

# 不忘奋斗初心



作为宁波舟山港的员工，洪辉见证了港口越来越智能化。  
记者 范洪 摄

## 从肩挑背扛到“机器人”龙门吊 父子两代人见证宁波港口巨变

6月23日下午，烈日和海风中，宁波舟山港北仑第二集装箱码头堆场上，货车川流不息，龙门吊在高空游弋。一旁，宁波舟山港北二集司工程技术部经理洪辉，正带领他的技术团队，紧张地注视着这台龙门吊，只见它轻轻抓起一个集装箱，平稳地放在一台集卡车上……在港口，这个过程本身平平无奇，甚至每时每刻都在上演，只不过当天有所不同：如此一系列复杂的动作背后，全部由智能化设备自主操作完成。洪辉说，接下去这套系统成功投产后，将首次实现宁波舟山港龙门吊全程无人操作。



▲如今的宁波舟山港已是全球第一大港。

▼1978年，宁波港口镇海港区建成初期。（宁波舟山港集团提供）

### 宁波码头工人的肩挑背扛时代

洪辉可以说是“子承父业”，因为他的父亲就是一名码头工人。洪辉的父亲洪静康，1950年出生在镇海，今年72岁了。

上世纪60年代，中学毕业后的洪静康，先是在小港支农，1971年来到当时位于江北的宁波港作业区，成为一名码头工人。

洪辉说，那个时候，码头工人主要是上轮船扛麻包，这完全是个力气活，这也是当时轮船货物装卸的主要方式。“当时很少有胖子，一个100来斤重的人，通常要扛200斤甚至更重的大包。”一天下来，整个人筋疲力尽，毫不夸张。

当时在轮船码头停靠的船舶，以上海轮船为主，大的也就两三百吨，小的只有一二十吨。工人扛的货，基本上是大米、小麦、白糖、药材，还有化肥、煤炭、木料之类。在那个物资相对匮乏的年代，上海轮船运来的东西，几乎都是生产生活的必要物资。

### 没有大型机械靠着肩挑手拉 建成浙江第一个万吨级码头

上世纪70年代，全国1000万吨以上的大港只有3个，分别是上海港、天津港和大连港。当时，东海沿线码头靠泊能力不足，国家提出要用3年时间改变我国港口面貌，其中就选中了镇海港区。镇海要造上千万吨的大港，这对宁波来说，当然是轰动的大事件。

就这样，像“愚公移山”一样，从1974年下半年一直到1976年上半年，不到2年时间，通过没有大型机械的肩挑手拉，硬是挖掉了一座又一座大山，填平一道又一道沟壑。挖掉的大山变成了现在的港口堆场，填平的沟壑则变成了现在的货运列车编组站。

经历过那个燃情岁月的人，回首再看港区山川变化，沧海桑田，都不禁会感叹当年普通的劳动者创造出的人间奇迹。

1978年底，万吨级煤炭专用码头在镇海港区建成投产，这是当时浙江省第一个万吨级码头。紧接着，由秦皇岛港直驶镇海港区的“战斗39号”轮载着5609吨原煤靠上镇海煤炭码头。经过前后8年建设，镇海港区开始投产。洪静康也是在那时，在镇海港区开始了自己的工作，成为港区作业区第一批工人。

镇海港区的投用，标志着宁波从内河港走向了河口港，并为之后成为国际大港打下了坚实的基础。

当时，像“战斗39号”轮这样的运煤船，已经属于比较大的船了。一条船靠岸，把煤全部卸到岸边的堆场，往往需要两天两夜，甚至更长的时间，大部分是靠人力完成。但当时大家的干劲都很足，洪辉说，那个时候，他们家住在镇海电影院附近，现在看起来，距离镇海港区也不算远，但那个时候，交通、通讯都十分不便，“很多时候，父亲都是住在码头上，几天几夜不回家是家常便饭。”

### 在港口工作 找对象都特别“吃香”

1984年8月，10个大铁皮箱子从宁波港的镇海煤炭码头起吊出海，这是浙江港口装运的第一批集装箱，里面装了从宁波发往香港的五金、纺织品和日用杂货，宁波港口的发展也进入了新阶段。

洪辉回忆说，当时他经常去码头玩，发现码头的机械设备逐渐多了起来。而当时，他最羡慕和佩服的是：已在港区调度室工作的父亲，能熟练地使用铲车等大型机械设备。他梦想有一天，自己也能坐进那个设备，亲自操作一番。

而看着一艘艘越来越大的轮船进港出港，一颗种子就在洪辉心里悄悄种下。

进入上世纪90年代，随着国家对外开放的进一步扩大，宁波的港口发展进入快速通道。当时，“高大上”的集装箱码头发展十分迅猛，成为港口升级的一种趋势，国内上海、深圳等港口在这方面已经走在前面，宁波港口凭借自身深水良港的天然优势，也在迎头赶上。

那时，洪辉家也搬到了镇海招宝山附近的港务新村。说起当时宁波港口发展有多火热，除了简简单单的数字，洪辉打趣地说，当时在宁波，在港务局工作是一个十分吃香的职业。“你只要穿着港务局的工作服到菜场，小贩看你的眼神都不一样。”听说那个时候，在港务局工作，对象也特别好找。

### 如今追求的是更智能、更低碳

进入21世纪，跟国际接轨的宁波港口开始在集装箱航运的舞台上崭露头角，集装箱吞吐量增幅连续领跑全国。

在大学学习机电一体化专业的洪辉，也如愿以偿，进入了北仑第二集装箱码头，成为一名轮胎吊技术员，用他自己的话说，就是专业对口。当时，北仑第二集装箱码头刚刚成立，港口设备在全球范围内都是最新最先进的，和父亲当年相比，已经有了翻天覆地的变化。

2007年，已经是桥吊电气主管的洪辉，开始主持轮胎吊交流低架油改电项目，要对港区58台轮胎吊和54块场地进行油改电改造。“通俗地说，就是把原先用油的龙门吊，都改成用电，以达到节能环保的效果。”

改造完成后，仅2008年到2013年，港区就因此减少氮氧化物排放3805吨，每年为港区节省费用上千万元。

现在，作为工程技术部经理的洪辉，正在带领团队做好龙门吊远程控制等项目，要通过5G技术实现堆场、集装箱与集卡车全程无人作业。

从扛麻包、开铲车，到操作桥吊，从原先单纯依靠力气，到如今依靠技术，实现港口生产远程无人操控，父子两代人见证了宁波港口的巨变。

洪辉说，作为新一代的港口建设者，父辈的开拓精神一直激励着他，新一代港口人定会全力以赴，为宁波加快建设现代化滨海大都市，贡献自己的一分力量。 记者 范洪 通讯员 葛天立 凌旻

