

闯禁、违停、拉客……

# 这些交通场站周边的情况该管管了

交通场站是人流密集场所，“一举一动”都事关城市形象。7月31日和8月1日，记者在多个交通场站周边走访时发现，许多问题都与“交通”有关。其中，闯禁、违停、拉客等情况屡有发生，不仅不文明，还对自身及他人安全造成妨碍及威胁，值得引起相关执法部门重视。



一辆电动自行车从尹江路隧道驶出。

地点

铁路宁波站附近尹江路隧道

## 电动自行车“闯禁”常进常出

位于海曙的尹江路隧道建成约6年，大大方便了从苍松路到鄞奉路方向的车辆。7月31日上午8点半，记者途经尹江路隧道时发现，虽然进出口立着写有“行人非机动车严禁进入隧道”字样的警示牌，但一辆辆电动自行车还是熟视无睹，不时从隧道口驶入和“穿出”。

记者站在苍松路和尹江路口观察，平均每分钟就有2-3辆电动自行车从该路口驶入尹江路隧道。这其中，以外卖小哥居多。同样，从该隧道里驶出的电动自行车也不少。从隧道口可以看出，隧道里的光线相比外面暗了许多，一辆辆机动车飞速驶出，冷不丁从阴影处驶出一辆电动自行车，

十分危险。

“如果不走隧道，那就得从铁路宁波站广场门口绕过去，不仅路程远，还有好几个红绿灯，所以很多人选择从这里抄近路。”在路口打扫卫生的王阿姨告诉记者，这还只是在周末，要是在平时上下班高峰期，隧道两头进出的电动自行车更多。

记者在百度地图上进行测距，从苍松路经甬水桥路、三支街到对面的尹江路口，距离共1.2公里，而直穿隧道只有约800米。“隧道一进去就是下坡，所以大家的车速都很快，要是刮擦一下，很危险的。”一名等红绿灯的车主对记者说，他此前还见过在隧道逆行的，真的是险象环生……

地点

轨道交通1号线双东路站

## 人行道被违停车辆占得满满当当

7月31日上午10点多，记者来到了环城北路双东路路口的轨道交通4号线双东路站。A出口往东，除了有数家银行外，还有快餐店、医院等场所，因此，来往进出的乘客、市民特别多。这也带来一个很明显的问题：人行道上几乎都被车占满了。

站外有好几处划线的非机动车停车位，都已停满。没有划线的地方，也都整齐地停着电动自行车、自行车等。但站口30米外的地方，则是另外一番景象：快餐店门前的人行道上，小轿车停得满满当当，甚至还有电动自行车在拉线充电。

记者试图从店门口与车辆“停放区”的空档里穿过去，没有成功。而一旁的复大医院门前，虽然停在人行道上的车少一点，但不少车都横七竖八地乱停。记者从附近的桥头眺望，从轨道交通4号线双东路站到复大医院门前这段100多米的路，停了30多辆车。

由于车辆过于集中，这也给停在里侧的车甚至电动自行车的驶出，带来了不少麻烦。一名住在莱茵堡花园的业主对记者说，这个路口四个方向，就双东路站门前最堵，连人都要被“赶”到非机动车上去了。

地点

客运中心站门前顺德路

## “黄牛”拉客，店面房成中转站

8月1日上午8点，宁波客运中心站的售票厅、出站口附近有些“冷清”。在一路之隔的通达路、顺德路路口，一名老年男子和中年女子可没有闲着，一直盯着对面拎着行李的乘客，不时大声招呼着“过来，过来啊……”当一名管理人员走过来询问时，该男子赶紧改口：“他要穿路过来，我叫他不要穿……”

据记者观察，这两人就是拉客的“黄牛”。很快，该男子招徕了一名乘客，用电动自行车载着乘客和行李，骑行在机动车道上。该车在通达路上往北行驶，闯红灯左拐弯进入环城南路，驶进了一个小路口。该处是西湖花园南侧的一排店面房，好几家店门前都坐着乘客、码放着行李……

从店面房玻璃门上贴

着的外省地名看，这里应该是拉客上车的“中转站”。不时有电动自行车载着乘客和行李过来，所以，很多人和行李都被“安置”在了店外。10多分钟后，记者原路返回，途经环城南路路口时，正好碰到两辆分别前往济南、日照的大巴车在上客……甚至，还有人将电动自行车也塞进了行李舱。

挑着行李的、背着编织袋的、拎着塑料桶的……路口一团糟，其他骑车市民纷纷避让或绕路。“到车站买票虽然正规，但肯定贵一点，到这儿上便宜些……”一名刚被拉过来的乘客说，他是老顾客了，每次回山东老家就没去车站买过票，“路线都熟得很，司机也认识，一起的都是老乡，不会有什么状况的。”

记者 马涛 文摄

# 贝壳公益“银发毕业班”为甬城老人打开数字新世界

“我们毕业了！”随着20多顶“博士帽”被抛上半空，一头银发的叔叔阿姨们笑脸飞扬。

近日，在鄞州区太古城社区里，举行了一场特殊的毕业典礼，“毕业生”们年龄最小的都有60多岁，这场由贝壳公益专门打造的“毕业典礼”中的毕业生，都是来自“我来教您用手机”项目结课的老年学员。

“我是通过社区书记通知来上课的。”章以龙今年77岁了，退休前是一位司机，但随着城市的快速变化，章大伯都无法认识路了，这让他有些沮丧。一次跟社区书记聊天，他得知贝壳的“我来教您用手机”活动进驻自己所在的太古城社区，于是二话不说，拉上老伴儿就来参加了。

也正是这次机会，让他在贝壳组织的“我来教您用手机”的课堂上，学会了如何利用手机地图APP进行自动驾驶，在朋友和儿孙面前，重新找到了自信。

贝壳副总裁、贝壳公益基金会理事长贾生平表示，“中国开始进入老龄化社会，随着智能手机应用的快速发展，像打不到车、挂不上号，疫情期间出不了门等，这些都是发生在老年人身边的问题。”当老龄化与数字化相遇，让老年人共享社会发展成果、帮助老年人跨越数字鸿沟，成为迫切需要解决的社会问题。

“我来教您用手机”项目是贝壳公益2018年发起并长期运营的社区助老公益项目。项目主要服务对象是老年人，项目目的是为了解决老人们使用智能手机的困难。

截至目前，贝壳公益宁波站已面向鄞州区、海曙区、江北区、北仑区等区域的50多个社区推广“我来教您用手机”社区公益课堂，参训人数已达1500余人。未来，贝壳公益还会持续开展多种这样有意义的活动。

记者 曾梅 文摄



“毕业典礼”上，老人们神采飞扬。