

2021中国哪个城区实力最强？

鄞州北仑海曙镇海入围100强

城市城区是新型城镇化建设与区域协同发展的重要区域，是推动新旧动能转换、实现创新发展的重要载体，是构建发展格局、推进高质量发展的核心单元和动能引擎。

8月17日，赛迪顾问城市经济研究中心正式发布《2021中国城区经济高质量发展白皮书暨2021赛迪百强区》(以下简称《白皮书》)。宁波鄞州、北仑、海曙、镇海等4个区榜上有名，分列第11、第23、第75、第93位。

《白皮书》显示，入选2021年百强区，需要满足地区生产总值(GDP)高于800亿元、一般公共预算收入高于20亿元的“双门槛”硬核标准。

2021赛迪百强区

排序	城区	所属城市	所属省(自治区)	排序	城区	所属城市	所属省(自治区)
1	南山区	深圳市	广东省	51	铜山区	徐州市	江苏省
2	天河区	广州市	广东省	52	武昌区	武汉市	湖北省
3	福田区	深圳市	广东省	53	城关区	兰州市	甘肃省
4	黄浦区	上海市	上海市	54	海门区	南通市	江苏省
5	龙岗区	深圳市	广东省	55	鹿城区	温州市	浙江省
6	顺德区	佛山市	广东省	56	湖里区	厦门市	福建省
7	黄埔区	广州市	广东省	57	吴中区	苏州市	江苏省
8	宝安区	深圳市	广东省	58	花都区	广州市	广东省
9	越秀区	广州市	广东省	59	岳麓区	长沙市	湖南省
10	吴江区	苏州市	江苏省	60	天心区	长沙市	湖南省
11	鄞州区	宁波市	浙江省	61	江都区	扬州市	江苏省
12	南海区	佛山市	广东省	62	小店区	太原市	山西省
13	武进区	常州市	江苏省	63	市南区	青岛市	山东省
14	余杭区	杭州市	浙江省	64	翠屏区	宜宾市	四川省
15	雁塔区	西安市	陕西省	65	青羊区	成都市	四川省
16	江宁区	南京市	江苏省	66	秦淮区	南京市	江苏省
17	蜀山区	合肥市	安徽省	67	甘井子区	大连市	辽宁省
18	武侯区	成都市	四川省	68	涪城区	绵阳市	四川省
19	雨花区	长沙市	湖南省	69	锦江区	成都市	四川省
20	新吴区	无锡市	江苏省	70	越城区	绍兴市	浙江省
21	滨江区	杭州市	浙江省	71	江汉区	武汉市	湖北省
22	金水区	郑州市	河南省	72	东西湖区	武汉市	湖北省
23	北仑区	宁波市	浙江省	73	新罗区	龙岩市	福建省
24	历下区	济南市	山东省	74	城阳区	青岛市	山东省
25	思明区	厦门市	福建省	75	海曙区	宁波市	浙江省
26	鼓楼区	福州市	福建省	76	庐阳区	合肥市	安徽省
27	罗湖区	深圳市	广东省	77	上虞区	绍兴市	浙江省
28	鼓楼区	南京市	江苏省	78	亭湖区	盐城市	江苏省
29	龙华区	深圳市	广东省	79	铁西区	沈阳市	辽宁省
30	白云区	广州市	广东省	80	洪山区	武汉市	湖北省
31	番禺区	广州市	广东省	81	即墨区	青岛市	山东省
32	双流区	成都市	四川省	82	芝罘区	烟台市	山东省
33	香洲区	珠海市	广东省	83	建邺区	南京市	江苏省
34	萧山区	杭州市	浙江省	84	邗江区	扬州市	江苏省
35	柯桥区	绍兴市	浙江省	85	市南区	济南市	山东省
36	海珠区	广州市	广东省	86	梁溪区	无锡市	江苏省
37	包河区	合肥市	安徽省	87	开福区	长沙市	湖南省
38	崇川区	南通市	江苏省	88	郫都区	成都市	四川省
39	龙泉驿区	成都市	四川省	89	西山区	昆明市	云南省
40	禅城区	佛山市	广东省	90	玄武区	南京市	江苏省
41	新北区	常州市	江苏省	91	成华区	成都市	四川省
42	南沙区	广州市	广东省	92	芙蓉区	长沙市	湖南省
43	官渡区	昆明市	云南省	93	镇海区	宁波市	浙江省
44	青秀区	南宁市	广西壮族自治区	94	五华区	昆明市	云南省
45	金牛区	成都市	四川省	95	余杭区	杭州市	浙江省
46	兰山区	临沂市	山东省	96	崂山区	青岛市	山东省
47	通州区	南通市	江苏省	97	历城区	济南市	山东省
48	虎丘区	苏州市	江苏省	98	崂山区	无锡市	江苏省
49	西湖区	杭州市	浙江省	99	新会区	江门市	广东省
50	栖霞区	南京市	江苏省	100	塔城地区	塔城地区	新疆维吾尔自治区

A 浙江位居第三

从经济实力、增长动力、内生支撑、区域能级、共享发展五个维度出发，赛迪顾问城市经济研究中心构建了包含23个二级指标的城区经济高质量发展评价体系，对全国(不包括直辖市、中国香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾省)906个地级市市辖区高质量发展水平进行评估，形成2021年赛迪百强区榜单。

