

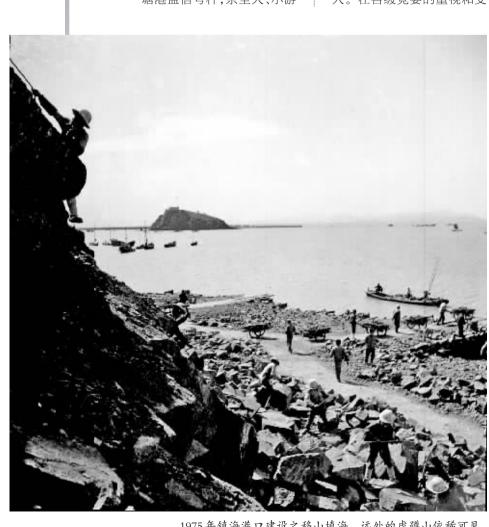
## · 档案话百年·党史在宁波

## "四项工程"建设

"四项工程"建设萌发于 上世纪70年代,即依托宁波港 区位优势,集中在镇海兴建宁 波港、浙江炼油厂、镇海发电 厂和镇海清水浦渔业基地4个 大中型建设项目。这是新中 国成立后国家及浙江省首次 在宁波投入巨资,实施大规模 建设的开端。除清水浦渔业 基地于1980年被列入国家停 缓建项目、仅运营年产3000 吨的渔业钢丝绳厂外,这些重 点工程的建设带动了宁波炼 油、化工、发电、造纸、钢铁和 修造船六大临港产业群的发 展,为日后宁波乃至浙江的改 革开放和快速发展创造了条 件,对辐射和带动内陆经济发 展也具有十分重要的意义。

1973年2月,周恩来在听 取全国计划会议领导小组汇 报时提出要在三年内改变港 口建设面貌。同年7月,国务 院港口建设领导小组组长粟 裕到宁波开展港口选址工 作。经实地考察,认为在镇海 建设新港区,经杭甬、浙赣线 同全国铁路网相连接,以分流 上海港运量,可承担浙江地区 的物资进出。在粟裕等人建 议下,全国港口建设会议正式 将宁波港列入国家港口建设 规划。12月,宁波港建设指挥 部成立,张兆万任党委书记、 总指挥。1974年1月,镇海港 区被列入国家重点工程项目, 成为继天津港、湛江港后新中 国自行设计、施工的第三个新 建港口。港区位于甬江口,镇 海县城关镇东北部,西起后海 塘港监信号杆,东至大、小游 山,均由浅滩或滩涂填筑而 成。平面呈狭长型,面积490 万平方米,使用岸线长3683 米。是年2月劈山围堤,至次 年9月,筑成招宝山西北侧经 虎蹲山至大游山拦海大堤。 1977年底,镇海港区煤码头简 易投产,进港铁路简易通车; 宁波港区改扩建工程竣工,共 改建、新建5个泊位,总长达 471.3米,形成3000吨左右的 靠泊能力。至1978年12月, 镇海港区第一座万吨级煤码 头和 3000 吨级专用码头建成 投产。由此,宁波港实现了从 内河港向河口港的第一次历 史性跨越。

1973年,为了解决浙江燃 油能源供应不足问题,实现以 油代煤、以气代煤,中共浙江 省委提出"煤油并举"的方针, 决定筹建燃料型炼油厂。经 过勘察,镇海湾塘有大片海 涂,不占民田民宅,有发展余 地,可作为建厂选址。1974年 4月,省委正式决定建设浙江 炼油厂。7月,国家计委批复 在镇海湾塘公社的俞范新建 年加工原油250万吨级的浙 江炼油厂,并列入国家重点建 设项目。为方便原油运输,在 厂区东面的算山兴建两座2.4 万吨级油轮专用码头和10万 立方米储油罐等炼油配套设 施。次年5月,正式动工兴建, 打下第一根桩。6月,原油专 用码头等配套设施开始建 设。浙江炼油厂建设工程大 会战正式拉开序幕,先后奋战 在工地上的建设者达1万多 人。在各级党委的重视和支



1975年镇海港口建设之移山填海。远处的虎蹲山依稀可见。



上世纪70年代,浙江炼油厂拨地而起



1978年镇海港万吨级煤炭专用码头竣工,为宁波港第一个 万吨级码头。当时,大、小游山尚朦胧在目。

持下,8个设计单位、10个 施工单位和数千名民工组 成的建设大军,集中力量打 歼灭战,纵横交错的管线、 鳞次栉比的高炉在海涂上 拔地而起。至1976年9月, 建设工程进入大型设备安 装阶段。1977年10月,常 减压装置主体工程以及2.4 万吨级油轮码头泊位等配 套工程基本建成。1978年 11月,浙江炼油厂建成投 产,实现了浙江炼油工业的 历史性跨越。

为改善全省电网电源 布局,缓解宁波供电紧张矛 盾,1973年,浙江省电力部 门规划在宁波建设一座大 型火力发电厂。次年11 月,国家计划委员会和水利 电力部批准建设宁波发电 厂,选址镇海县临江公社虹 桥,作为炼油厂的外围配套 设施。1975年4月,宁波发 更名为镇海发电厂。4 月下旬,工程指挥部成立。 整个工程于1976年3月破 土动工,指挥部和30余家 施工、安装单位密切配合, 广大职工艰苦奋斗、勤俭创 业。1978年12月,第一台 125MW 发电机组安装竣 工,投入试运行一次成功。 第二台机组于1979年9月 建成投产,两台机组并网发 电,初步缓解了浙江以及宁 波用电的紧张状况,改变了 宁波长期处于电网末端、电 力供需矛盾突出的困境。 镇海发电厂第二期、第三期 工程均为20万千瓦燃煤机 组,自1983年8月始陆续兴 建。1990年6月,6号机组 投产,4台煤机全部建成。 至此,全厂拥有机组6台,装 机总容量达105万千瓦,是 浙江省第一座百万千瓦大 型港口火力发电厂,属当时 全省最大的火力发电厂,也 是华东电网主力发电厂之

1972年8月,国家农林 部召开全国海洋捕捞会议, 规划全国国营渔业基地建 设布局,提出积极勘察镇海 渔业基地的要求。据此,浙 江省决定以宁波海洋渔业 公司为基础建设渔业基 地。1973年经勘察,基地被 确定设在镇海县清水浦。 1974年12月,国家计委批 复同意按100艘渔轮、年产 10万吨渔货的规模设计进 行建设。为了配合渔业基 地的发展,改变钢丝绳进口 的局面,1975年农林部还决 定在宁波建设年产3000吨 的渔业钢丝绳厂。1977年, 清水浦渔业基地完成"三通 一平"等工程,渔业钢丝绳 厂也在基地北侧动工兴 建。1979年10月,该厂建 成试产。是年,为贯彻国家 经济调整方针,压缩基本建 设战线,国家水产总局决定 缓建镇海渔业基地项目。 1980年上半年,镇海渔业基 地工程扫尾,正式停建。5 月,年产3000吨渔业钢丝 绳厂经国家验收,是渔业基 地唯一建成正式投产的项