

我市将在2023年实现一线环卫工人住房保障全覆盖 惠及1万余名“无房环卫工人”



鄞州公租房小区和顺家园。记者 刘波 摄

本报讯(记者 周科娜 通讯员 张彩娜 符涵)昨天,记者从宁波市住建局获悉,到2023年年底,宁波市住房保障政策全面覆盖一线环卫工人,对1万余名符合条件的“无房环卫工人”实现住房保障应保尽保。

为落实高质量发展推进共同富裕示范区的目标要求,我市积极拓展公共服务行业收入困难无房新市民的住房保障受益覆盖面,发布实施《关于解决一线环卫工人住房困难的通知》,对一线环卫工人实施精准保障。

宁波将对从事一线环卫工作满1年、本人及家庭成员在当地无产权住房或承租公有住房

(含职工宿舍)、家庭人均可支配收入低于当地上年度城镇人均可支配收入100%的非本地户籍一线环卫工人予以全面公租房政策倾斜,取消户籍、社保、年龄、积分评价等其他限制条件。一方面,将“无房环卫工人”纳入公租房租赁补贴,提高租赁补贴保障水平;另一方面,根据环卫工人分散作业特性明显,职住平衡要求相对突出的特点,宁波加大公租房筹措力度,要求各区县(市)2022年-2024年每年从公租房腾退房源中安排不低于50%房源,面向符合条件的一线环卫工人实施定向配租。

此外,我市还将通过改善现有环卫职工宿舍条件、新增环卫职工宿舍数量等专用宿舍保障方式,为需要就近居住的环卫工人定向提供专用房源;通过租赁市场试点培育等市场房源保障方式,为环卫工人提供更多小户型低租金的市场房源。

据介绍,我市争取在2022年年底,对目前从事一线环卫工作满1年的9467人中符合条件的“无房环卫工人”实现应保尽保;2023年年底,对目前从事一线环卫工作满1年的1244人中符合条件的“无房环卫工人”实现应保尽保。

宁波南部交通枢纽 选址公示

本报讯(记者 范洪)奉化资规部门日前就宁波南部交通枢纽及配套工程选址作批前公示。

据公示内容,该项目用地面积为207017平方米,用地性质为交通设施用地,建设规模及规划建设相关要求待定。

按照去年年底奉化区发改局关于同意宁波南部交通枢纽及配套工程项目建议书的复函,项目位于奉化火车站站前区域,奉化尚桥科技园区。

其建设内容,除火车站站前道路、地道及配套建设综合管理用房等外,还包括轨道交通站点、大巴停车位、公交停车位和发车位、地下停车场等。

复函指出,宁波南部交通枢纽及配套工程项目建成后,有助于进一步提升奉化交通区位优势,完善宁波市综合客运枢纽布局,打造沿海大通道和义甬舟大通道重要交汇。

就项目中关注度甚高的轨道交通站点是否为3号线的延伸、是否会与奉化火车站扩建工程同步完工问题,上月末,奉化方面在中国宁波网民生e点通问政平台上公开回复网友说:奉化火车站扩建工程计划今年开工建设,轨道3号线南延至火车站处于前期线位研究阶段,尚无明确建设计划。

本月初,宁波市公共资源交易中心已发布宁波南部交通枢纽及配套工程(一期)全过程工程咨询招标公告,项目总投资约26.3亿元。

2019年金甬铁路奉化段开工前,奉化火车站扩建设计方案就已明确,未来其站房将从目前的2920平方米扩建至10000平方米。

站房设计融入桃花的元素,与奉化“桃花盛开的地方”城区名片相适应。

山海协作打造荷鹭牧场 鄞衢协同共迈富裕道路

2021年上半年,实现牛奶销售1104万元,接待游客6万余人,旅游收入59.3万元……近日,从鄞州区发改局传来好消息,鄞州与衢州衢江在开展山海协作中打造的荷鹭牧场,用“引进大项目、群众大增收、产业好效益”的实践,交出了一份“绿水青山就是金山银山”的高分卷。

一直以来,衢江有着保护良好的优质农业资源,却苦于缺少好项目。2014年,鄞州得知衢江的诉求后,随即引荐了在甬发展的衢江代表——阮国宏,时任宁波牛奶集团副总、“涌优”品牌创始人。

当年,阮国宏便带着荷鹭牧场农旅综合体项目回到老家衢江。荷鹭牧场在衢江区高家镇选址建设,总投资5.7亿元。2016年从澳大利亚引进第一批200头荷兰奶牛,2018年9月正式对外营业。

项目落地后,如何依靠山海协作项目致富于民是首要问题。作为衢州宁波商会会长的阮国宏,利用参与宁波衢州两地商会工作之机,积极发动在甬衢州人融资过亿元,尝试扩大项目建设版图,从项目周边农村承包



荷鹭牧场。通讯员供图

流转土地近千亩。

其间,荷鹭牧场还聚焦岗位设置,尽可能帮助当地群众实现就业。目前已累计吸纳衢江当地就业人员120余名,其中70%工作人员是附近的待业村民。据初步测算,该项目约带动周边50余户低收入农户每年增收超过5000元。

如今,荷鹭牧场已完成一期1200亩项目建设,现存栏荷兰奶牛800头,成为可提供奶牛观光、挤奶体验、亲子活动、家庭聚会、田园采摘等多功能于一体的农旅综合体,先后获评全国奶业休闲观光牧场、省级美丽牧场和市级科普教育基地。今后,牧场

还将陆续打造奶牛科普文化馆、科研中心、民宿等配套。

“衢江拥有丰富的土地及农业资源,稍加改造就可以作为沿海发达地区溢出资本的承载地。因此,厘清资源要素,摸清家底是引进造血产业的基础。”鄞州区发改局有关负责人表示,荷鹭牧场项目就是通过改造闲置用地招引目标产业的良好案例。其间,鄞衢两地通过成立上市企业协作联盟,进一步加强了两地党政互访和民间商会机构的往来,有效加速了产业合作信息的流动,这些都是山海协作的“鄞衢经验”。

记者 谢斌 通讯员 冯叶雯

本周四起 宁波飞青岛航班有变化

本报讯(记者 范洪)8月12日(周四)零时起,国内又一大型国际枢纽机场——青岛胶东国际机场将正式启用,已运营了77年的青岛流亭机场关闭,宁波旅客赴青岛会有新变化。

根据航班时刻,目前宁波飞青岛每天有6个航班,分别涉及东航、春秋航空、海南航空、山东航空及青岛航空,覆盖上午7点至晚上22点。应该说,青岛也是宁波机场进出港航班频次较高的目的地之一。

胶东机场启用后,宁波机场现有飞流亭机场航班将全部转场至胶东机场,航班时刻及空中飞行时间变化不大。

虽说胶东机场比目前的流亭机场距离青岛市区更远,但便利的轨道交通系统,让胶东机场的对外联络更加四通八达。从胶东机场可以搭乘地铁8号线到达青岛市区。

与青岛胶东机场同步启用的铁路青岛机场站,也同步开通运营,在青岛胶东机场不出机场,即可在地下搭乘高铁,实现空铁一体,从青岛机场到青岛北站全程仅需22分钟,到青岛站全程仅需45分钟。