“原来左转要等四五个红绿灯，现在一个灯次就能过”

江北金山路北环西路口通畅了不少

改造后，金山路北环西路口交通拥堵明显改善。

民选民评 堵点治理

“改造之前，晚高峰要从金山路左转进入北环西路，起码等四五个红绿灯才能过，现在好了，一个灯次就够了。”昨日，在附近电商园上班的陈女士说起金山路北环西路口的变化，不禁连连称赞。

作为今年“民选民评”堵点乱点治理活动中被市民票选出的“十大堵点”之一，江北金山路北环西路口到底做了哪些改变，让市民有如此直观的感受？

拥堵原因

车道规划、交通组织配置无法满足日益增长的交通需求

“这两年，江北洪塘电商园区、慈城新城周边办公率、入住率不断提升，周边企业上下班时间较为集中，之前的车道规划、交通组织配置无法满足日益增长的交通需求，是引发拥堵的主要原因。”江北交警大队秩序中队民警戎干戈告诉记者，在治理之前，金山路北环西路口时段性区域拥堵情况比较明显。

具体来说，早高峰期间（7时30分到8时30分），缓行拥堵出现在车辆从北环高架下来、经北环西路右转进入金山路这一段。“早高峰，高架过来的车流量大，而路口旁边是轨道交通四号线金山路站，过街人流和下高架进金山路的右转车流存在长时间的交织，导致通行速度缓慢。”戎干戈坦言，最夸张的时候，车辆能从高架匝道一直排队到主线，绵延2公里。

晚高峰时间（16时45分到17时30分），拥堵点在金山路同济路口、北环西路金山路口、北环西路西往东上行高架匝道这三处。记者注意到，距离金山路北环西路口50米处，有一条同济路，三个车道均为右转进入金山路的车道。

“晚高峰，电商园区大量车辆从同济路右转涌入金山路，与金山路由北往南直行的车流密集交织，形成了第一处缓行；因道路中央绿化岛过于外凸，这一大波集聚车流从金山路左转进入北环西路时需要在路中间变道左转弯，由此出现了第二处滞留；当车子好不容易进了北环西路，可西往东上北环高架又只有一条车道，除了金山路车流外，还有慈城方向的大量车辆要在此上高架，多方叠加之下，拥堵难以避免。”戎干戈说。

开展治理

调整车道、优化信号灯……改造之后，路口拥堵得到改善

今年以来，江北区治堵办会同交警、城管等部门共同对金山路北环西路口展开治理，从多方面、有针对性地缓解拥堵。

首先，是调整了车道配置，增加通行能力。将北环西路金山路东侧1个右转弯车道，调整为2个右转弯车道，满足从匝道下高架的车辆需求；将路口南侧上高架匝道从1车道调整为2车道，满足高架方向大流量交通需求，同时开通了路面绿波，引导车辆从路面走，或者从下一个匝道（洪塘西路）再上高架；还将北侧进口车道由原设计“左+左+左+右”调整为“左+左+左右”，封闭第一车道，降低同济路车辆汇入对主线车流的影响。

其次，是优化了信号灯配时。缩短早、晚高峰时间段北环西路东西向直行时间，取消路口南北向行人二次过街时间，减少该路口右转弯车辆与行人、非机动车交汇时间。

再次，是改造了中央绿化岛突出部分，优化了左转车辆线型，拓展了通行空间，提升车辆通过交叉口的速度。

此外，交警部门也加大管理力度，在早、晚高峰时段，北环西路–金山路路口、金山路–长兴路路口等周边路口安排警力进行管理，规范路口秩序。

“经过治理，这个路口的拥堵情况得到了很大改善。不过，早高峰下高架右转的车辆还是有缓行现象。因此，我们呼吁广大市民，请尽量选择公共交通出行、绿色出行，也建议周边企业实行错时上下班制度，缓解拥堵。”江北区治堵办工作人员这么说。

记者 王思勤
通讯员 汤林 於剑 文/摄

上期点评

消费高地不能成为“文明洼地”

商贸综合体是一座城市的消费水平、生活方式以及财富的风向标，也是一座城市的名片，其任何细节都事关城市形象。记者在多个商业综合体周边走访发现，许多问题都与“交通”有关。其中，电动自行车乱停、行人乱穿马路等情况屡有发生，不仅不文明，有碍市容，还对自身及他人安全造成妨碍及威胁，值得相关单位和执法部门引起重视。 8月9日《宁波晚报》

最近几年来，随着商贸综合体功能越来越强大，所包含的内容越来越多，所以它在一座城市当中所占据的地位也越来越重要。不但本地市民需要到商业综合体购物、消费，进行各种文化娱乐活动，而且外地游客到了城区，也会到商业综合体走走逛逛。所以我们说，商业综合体是一个城市高地，也是财富高地。

但是这同时也就意味着，商业综合体以及周边地区，对环境、秩序、文明状况等等，应该有着更高的要求。这样才能既满足本地市民群众的期待，增强他们的获得感、幸福感，同时也给外地来甬的客人留下一个好印象，而不是反过来影响了整座城市的形象。

晚报记者走访宁波的一些商贸综合体及其周边地区，虽然整体上令人满意，但是也确实存在一些问题，包括电动自行车胡乱停放，既影响了市容市貌，也阻碍了行人通行；还包括行人不遵守交通规则，放着人行天桥不走，偏偏要横穿马路，结果既不文明，也险象环生，对自己和他人的人身安全带来威胁。

问题暴露了，怎么解决才是关键。我们首先要认识到商业综合体对文明规范上应该有着更高的要求，消费高地也应该成为文明高地，至少不能沦为“文明洼地”。所以在制定管理标准，采取规范措施的时候，本身就应该高标准、严要求。而现在一些文明乱象要想得到根治，关键还是看商业综合体的经营管理方以及政府执法部门，能否从严管理，从严执法。

就像外卖小哥的电动自行车胡乱停放的问题，其实并不难治理，既可以由商业综合体的管理方出台内部管理措施，对外卖小哥的行为给予规范，多次违反规定者禁止入内等等，也可以由城市管理等执法部门按照相关的法规条例给予处罚。

在创建全国文明典范城市的过程中，问题会有，困难会有，但只要我们真的想解决，办法会更多。

苑广阔