

这个镇的垃圾分类还有不少问题

如果您发现垃圾分类做得不到位,请积极举报监督

本报讯(记者 边城雨)为更好提升城市文明品质,近期宁波市分类办开展源头分类专项整治,重点对分类质量差、垃圾包乱堆放、投放设施脏乱等问题进行整治。

昨天中午11时,记者跟随市、区两级分类办工作人员,在鄞州区云龙镇云莫路看到,每隔近百米就有一到两个垃圾桶,外表看上去都脏兮兮的,有的盖子也没有盖,不知多长时间没有清洗了。

打开多个垃圾桶,可以看到大部分垃圾没有分类。其中一个厨余垃圾桶里,放满了快递包装盒、食品包装袋等垃圾。还有一个厨余垃圾桶已破了长长的一条缝。一名过路群众说,有时候垃圾多了,水就从桶里流出来。

在云龙镇政府,一个车棚里有两个垃圾桶。打开厨余垃圾桶,里面放了一包其他垃圾,用袋子包着。而在食堂外面的厨余垃圾桶里,也存在垃圾混投的情况。

多名居民看到有记者在采访,表示虽然平时也收到过垃圾

分类宣传单,但看到大家都没有分类,后来也随大流不分了。“我们也知道这样不好,垃圾分类应该好好抓一下了。特别是政府部门,应该带头做好垃圾分类,给百姓起好带头作用。”

记者发稿前,云龙镇政府负责垃圾分类的工作人员表示,对记者采访中发现的问题,他们将进行整改。

“垃圾分类关系到人民群众的日常生活,对于推动生态文明建设、提升社会文明程度、创新基层治理都有重要意义。对于垃圾分类中存在的问题,近期将进行集中暗访并公开曝光,请各地各部门引起重视,将这项工作推到一个新的高度,为宁波文明典范城市创建做出应有的贡献。”市分类办相关负责人在接受记者采访时说。如果市民在日常生活中发现垃圾分类做得不到位的,欢迎大家积极举报监督。您可以通过关注“宁波垃圾分类”微信公众号,点左下角“功能-全民监督”上传照片或视频,我们将会持续跟进整改情况。

87777777 热线·共赴文明之约

菜场、社区、学校、交通场站、商贸综合体、写字楼是我们生活和工作的主要场所。这些地方的周边还有哪些乱象和不文明行为,欢迎拨打本报热线87777777,本报将持续关注文明创建薄弱环节和不文明行为,同时跟进整改报道,推动问题解决。

评论

文明典范城市 离不开市民自觉维护

宁波打造文明典范城市,受益最大的是谁?当然是生活在这座城市的每一位宁波市民,因为他们可以享受到干净卫生的环境、秩序井然的交通,以及因为全体市民整体文明素质的提升而营造出的友好、和谐、温暖的社会氛围。既然市民是打造文明典范城市的受益者,那么也就应该成为文明典范城市的缔造者,也就是要努力把宁波打造成文明典范城市而付出自己的努力、做出自己的贡献。

从普通市民的角度来说,要想在打造文明典范城市方面有所作为,有所贡献,可以从两个层面来入手:第一个层面,就是主动参与创建工作,包括以志愿者身份参与交通秩序的维护、城市卫生的清洁等工作,通过自己的双手与劳动,为创建做出直接的贡献;第二个层面,就是做好自己,引导、监督好自己的家人,不给打造文明典范城市添堵添乱。

如果宁波市民能够做到第一点,我们当然要给予高度肯定与赞扬,向他们表示由衷的谢意,但即便大多数市民因为时间、精力等原因,无法直接参与到创建工作中去,只要做好了第二点,也仍

旧是值得肯定的,值得表扬的。因为正是有了多数市民的自律和自觉意识,主动约束自己的行为,不给创建工作添堵添乱,我们打造文明典范城市的过程才会更加顺畅,才会更少阻力与羁绊。

