

# 宁波研究制定高端装备产业集群发展“十四五”规划 未来重点发展10大类高端装备

8月23日,工业母机概念股领涨股市,Wind机床指数暴涨10.35%,包括宁波上市公司海天精工在内的13只相关概念股涨停或涨超10%。

近日,工业母机成为制造业热词。8月19日,国资委扩大会议强调,要把科技创新摆在更加突出的位置,针对工业母机、高端芯片、新材料、新能源汽车等加强关键核心技术攻关。

正在研究制定的《宁波市高端装备产业集群发展规划(2021-2025年)》中也提出,到2023年,高端装备产业规上产值突破5500亿元,2025年力争产值达6500亿元;重点发展机器人、高档数控机床、智能塑料成型装备、增材制造装备等工业母机类装备。



力劲科技9000吨压铸机。 通讯员供图

## 梅山综保区今起解封

昨天,宁波梅山保税港区口岸事务管理局发出《关于有序恢复梅山综保区生产和加强疫情防控常态化管理的通告》。通告指出,根据上级通知精神,8月25日上午梅山综保区解除封控。

通知指出,宁波梅山综保区内各单位要全面做好疫情防控和复工复产,优先帮扶滞留货车货物装卸,合理安排员工换班换岗,确保生产作业有序恢复正常。各单位要加强内部管理,对重点部位开展卫生整理、通风保洁和环境消杀。有序组织外来货车错峰进区,保障区域交通运行平稳,避免短时送货高峰导致拥堵。

此前,宁波梅东集装箱码头有限公司码头在例行检测中,发现1例新冠病毒核酸检测可疑阳性人员,当日被确诊为无症状感染者。从8月11日3:30起,梅东公司暂停所有进提箱服务及船舶作业。

经过严密防疫管控措施之后,宁波舟山港梅山港区的重新开放也被提上日程。据宁波多家船运代理的消息,8月25日上午梅山综保区解除封控后,梅山码头进提箱服务将有序恢复。

据甬派

## 哈啰出行 年度可持续发展报告发布

今天是第9个全国低碳日。日前,国内专业本地出行及生活服务平台——哈啰出行发布2020年度可持续发展报告。

报告显示,截至2020年年底,哈啰单车已入驻全国超460城(含县级市),用户累计骑行184亿公里,累计减少碳排放量50万吨;哈啰助力车进入全国逾400城,用户累计骑行56亿公里,减少碳排放20.4万吨。扣除哈啰助力车耗电所涉及的碳排放3.7万吨,哈啰共享两轮共计减排66.7万吨。其中,宁波市骑行减排超过1442吨,居全省第三。

共享两轮出行是哈啰的基石业务,经过数年发展并经历各阶段市场竞争的考验,如今的哈啰已是国内共享两轮行业的领头羊,同时也是绿色低碳出行积极的实践者、倡导者和引领者。

哈啰出行执行总裁李开逐表示,哈啰正以出行原点,为用户提供覆盖短中长途的多种出行服务,与行业伙伴共同成长,打造普惠出行全生态;以科技为核心,积极守护用户出行安全与信息安全防线,依托平台技术力量来支持城市的安全与规范运转。

此外,哈啰也开始全局性思考如何通过资源高效利用和循环利用,实现与环境协调发展,进而探索共享出行行业如何以实际行动为实现“碳达峰、碳中和”目标贡献力量。

记者 范洪 通讯员 张清雅

## A 宁波在高端装备领域已取得扎实成绩

宁波善于沉下心来干实体、瞄准高端装备领域很久了,并取得扎实成绩。2020年,宁波装备制造业规上企业5359家,规上总产值达9211.0亿元,产值占全市规上工业的51.5%,占全省装备制造业规上产值的29.0%。

在许多领域,宁波装备企业已经达到世界水平,甚至领跑行业。

4月21日,全球最大吨位压铸机——宁波力劲科技有限公

司“力劲 Dreampress 9000T”超大型压铸机全球首发仪式在北仑举行,宁波企业又一次刷新全球纪录——最大锁模力9000吨,总价超1亿元。

不仅如此,海天金属今年也发布了一套HDC8800吨超大型压铸机;鑫高益1.5T全身型无液氮磁共振成像系统,则为世界MRI发展提供中国方案;中大力德与智昌合作,推出甬产的

