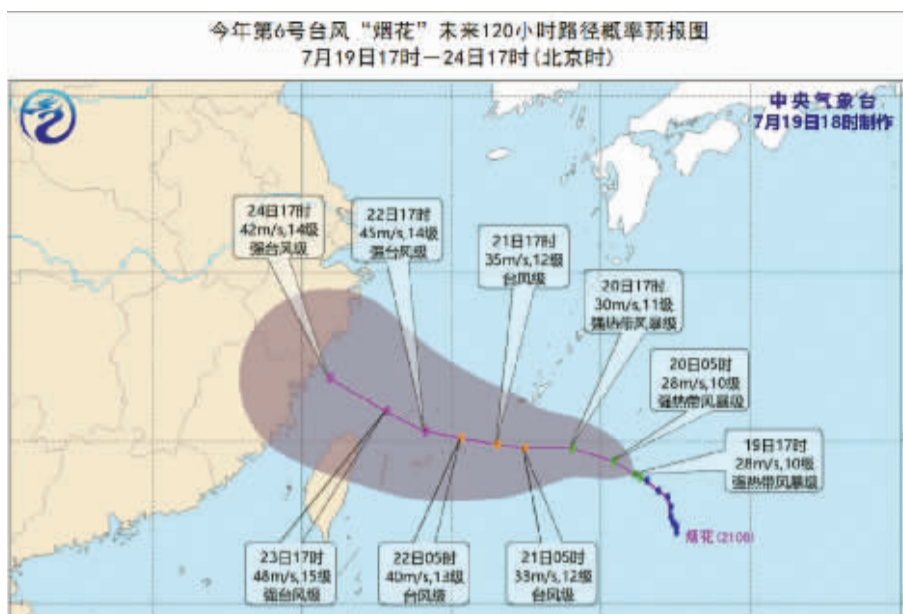


受今年第6号台风“烟花”影响 今天起我市沿海海面风力逐渐增强



本报讯(记者 石承承) 昨天17时,今年第6号台风“烟花”中心距离中国台湾省宜兰县偏东方向约950公里,七级风圈半径120公里到300公里,十级风圈半径60公里。未来,“烟花”将以每小时7公里左右的速度向西偏北方向移动,强度逐渐加强。

“烟花”将在7月21日夜到7月22日移入东海海面,然后逐渐向浙闽沿海靠近。

受其影响,7月20日起,我市沿海海面及东海海区风力逐渐增强,其中东海东南部海域风力由7~9级逐渐增强到9~11级,7月21日可达12级或以上;沿海海面风力7~8级,7月21日增强到8~9级。7月20日到7月21日,全市多云到阴有时有阵雨或雷雨。

关于“烟花”最终“花落谁家”,

又会“绽放”出多大的动静,目前仍存在很大的不确定性。

从预测来看,它可能会冲着福建去,也可能在中国台湾东北部转向,直奔江浙沪而来。

无独有偶,就在昨天,今年第7号台风“查帕卡”生成。

从预测看,它或将于7月20日夜到7月21日凌晨在广东深圳到茂名一带沿海登陆,也有可能在中国中西部近海海面徘徊少动。

“查帕卡”的存在,不仅可能夺走“烟花”“今年首个登陆我国的台风”的名头,还可能对“烟花”未来的走向和强度产生牵绊。

另悉,昨天18时,宁波气象部门启动重大气象灾害(台风)业务服务Ⅳ级应急响应。相关单位严格按照气象灾害应急响应工作流程,做好应急响应及各项气象服务工作。

■相关新闻

宁波沿海水域进入Ⅳ级防台

本报讯(记者 范洪 通讯员 麻宏宇) 根据台风动态和发展趋势,宁波海事局决定宁波沿海从7月19日11:30起进入Ⅳ级防台。要求辖区内各单位严格按照水上防台相关要求,积极做好防台戒备工作。

海事部门自发布Ⅳ级防台警报后,已通过短信平台、电话、VHF播发等方式发布安全信息,提醒相关部门、航运企业、水上施工单位及有关船舶密切关注“烟花”动态。

同时,出动海事巡逻艇加强对港口、航道、施工作业区及避风锚

地的巡航检查,重点提醒无动力船舶、小型船舶、沿海施工船及时回港避风,并由宁波VTS监控室密切关注辖区船舶动态,组织、安排船舶选择合适的位置避风,有效控制锚地避风船舶密度,并在锚泊密集区留出“应急通道”。目前,宁波海事局所有执法和搜救力量处于待命状态,积极备战台风来袭。