不得不承认的是,在晚报记者近日的实地采访过程中,发现确实还存在诸多问题,而这些问题,主要就发生在居民小区周边,这也恰恰是最接近普通市民的地方。比如附近居民乱停车、乱摆摊以及拉线充电、晾晒衣服等现象,都和文明城市的形象不符,更别说要打造文明典范城市了。

对于这些问题,单纯依靠有关部门执法力量,可能因为执法人员、资源有限而显得有些鞭长莫及。在这种情况下,我们就更加依赖广大宁波市民的自觉自律意识,也就是如前面所说的,在做好自己的同时,也监督约束好自己的家人,让大家的行为都符合文明的规范,不做破坏文明的事情。

既然我们每个人都愿意生活在一座充满文明底蕴、人文情怀的城市,那么我们每个人都要为打造这样的城市而努力。

苑广阔



今年我市治堵工作怎么做? 六大策略进一步治理城市交通拥堵

今年是“十四五”规划开局之年,也是我市推进实施新一轮交通治堵工作的起步之年。近日,记者从市治堵办了解到,在《宁波市城市交通拥堵治理工作2021年实施方案》(以下简称《实施方案》)中,今年我市的治堵工作将依托新一轮五年城市交通拥堵治理规划总体部署,以“公交优先、因地制宜、创新驱动、社会共治”为原则进一步扎实推进。



今年我市将继续推动轨道交通与常规公交网络融合。通讯员供图

交通拥堵明显缓解

经过这些年的治堵工作,我市交通拥堵情况已明显缓解。日前,百度地图发布《2021年第一季度中国城市交通报告》,对全国100个主要城市今年第一季度的通勤高峰交通拥堵指数、周末交通拥堵指数、平均通

勤耗时进行排名,宁波的这3项指标,分别排在全国第71位、95位、87位,其中平均通勤时耗为31.1分钟。可以说,宁波已经是全国GDP突破万亿城市中,通勤耗时最短、拥堵指数最低的城市。

六大策略进一步治理城市交通拥堵

根据《实施方案》的要求,今年的治堵工作将深入实施公交增优、路网增强、停车增量、全域增畅、管理增效、宣传增力六大策略。

公交增优,就是结合轨道交通5号线一期的建成通车,继续推动轨道交通与常规公交网络融合,强化公交系统一体化发展,提升公交的竞争力与吸引力。全市建成公交专用道13.3公里,新增改造微公交线路19条,新增更新公交车200辆;

路网增强,就是持续加快区域骨干路网建设,推动城市道路“成环成网”,均衡路网交通流量,提升道路交通服务水平。全市建成快速路8.8公里,新增改造城市道路77.5公里,建设联络路6条,新建绿道140公里;

停车增量,就是继续大力推进停车设施建设,启动停车配建指标修订,提高停车设施供应能力。全市新增停车位4.2万个(其中公共停车位4800个),主城区新增停车位1.82万个(其中公共停车位2200个);

全域增畅,就是以重点道路治堵提速专项行动为抓手,持续实施拥堵区域及节点的综合整治,治理全市堵点乱点15个,整治全市路面(路况)较差路段12处,同时开展高速公路拥堵治理行动,提高路网通行效率;

管理增效,就是提高管理的智慧和科技化水平,提高部门响应能力、市民信息获取效率、秩序管理能力,从而改善路面交通运行效率。实现城市建成区主干道路口机动车交通守法率达到95%以上,交通信号灯、电子警察等覆盖率达到95%以上,试行节假日景区小汽车预约通行制,调节景区交通需求;

宣传增力,就是加大新闻和社会宣传力度,通过多种形式的宣传切实保障人民群众对城市交通拥堵治理工作的知情权、参与权、表达权、监督权,坚持问需于民、问计于民、问效于民。充分利用电视、广播、报刊等媒体和微博、微信等新媒体,发动社会力量,组织开展新闻宣传活动。

记者 王思勤 通讯员 汤林