

■“17岁女孩患上骨癌”后续

73岁老人联系记者，
给珊珊捐了5000元

老人说—— “我患过癌症， 知道病痛带来的痛苦， 希望珊珊能扛过去”



老人在家中看报。

7月22日，本报刊发了“17岁女孩珊珊患了骨癌，众多爱心人士向她伸出援手”的事情。家住鄞州区福明街道福城社区的73岁老人看到报道后，致电本报热线，希望能帮帮珊珊。

老人姓史，7月22日，她给本报热线打来电话，说在报纸上看到关于珊珊的报道，让她很心疼，她希望找到写这篇报道的记者。“我想给珊珊捐款帮帮她，但我不方便去看她，你们能不能帮个忙？”老人说。

昨天，记者前往老人家中。在老人的家门口，记者看到了“光荣之家”的门牌。走进家中，老人正在看《宁波晚报》。老人说，她是《宁波晚报》的忠实读者，每天看报是多年来养成的一种习惯。

“这么年轻的孩子，没想到就查出了骨癌晚期，家里正在筹钱给她治病，我也想帮帮她。”老人说。

记者注意到，老人比较瘦弱，行动有些迟缓，一问，原来她也是癌症患者。两年前，老人做了一场大手术，整个胃部被切除了。这两年，她只能吃流食和面食。

“以前我有100多斤，现在只有80多斤了。”老人说，“我患过癌症，知道病痛带来的痛苦，希望珊珊能扛过去。”

老人说，这两年她的情况还算稳定，但每个月都需要上医院，每天都要吃药。“我老伴小脑萎缩，记忆力衰退，需要我照顾，我抽不开身，这笔爱心捐款5000元想麻烦你们转交给珊珊的家人。”

在老人家中，我们拨通了珊珊父亲泮金撑的电话。得知老人要给自己女儿捐款，泮金撑在电话里一个劲地说着感谢的话。

“谢谢老人家，有机会一定当面感谢您！”电话里，泮金撑想询问老人的姓名。

“叫我史阿姨好了，没关系，这就是我的一点心意！能帮助别人，我也很开心，你不用放在心上！”老人说。

目前，珊珊在浙江大学医学院附属第二医院接受治疗，泮金撑则继续留在宁波开货车。记者昨天联系他时，他正忙着搬货。“现在孩子急需需要用钱，我多跑几单就能多赚一点。”泮金撑说。

这段时间，因为女儿的病情，这个家庭得到了很多人的关心和帮助。泮金撑表示，只要有一线希望，他都不会放弃。“他会把这些好心人都告诉孩子，让她知道，有这么多人人在给她打气，让她坚持下去。”泮金撑说。

记者 薛曹盛 实习生 楼宁宁 通讯员 沈默 张超楠 文/摄



科普中国
CHINA SCIENCE COMMUNICATION
宁波市科学技术协会与本报联合推出

科普与健康

灾害性天气中，身处地铁如何自救？

今天我们来科普一下

7月17日至今，河南遭遇极端强降水天气。而今年第6号台风“烟花”预计将于25日在浙闽一带沿海登陆，最强可达台风级或强台风级。今天我们来科普一下灾害性天气中如果身处地铁的话，该如何逃生。

在地铁这样的密闭狭小的地下空间内发生水灾或火灾都是极其危险的，那么在这样特殊而又人群密集的场所内应该如何自救呢？

地铁内发生水灾时可以这样自救

1、趁没停电迅速查看所处位置，如身处隧道必须尽快出去。

2、根据水流强度选择撤离方向，如果上游有人开门，下游也必须开门防止“水锤”。

3、发洪水时，由于车头车尾阻滞，两头的水位差可能比较大，故此水流也大，经过的时候要特别小心。

4、要注意漂浮物冲击，漂浮物比水流危险多了，车厢内的人要拿好自己的东西，如果撤离的时候不方便带走，应尽量捆在扶手等位置，避免撤退时伤到自己。

要学会使用地铁上的应急设施

逃生锤 地铁列车的逃生锤安装于列车侧顶上方的盒体内，每节车设有2个。当列车发生紧急状况时，乘客可打开盒盖，取下逃生锤，用锤子击碎玻璃逃生。

灭火器 地铁列车的灭火器布置在客室座椅下方（拖车每节4个，动车每节6个），在其对应的上方侧顶处设有相应标志。列车若出现火情，乘客可自行取出

灭火器，按要求对准起火点进行灭火作业。

客室车内紧急解锁装置 地铁列车的客室车门紧急解锁装置安装于客室门区侧顶上方的盒体内，每节车设有4个。紧急情况下，乘客可打开盒盖旋转把手，可把锁闭的车门打开，一旦车门被打开，列车将立即失去牵引力，并实施紧急制动。

客室紧急对讲装置 地铁列车的客室紧急对讲装置位于列车门区的立柱罩板上，每节车设有4个。紧急情况下，乘客可打破按钮防护盖，根据防护罩板上的提示进行操作，与驾驶室内的驾驶员人员进行对话。

乘客在搭乘地铁时，要多留意以上这些应急设备的位置和用法。做到心中有数，有备无患，在危险来临时能够有效应对。

地铁有这些防淹设计及防淹措施

1. 地铁雨水泵站设计原则

对于地铁出入线洞口雨水泵站和敞口出入口（风道）雨水泵站按50年一遇的暴雨强度计算，并按照100年一遇的

暴雨强度校核排水能力。保证水泵为一级负荷，双电源，采用超声波或投入式液位计，能实现就地和远程监控。

2. 地铁防淹措施

根据当地防洪标高资料，考虑到防淹和乘客平时使用等因素，一般设计采用出入口一般比周围地面高出450~500mm，风亭至少高于周围地面1000mm。

在出入口的三级台阶高度控制失控的情况下，在出入口两边各设计防洪挡板及防洪沙袋，一般可抵御80年一遇的大雨。

3. 防淹措施建议

(1) 加强预测预报

地铁的出入口被淹主要是受暴雨及地面积水的影响。因此可根据天气预报及时做好地铁出入口的临时防水淹措施。对于越江地铁隧道遇到地震或特殊灾害性天气时与有关部门建立网络联系，加强对非常灾害的预测预报，及时做好关闭防淹门或者人防门的各项措施，包括暂时中断地铁运营，疏散地铁乘客及有关人员，以应付突发事件的发生，使

灾害的危害程度降到最低程度。

(2) 做好抢险预案

地铁一旦遭受洪（潮）水的淹没，其经济损失巨大。还可能造成人员重大伤亡，因此做好地铁的防灾抢险预案是非常重要的，尤其是洪灾有其历时短、影响面广、危害大的特性，故更应制订几套较为可靠的抢险预案措施以应付事故的发生。

(3) 建议制定相关法规

进一步强化城市雨洪控制与利用设施的建设，对于新开发建设区，应按照低影响开发的理念采用透水铺装、低绿地、建调蓄水池等方式，尽可能使得开发建设后该用地的径流量不增加（径流系数维持在开发建设之前的水平），做到在源头削减径流量、减轻城市雨水系统的负担。

王元卓 洪阳



宁波科普二维码



科普中国二维码