海事部门提醒,所有海上船舶应尽快对防台设备和属具进行检查,计划前往海岛旅游的群众请及时关注海上信息及客渡运船舶开停航状态,作好出行安排。

免于上线排放检验

惠及约2万辆OBD联网重型柴油车

本报讯(记者 房伟 通讯员 陈晓众) 今天起,实施远程排放管理车载终端(OBD)在线监控联网重型柴油车免于上线排放检验。

日前,宁波市生态环境局印发《关于实施车载排放诊断系统(OBD)在线接入重型柴油车免于上线排放检验的通知》,作出上述决定。这也就是说,今后,经认定排放状况良好的OBD联网车辆可享受环保免检,既减少车主的检验费用支出,又节省了

时间、精力。据测算,本次可惠及车辆约2万辆,一年可节省费用约400万元。

需要提醒的是,免检仅限于本周,今后是否免检需要根据车辆排放情况重新判定,免检车辆可免于上线排放检验,但还是要去检测站进行安全性能检测。车主除了在检测站获取车辆免检信息外,也可通过微信公众号搜索“宁波生态环境”,在车辆排放查询栏目查询车辆免检情况。

通苏嘉甬铁路浙江段有新进展

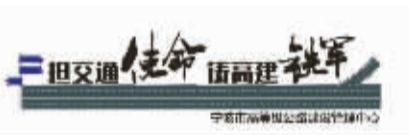
本报讯(记者 范洪 通讯员 卢艳 朱宁溪) 日前,通苏嘉甬铁路浙江段通过省自然资源厅规划选址和用地预审,为项目下一步可行性研究报告批复、用地审批等工作奠定坚实基础。

通苏嘉甬铁路浙江段线路长165.875千米,铁路等级为高速铁路客运专线,设计速度目标值为350千米/小时,总投资约599亿元。

主要建设内容为:桥梁12座,隧道6座,车站5座(其中嘉兴北站、嘉兴南站、海盐西站、慈溪站为新建站,庄桥站为既有站),联络线2条(沪甬联络线、苏杭联络线),同

步实施工程3项(沪杭城际同步实施工程、沪乍杭同步实施工程、宁波西方向同步实施工程),涉及嘉兴市嘉善县、南湖区、秀洲区、海盐县,宁波市杭州湾新区、慈溪市、余姚市、江北区。

项目的建设将结束慈溪不通高铁的历史,同时缩短宁波至长三角核心城市的时空距离,加速宁波与南通、苏州、上海等城市的直联互通,是宁波建设杭州湾大湾区、国际性交通枢纽极其重要的一环,对于打造宁波至长三角“1小时交通圈”、均衡化发展沿江两翼、带动杭州湾地区平衡充分发展等具有重要意义。



杭甬复线宁波一期高速党委： 红色“朋友圈”形成项目争速合力



在建中的杭甬高速复线滨海互通。 通讯员供图

7月15日,随着重达1450吨的整孔预制箱梁顺利通过老海堤连续梁,标志着杭甬高速复线海域箱梁架设正式启动,项目建设再次按下“加速键”。

杭甬高速复线,是宁波与杭州间又一条高速公路大通道。其中宁波段一期工程路线分为东段和西段,全长55.833公里。建成后,这个超级工程还将把大湾区中的舟山跨海大桥、杭州湾跨海大桥、嘉绍大桥、沪昆高速等重要通道连接在一起,大大缩短长三角南翼与上海、江苏等省市之间的距离,对促进长三角一体化发展具有积极作用。

不仅如此,该项目还是浙江单体投资最大的高速公路PPP项目,也是浙江交通集团首个完全通过市场竞争获得的高速公路PPP建设项目。面对这一情况,杭甬复线宁波一期高速党委牢固树立“党建强、企业强”理念,构建PPP项目党建联合体,凝聚各参建方和众多建设者的力量,提炼“匠心智造”党建品牌,为政府与国有企业合作的PPP模式蹚出一条新路。

该公司党委立足PPP项目实际,强化“把方向、管大局、保落实”

领导作用,制订班子成员对外联络责任机制,做到每个股东、主管部门均有专人联络。创建“1+5+X”党建联合体模式,“1”就是一个拳头,杭甬复线公司;“5”是五个施工标段,五指合力成拳才有战斗力;“X”是市交通局、高建中心、工程中心等相关部门。

以上种种举措,都是该公司党委扩大红色“朋友圈”,吹响建设集结号的有力举措,并组建杭甬复线党员先锋队、志愿服务队、项目攻坚队,先后进校园传承红色基因、进医院送服务、进现场排解难点,充分发挥党员的先锋模范作用。

该公司党委还高品质推进“人才强企”战略,制定干部“双强”实施方案、人才培养“菁鹰”计划,扎实开展“学党史、当先锋、奋战百天、争创一流”活动,上半年完成投资16.14亿元,占调整后半年度计划的103.5%。同时,上半年该公司的“匠心智造”党建品牌荣获宁波市交通系统“优秀项目党建品牌”,公司党委和1名员工获得市高建系统“党建工作先进集体”“党建工作先进个人”荣誉称号。

记者 范洪 通讯员 陈姝玮