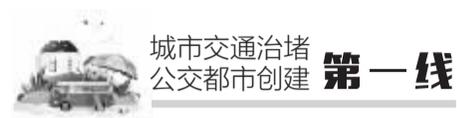


# 宁波50项科技成果获省科学技术奖

## 其中一等奖7项,获奖数量和级别均创历史最好成绩

昨天下午,2020年度浙江省科学技术奖励大会召开,共有301项科技创新成果荣获省科学技术奖。由宁波企事业单位牵头或参与完成的50项科技成果喜获省奖,获奖总数较上年增长31.6%,其中一等奖7项,获奖项目数量和奖励级别均创下自省科技奖励制度改革以来的最好成绩。



城市交通治堵 公交都市创建 第一线

### 我市为第一完成单位的成果有37项

此次我市50项获奖成果包括省自然科学奖6项、省技术发明奖2项、省科技进步奖41项和省国际科技合作奖1项。

从牵头主体看,由我市高校、科研院所、企业作为第一完成单位的成果有37项,占获奖项目总数的74%,占比较上年度

高约7个百分点。

从奖励级别看,50项获奖成果中,一等奖有7项,占比高达14%,分别是省自然科学一等奖1项、省技术发明一等奖1项、省科技进步一等奖5项,填补了近年来我市在省自然科学奖、省技术发明奖一等奖项目上的空

缺,实现了从0到1的飞跃。

此外,英国诺丁汉大学获得省国际科学技术合作奖,这是我市首次获得该奖项,也是对英国诺丁汉大学与我市开展科研合作、学术交流、人才培养、技术成果转移转化等方面成绩的充分肯定。

### 部分获奖成果取得有力突破

从成果含金量及技术创新水平来看,我市部分获奖成果在基础研究和源头创新方面取得有力突破。如阻变存储器的电阻态精准调控及功能集成、基于核酸适配体和纳米材料的食品安全快速检测方法和增敏机制、轻质高分子功能材料、燃料电池

用离子交换膜和电极催化剂的结构调控及能源转换应用基础等成果,体现了我市在面向材料化学等应用基础研究方面的创新能力和水平。

此外,二维片层材料调控的新型海洋重防腐涂料体系关键技术

与工程应用、液晶显示用高性能光学薄膜关键技术研发与产业化、高端陶瓷材料与密封环研制及其在大型有源相控阵雷达中的应用等项目成果聚焦国家重大战略需求,取得了自主知识产权和较好的经济社会效益,推动产业转型跃升贡献了宁波智慧和科技力量。

### 2015年以来,累计有250余项成果获奖

近年来,我市以国家自主创新示范区、三大科创高地建设为核心,奋力推进争先创优行动,“科技争投”攻坚行动取得有力成效,科技创新各项工作取得突破性进展,区域综合创新实力和水平稳步提升,为我市加快建设高水平创新型城市提供有力支撑。

2020年,全市财政科技经费投入112.6亿元,带动规上工业企业研发费用达385.7亿元,同比增长12.9%。聚焦关键核心技术开展“揭榜挂帅”攻坚行动,部署“科技创新2025”重大专项项目(课题)116项、累计356项,取得高端大尺寸陶瓷密

封环、先进生物传感器芯片、便携式质谱仪等一批关键技术、战略产品。

据统计,自2015年以来,我市累计已有250余项成果获省科学技术奖励,有力带动全市科技创新水平实现整体跃升。

记者 乐晓立

### 我市获得一等奖的项目

自然科学奖一等奖	
成果名称	完成单位
阻变存储器的电阻态精准调控及功能集成	中国科学院宁波材料技术与工程研究所
技术发明奖一等奖	
成果名称	完成单位
高安全性大容量锂离子电池设计、制备及应用	浙江大学,浙江佳贝思绿色能源有限公司,浙江大学山东工业技术研究院
科学技术进步奖一等奖	
成果名称	完成单位
新型冠状病毒肺炎防控关键技术研究	浙江省疾病预防控制中心,北京科兴中维生物技术有限公司,杭州优思达生物技术有限公司,嘉晨西海(杭州)生物技术有限公司,宁波海尔施基因科技有限公司,上海复星长征医学科学有限公司
二维片层材料调控的新型海洋重防腐涂料体系关键技术与工程应用	中国科学院宁波材料技术与工程研究所、信和新材料股份有限公司、中海油常州涂料化工研究院有限公司、江苏金陵特种涂料有限公司、宁波科鑫腐蚀控制工程有限公司、浙江天女集团制漆有限公司、国网浙江省电力有限公司宁波供电公司
工业汽轮机高效高可靠叶片关键技术研发及应用	杭州汽轮机股份有限公司,中国科学院宁波材料技术与工程研究所
露天矿山岩体参数精细快速获取与边坡稳定性定量评价	宁波大学、绍兴文理学院、矿冶科技集团有限公司、同济大学、中国有色金属工业昆明勘察设计院有限公司、昆明理工大学、浙江大学、浙江科技学院
液晶显示用高性能光学薄膜关键技术研发与产业化	宁波激智科技股份有限公司,宁波江北激智新材料有限公司,象山激智新材料有限公司



宁波公交集团副总经理吴忠浩与迎风社区居民代表沟通交流线路后续便民服务。

通讯员 董美巧 摄

### 微37路正式开通 市民送锦旗感谢

昨天上午,镇海区蛟川街道迎风社区居民代表一行,携带着“心系百姓出行,倾力为民服务”的锦旗来到宁波公交集团,感谢新开通的微37路公交车大大方便了社区居民的出行。

微37路之前叫“五里牌地铁站微公交”,是我市首条“招呼站”微公交,自5月13日试运营以来受到了市民的欢迎,现在正式开通,更名为“微37路”。相对于传统的仅在站点停靠的公交车,这条线最大的亮点在于设置招手即停站。

据介绍,这条线路从金丰阳光东出发,途经香河湾、汤家、银凤晓月等周边居民区,到达五里牌地铁站A2口旁公交站。全线有6个固定站点,即汤家、银凤社区、中官路村、五里牌、东信路金枢路口、蛟川社区卫生院。

在听取周边居民的呼声后,该线路在金丰阳光东、香河湾、银凤晓月、银凤晓月二期、东生路金枢路口设5个招呼站。只要有乘客在这5个站点招手,公交车就会停车上下客。

“现在大家乘车到聪园路地铁站、卫生院、三江超市都很方便,小区非机动车出行也少了。驾驶员的服务周到又贴心,给他们点赞。”迎风社区周书记介绍,此前,社区居民想到市中心,地铁换乘很不方便,尤其是社区内老年乘客居多,出行很困难。

接到市民提出的意见后,宁波公交集团镇海公司工作人员立即到现场查看情况。通过社区走访调查、五里牌地铁站现场调查以及社区微信群线上征集居民出行需求等多种方式方法,在征求各方面意见的基础上及上级交通部门的充分支持下最终拿出解决方案。

“这条招呼线公交,真正方便了五里牌地铁站附近社区居民的出行,解决居民出行的最后一公里。”宁波公交集团镇海公司相关负责人说。据悉,微37路试运营期间,极大地缓解了社区居民出行问题,受到了居民的好评。

“下一步,我们会继续加强客流监测,对其进行后续跟踪、评估,根据实际运行情况做好线路优化调整工作,保障乘客出行需求,更好地提升市民乘坐体验感。”宁波公交集团副总经理吴忠浩说。

截至目前,宁波公交集团共进行客流调查86次,建立客调微信群95个,客调覆盖电动车集中停放点、社区、学校等区域,累计试运行地铁接驳线5条。

记者 马涛 通讯员 董美巧 邵建荣