

创新研发成为制胜法宝

8家甬企登上中国汽车零部件企业百强榜

7月12日,由《中国汽车报》主办的“2021中国汽车零部件企业百强榜”发布,宁波共有8家企业上榜,分别为均胜电子、华翔电子、继峰汽车、敏实集团、拓普集团、双林汽车、银亿股份、爱柯迪。其中,均胜电子继续保持去年的排名——第4位,银亿股份首次入榜,排名第86位,拓普集团从去年的51位进阶到了47位,上升4位。

2021中国汽车零部件企业百强榜宁波上榜企业

排名	同比	企业名称	2020年零部件收入(亿元)
4	0	宁波均胜电子股份有限公司	470.54
17	0	宁波华翔电子股份有限公司	168.90
21	-7	宁波继峰汽车零部件股份有限公司	156.19
28	-5	敏实集团有限公司	124.67
47	4	宁波拓普集团股份有限公司	62.94
75	-16	宁波双林汽车部件股份有限公司	35.77
86	N/A	银亿股份有限公司	31.54
99	-8	爱柯迪股份有限公司	24.15

A 多家企业表现亮眼

据了解,“2021中国汽车零部件企业百强榜”以企业2020年汽车零部件板块营业收入为唯一依据。《中国汽车报》发布的数据显示,8家上榜甬企中,均胜电子以470.54亿元的汽车零部件营收冲在最前面,排在后面的华翔电子、继峰汽车等7家甬企与均胜电子的差距较大。

2020年,受新冠疫情影响,全球汽车产业链面临较大挑战,均胜电子在年报中表示,2020年其全年营收同比有所下降,不过,由于公司继续加

强销售回款,使得三、四季度经营活动产生的现金流净额环比持续增长,较好地减少疫情带来的不利影响。虽然疫情也让整车厂订单的发放放缓,但报告期内公司新获订单数仍达到596亿元。

在今天的榜单上,拓普集团的表现十分亮眼,排名上升4位,成为了榜单上唯一排名上升的甬企。根据拓普集团2020年年报数据,其在2020年实现汽车零部件营收62.94亿元,比上年增长21.81%。

B 创新研发成为制胜密码

值得注意的是,上榜的8家甬企对技术创新都非常重视,在研发上均进行了大量投入。其中,均胜电子在研发投入上最“阔绰”,2020年其研发投入达到32亿元,研发投入总额占营业收入6.70%。紧随其后的是华翔电子,其研发投入达到了5.28亿元,研发投入总额占营业收入3.13%,两家企业在榜上分居第4位和第17位,均保持了去年的排位。而排位攀升的拓普集团,其研发投入则达到了3.55亿元,研发投入总额占营业收入5.45%。

据均胜电子有关负责人介绍,2020年,针对中国新能源和智能汽车市场的快速发展,其开始筹建新的总部级研究院,切入前瞻领域,更深层次融入到自主产业链中,实现关键技术的自主研发和可控。不仅如此,其新产品和新技术的研发也在持续推进中,具体包括新一代的智能座舱系统、5G V2X系统、融合多种传感器的自动驾驶

系统等。且很多产品都由国内研发团队牵头组织完成,将成为均胜电子新的发展动力。

拓普集团2020年年报也显示,其在新项目研发上取得了重要进展:铝合金一体化真空铸造底盘、铝合金铸造焊接型底盘获得客户的认可并开始准备批量供货;智能刹车系统及转向系统正在加紧验证与匹配,并获得客户的认可与好评。此外,其成功研发新能源汽车热管理系统的热泵总成、电子膨胀阀、电子水阀、电子水泵、气液分离器等产品,当前正在快速推向市场。

“提升研发与创新能力是通向世界级汽车零部件企业的必由之路,公司始终坚持研发与创新,在20年前即在行业内率先确立正向研发的发展战略。”拓普集团在年报中表示,其在体系建设、人才引进、实验能力等方面持续投入,每年研发投入占营业收入比例保持在平均约5%,研发竞争力持续提升。

C 多方位布局克服缺芯等挑战

记者了解到,今年以来,受全球“缺芯潮”和其他因素的影响,汽车产业受到较大的冲击,宁波的汽车零部件企业亦受到不小的波及。不过,在多措并举的积极应对下,宁波的汽车零部件企业正在有效缓解“缺芯潮”等带来的影响。

均胜电子的一季度报显示,在全球芯片短缺以及海外部分工厂受到疫情影响的背景下,均胜电子今年一季度仍实现营业收入约人民币123亿元,若不考虑均胜群英业务于2021年的出表影响,本期营业收入同比上升7.5%。均胜电子表示,公司时刻高度关注货源短缺、芯片价格上涨、部分原材料供应链波动等挑战,提前开展各项库存储备与动态调整工作,目前公司安全、电子智能座舱等在研项目保持稳定增长。

拓普集团今年的发展势头也较为良好,其在7月9日发布的2021年半年度业绩预增公告中表示,预计今年上半年公司实现归属于上市公司股东的净利润为43,200万元~47,200万元,与上年同期相比增长100%~119%,归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为41,600万元~45,600万元,与上年同期相比增长110%~130%。

在汽车行业受到芯片短缺影响,又叠加了原材料涨价、运费上涨等不利因素的情况下,拓普集团由于提前布局新能源汽车产业,大力开拓产品线及客户群,前期积累了大量订单,因此今年上半年取得了较好的经营业绩,预计后续业绩还将进一步释放。鉴于公司业绩,东吴证券也对拓普集团作出了维持“买入”的评级,这一评级意味着预期拓普集团未来6个月个股涨跌幅相对大盘在15%以上。

此外,今年的新晋上榜者爱柯迪在业绩上也有不错的表现。根据其一季度报,其一季度营业收入约为8.01亿元,比上年同期增长31.16%,归属于上市公司股东的净利润约为1.08亿元,比上年同期增长10.49%。今年一季度,爱柯迪在研发上投入约4140万元,比上年同期增长56.35%,这些投入主要用于新项目的研发。

据了解,目前宁波地区已拥有汽车零部件企业4000多家,规上企业600家左右,产业集群优势显著。未来,宁波汽车及零部件产业将结合自身特点,把轻量化、激光雷达、ADAS、BMS和氢燃料电池等亮点做得更亮,并在人才、创新、协同、市场、管理、交流等方面继续发力,让整个产业保持健康稳定的发展。

记者 吴正彬

讲文明 树新风 公益广告

多一双公筷 多一份安心

文明用餐 使用公筷