《白皮书》显示，2021年全国百强区呈现区域分布东多西少、头部城区实力突出、高质量水平提升、共享发展落在实处等特点。

在前10个城区中，广东独占8席，且包揽前3名。其中，深圳4个，广州3个，佛山1个。连续3年位列百强区首位的深圳南山区，2020年GDP超6500亿元，已超过南昌、哈尔滨、太原、兰州等省会城市。

从百强区分布来看，江苏仍然领跑全国，上榜22个城区；广东位居第二，上榜20个城区；浙江位居第三，上榜12个城区；山东、四川紧随其后，均上榜10个城区。

头部城区经济实力异常突出，2020年，百强区合计GDP达8.41万亿元，以不到全国陆地国土面积的0.2%，贡献了全国GDP总量的

8.2%。其中，GDP突破2000亿元的百强区增至27个。

近年来，百强城区竞相升级完善产业体系、消费供给与城市设施等，从根本上优化提升了城区竞争力，较大程度带动了城区高质量发展。

2020年，百强区人均GDP达147166元，地均GDP为10.64亿元/平方公里，远高于全国平均水平，甚至高于江苏(121205元、0.96亿元/平方公里)、浙江(100070元、0.61亿元/平方公里)、广东(87897元、0.62亿元/平方公里)等经济强省的省域平均水平。

不仅如此，2020年，百强区城镇居民人均可支配收入也达到58851元，比2020年全国城镇居民人均可支配收入(43834元)高出15017元。

与此同时，百强区2020年实现新增就业人口总数256万人，占2020年全国新增就业人口的22%。

随着各类资源集聚，市辖区在经济发展中发挥的力量越来越强。有关数据显示，2021年上半年，我国百强市辖区凭全国9.4%的人口创造了高达17.6%的生产总值。

B 鄞州区领跑全市

作为东南沿海重要港口城市、长江三角洲南翼中心，2020年，宁波实现地区生产总值12408.7亿元，位列全国第12位。今年上半年，宁波实现地区生产总值6640.6亿元，同比增长13.1%。

宁波各区县(市)齐头并进，是宁波经济稳步发展的重要原因。2020年，鄞州区GDP最高，达2266.1亿元。北仑位居第二，达2020.5亿元。而海曙、镇海区GDP均超1000亿元。今年上半年，宁波10个区县(市)GDP增速均超16%，其中镇海区、海曙区增速均超20%。

今年上半年，鄞州区GDP达1190.3亿元，同比增加172.1亿元，继续领跑各区县(市)；北仑区实现GDP1075.7亿元，同比多增177.3亿元，位居全市第2位。而

且，得益于扎实的工业基础，北仑完成规上工业增加值达344.5亿元，全市排名第一。

尽管今年上半年镇海实现GDP588.3亿元，仅位居全市第6位。但名义增速高达33.04%，高居全市第一位，表现非常的惊艳。

2020年，宁波人均GDP为13.2614万元，按2020年平均汇率计算约为1.923万美元，是全省的1.3倍左右，全国的1.9倍左右。今年上半年，北仑人均GDP为12.97万元，在全市高居第一位，比全市人均值高了5.91万元；镇海人均GDP11.52万元，位居全市第二位；鄞州紧随其后，人均GDP达7.40万元。

值得一提的是，今年上半年，镇海、北仑也是全市仅有的2个人均GDP达10万元以上的地区。

C 上市公司是主力军

宁波是制造业大市，部分产业集群远近闻名。目前，宁波拥有全国制造业单项冠军45家、中国制造业500强企业21家、工业总产值超千亿元工业企业2家、超百亿工业企业23家、超十亿工业企业193家，21家企业入围浙江省“雄鹰行动”培育企业名单。

从“246”万千亿级产业集群培育来看，今年上半年，全市“246”万千亿级产业集群规上工业增加值同比增长20.5%，高于规上工业0.4个百分点，成功拉动规上工业增加值增速16.1个百分点。在12个重点培育的产业集群中，新材料产业、关键基础件产业、高端装备产业、电子信息规上工业增加值增速分别达36.7%、33.7%、30.4%、30.2%，发展势头强劲。

宁波在高端装备、新材料领域表现最为突出，前者位居全国第2，仅次于上海；后者取得全国第3的佳绩，仅次于上海、深圳。

上市公司是引领地区经济发展的主力军，宁波目前拥有101家A股上市公司。其中，鄞州、

北仑是拥有上市公司数量最多的2个地区。

而鄞州之所以能领跑全市，很大程度上得益于其集聚了一批头部企业和领先的总部经济。在宁波市值排名前10的A股上市公司中，鄞州占了4席。其中，宁波银行是全国城商行的业界翘楚，宁波港则是全球港口运营龙头企业。此外，鄞州还拥有大举进军锂电池的杉杉股份，风电铸件“单项冠军”日月股份，“明星企业”三星医疗，主营高端合金材料、粉末冶金的博威合金、东睦股份等。

近年来，鄞州还积极培育智慧产业，涌现了国研软件、一舟股份、金唐软件、万达信息、小遛共享等一批“领头雁”。这些企业发挥总部经济效益，为鄞州增添了更具想象力的发展底色。

而位居经济总量第二的北仑区是近年跑出一匹“黑马”。作为承载宁波临港工业和航运贸易的核心区，近年来随着轨道交通的延伸，北仑发展越来越全面。 记者 张波