



北仑港建设初期。

档案话百年 党史在宁波

## 宁波港对外开放

曾是“五口通商”口岸之一的宁波港，在近代历史的变迁中渐渐失去往昔辉煌，成为区域性的内河港。直至20世纪70年代，年货物吞吐量只有一两百万吨。

1979年6月1日，经国务院批准，宁波港正式对外开放。这意味着外籍轮船可以出入宁波港，世界各地货物可以通达。宁波港从这一刻起重新向世界敞开了怀抱，宁波对外开放亦由此启航。

1973年2月，周恩来总理提出“三年改变我国港口面貌”。3月，国务院成立港口建设领导小组。7月，领导小组组长粟裕按照周恩来总理的要求，从北到南在全国范围考察深水港。当时，航运业正在世界勃兴，而中国仅有的广州、大连、上海、青岛、天津五大港口中却没有一个深水良港。宁波港水深18.2米以上，常年不冻不淤，25万吨以下船舶可以自由进出，25万吨至30万吨级超大型船舶可以候潮进港。如此天然良港，世界上也不多见。粟裕白天坐船考察，晚上研看地图，对宁波港喜出望外。因此，粟裕回京不久，国家便确定扩建宁波港老港区，翌年开辟镇海新港区。

根据新建镇海港区和扩建宁波港三区的进展情况，1978年2月和9月，浙江省先后两次打报告给国务院，认为

宁波港对外开放不仅条件已成熟，而且有建设北仑港的迫切需要，建议批准宁波港于当年下半年对外开放。

宁波人建设港口的积极性很高。镇海码头建设全靠人力，是5500多名劳动者开山填海建起来的。1978年10月1日，镇海煤码头建成投产。老港扩建和镇海新港区、北仑港区建设，为宁波港开放在设施方面做好了准备。

宁波港的资源 and 地理位置条件得天独厚，宁波又有悠久的对外贸易历史，所以当省市向中央提出宁波港对外开放的要求时，很快就得到批复。宁波港迅速被推至中国改革开放的前台。1978年12月4日，国务院批复同意浙江省关于开放宁波港的报告，希望浙江省抓紧推进对外开放的各项准备工作，明确待准备工作就绪后，由浙江省确定开放日期，并告交通部对外公布。在宁波海关、商检、边防、港务监督、外运、船货代理、保险等涉外管理和服务机构建立健全后，1979年5月16日，浙江省确定宁波港当年6月1日对外开放。

1979年8月22日，一艘名叫“湖山丸”的3000吨级日籍货轮驶入宁波港。这是宁波港对外开放的第一艘外轮。

开放后的宁波港，一起步就引入市场经济理念。从进



1979年1月，北仑港区10万吨级码头主体工程动工，标志着深水大港建设的开始。



宁波港对外开放后，外轮陆续来甬。

口散装化肥灌包，到原油海上过驳；从与香港龙翔化工成立第一家中外合资企业，到多种经营拓展业务；从利用世界银行贷款建造泊位，到引入和记黄埔共同经营北仑二期集装箱码头……港口规模不断壮大，管理水平日益提高。

外贸货物可以从港口进出，这使宁波港对腹地经济发展的带动功能大幅提升。煤炭、原油、矿石、化工原料输入的增加，让区位优势转化为矿产资源，进而引导港域和腹地产业的发展与结构的演进，一大批临港产业在宁波生成集聚。同时，进出口的便利给宁波乃至浙江及周边区域的进出口带来良机，而对外贸易的兴起又拉动了产业的勃兴。

港口与城市，历来互为表理，相互依存。宁波港开放后，从1980年到1985年，全市工农业总产值年均递增20.8%，远高于全国11%的增速。在促进腹地经济增长的过程中，宁波港也在腹地带来的物流需求推动和牵引下高速发展。1978年时尚属沿海小港，12年后便已跻身世界级大港行列。

港口对外开放拉开了宁波市对外开放的序幕，推动了对外经济技术交流合作，扩大了资源配置空间，带动了集疏运网络和配套服务业发展，从而为宁波经济注入了旺盛活力。宁波港就像一个强劲的马达，催动着宁波、浙江乃至长三角地区的改革开放步伐。