六轴工业机器人;天瑞精工研发出浙江首台五轴联动的龙门式数控加工中心……

在核心零部件领域,智昌实业自主研发的智能机器人控制器,性能达到国际领先水平;中大力德的RV减速器、谱麦科技的工业机器人性能测量系统,均填补了国内空白;鑫高益、康达的放射医疗设备销量,分别位居全球第5位、第6位……

## B 发展过程中也存在一些短板问题

市经信局相关负责人表示,“十三五”以来,我市装备制造业在促进转型升级、提质增效、集聚发展等方面取得长足进步,在引领高质量发展过程中发挥了重要支撑作用。但同时也存在一些短板问题——

一是产业层次总体不高。宁波装备制造企业,多以研发生产零部件等配套产品为主,中低端产品比重较大,缺少技术水平高、附加值效益好的整机成套装

备研发制造的企业,缺少服务于重点战略性新兴产业的高端装备,整体处于价值链中低端环节。

二是龙头带动普遍偏弱。宁波装备制造领域集聚了大批民营中小企业,主体多但规模普遍较小,集群总体缺少综合实力强的引领型大企业、大集团、大项目支撑,引进实施的支撑性强带动力大的项目偏少。

三是配套协同不够紧密。宁波装备零部件制造产品,多数在市

外或国外企业生产配套,整机装备制造企业本地化配套率偏低,产业链、供应链上下游企业协同不够紧密,“延链”“补链”工作有待加强。

四是资源要素制约明显。随着宁波制造业快速发展,土地、人才等要素资源不足的问题日益显现,部分高成长型企业受到制约,龙头企业获取连片土地资源建设配套产业园等难度不断增大,总体上拉高企业继续做大做强综合成本。

## C 未来重点发展10大类高端装备

针对上述问题,《宁波市高端装备产业集群发展规划(2021-2025年)》指出,未来将重点发展10大类41小类的高端装备——

**智能装备:**机器人、高档数控机床、智能塑料成型装备、增材制造装备、智能成套装备。

**现代能源装备:**风电装备及关键部件、光伏成套设备及关键部件、氢能装备、智能电网装备、先进储能装备。

**航空航天及轨道交通装备:**航空核心基础件、通用航空装备、航天装备、先进轨道交通装备。

**高技术船舶与海洋工程装备:**高技术船舶、海洋工程装备。

**新一代信息技术装备:**集成电路制造装备、核心信息设备。

**高端医疗装备:**医学诊疗影像装备、健康监测和智能化医疗装备、制药机械装备。

**先进环保装备:**大气污染防治装备、水污染防治装备、固体废物处理处置装备、资源循环利用装备。

**特色专用装备:**新型轻工纺织装备、新型农业装备、工程机械装备、现代物流与仓储装备。

**检测与监测设备:**先进仪器仪表、智能检测装备、机器视觉装备、智能传感器。

**关键基础件:**高端模具、高端轴承、特种电机、高性能泵阀、高性能气动、液压件、高端紧固件。

同时,规划提出,支持宁海、象山、杭州湾等地,主动承接国家航空航天产业的战略任务,积

极对接商飞、航发、中航工业、航天科工、航天科技等大型央企,引进民用军用飞机机组装及核心部件生产制造、通用航空、卫星制造、商用火箭发射场、检验检测等项目,建设集研发、制造、测试、检测一体的产业高地,打造“万亩千亿”新产业平台;加快推进宁海航空工业园、杭州湾通航产业园、国家临空经济示范区,以及象山航天智慧科技城建设,全力推进航空核心基础件制造基地。

规划提出,到2023年,高端装备产业规上产值突破5500亿元,2025年力争产值达到6500亿元,年均增速保持在8%以上;新培育首台(套)产品200项左右。

记者 乐骁立