驾驶员们开车的心情也愉快多了。

据了解，宁海公交充电站由国网宁波供电公司建设，充电功率达1.1万千瓦。

目前，我市已建成投运公交充电桩3500余台，有效保障全市4200余辆电动公交车运营。按照一辆柴油公交车每天行驶200公里计算，所有电动公交车每天将为城市减少756吨二氧化碳的排放。