



寿宁寺一景



井山庙

古村水车： 千年前曾是 中日海上航路

水车村，位于宁海县城东南约5公里。之前看到路牌就想要一探究竟，脑海中总浮现出一幅田园场景：溪流绕村奔流而去，一架水车在村前悠悠旋转，“吱呀”的声响伴着溪水叮咚，一同流过千年。

于是，找了一天趁着秋意拜访，但村民的第一句话就破灭了心中的场景：水车村并无“水车”，而且是古往今来都无“水车”。带着疑惑穿街走巷，走过古刹，寻访石碑，登上井山，眺望1600多年前的出海古港口……水车村，像一位深藏功与名的隐士，事了拂衣去，曾经的浓墨重彩，最终只在历史长河中留下淡淡痕迹。

水车村并无“水车”

水车村，位于宁海县五溪流白溪和杨溪的下游，白峤港上游。由上园、下园、港头、金家山和蒲岙5个自然村组成。在这里，有洋溪绕城而过，自跃龙山脚下折而奔流，在下陈村与白溪交汇后直抵水车，注入三门湾。

水车旧名水东，为古时三门湾海口要塞。宁海古称“猴城”，故有因“猴东水木之依”而得名“水东”之说。关于“水东”后来改为“水车”的原因有几种说法，相传最广的与明代宁海籍明朝大儒方孝孺有关。相传方孝孺因不肯为燕王朱棣起草即位的诏书而被诛灭十族，朝廷派官兵到水东村捉拿“方党”，村民哄骗说：此地只有水车，没有水东（繁体字“东”与“车”相近），从此水车之名便流传下来。

据相关资料记载，水车在五国十代时就有人在住，以郑、陈、葛三姓为主。若以港头村的僧帽山下寿宁寺的建寺时间推算，水车的历史最早可追溯到1600余年前。

曾是晋代唯一出海港

港头村，寿宁寺的所在地，是一个偏东南的濒海渔村，因地处水车港之头、三门湾之尾而得名。根据史料记载，港头村曾是一个较为繁荣的村落，渔舟泊岸，樯帆林立，潮水可涨至村口的五叉樟前。对面的岩陡港，可停泊百吨大船。晋太康元年设立白峤村时，港头是当年唯一的出海港口，四方货物拢岸，店家商贾云集。文天祥在港头村《陈氏宗谱》的序言里曾这样描述：盖苍毓秀，得产俊英，缙山擅胜，杰出才名。

沿着穿村而过的山路蜿蜒而上，远远可见灰黑色的殿瓦掩映在苍绿色的古木之间。在寿宁寺杏黄色的院墙上，“晋代古刹”四个大字雄浑遒劲。

传说东晋时，天竺高僧昙猷乘着枫槎（用枫树槎条制作的木筏）进入三门湾，至白峤港头村登岸后，以禅杖戳地而涌白泉，从而创建“白水庵”。接着昙猷沿着宁海白溪进入天台山腹地，先后创建永福、柯山、石梁等寺，成为天台佛宗的开山鼻祖。北宋淳化元年（公元990年），“白水庵”改名为寿宁寺。

寿宁寺，曾是中国对外文化交流的见证地。唐天宝三年（公元744年），鉴真和尚第三次渡海失败，一行30余人曾至此朝拜，并在古刹宿了一夜。到北宋时有数批日本求法僧在港头村登岸、下洋回国，该寺一度成为中日文化交流的窗口。在《宋史·列传·日本》当中，详细叙述了北宋中日贸易商船掌舵之一——宁海水车人郑仁德接送日僧奝然等往返事件。

北宋初年，日本实行锁国政策，禁止日本人私自到外国去。太平兴国八年（公元983年），奈良东大寺的僧人奝然，带着五六个徒弟，搭乘三门湾“船老大”陈仁爽、徐仁满的船来到中国，在寿宁寺上岸，后在台州官员陪同下到京城。当年12月，奝然拜见宋太宗，进献了全面介绍日本国版图、建置、历史沿革及中日交往史等内容的史料及贡品。太宗很高兴，赐奝然“法济大师”名号。

两年后，奝然返回白峤港寿宁寺，搭乘郑仁德的商船回日本。随船一起运去的，还有高1.6米的仿真身释迦佛雕像和《大藏经》等物。

仿真身佛像请到日本后，供奉在京都清凉寺释迦殿内，受到众多日僧崇敬，日本的唐招提寺、西大寺、极乐寺、延命寺等纷纷仿刻。现在，佛像被奉为日本国宝。

郑仁德的商船回国时，奝然派了弟子嘉因、乾祚等带着贡礼一起搭船入宋，由宁海北上进京，向宋太宗致谢并进贡礼物。从此，中日两国恢复了友好交往，三门湾白峤成为日本向宋朝进贡的重要口岸，寿宁寺也成了日本使者往返的接待地。

如今，在水车村仍保存着郑仁德的故里郑家花园。目前尚存前后两座民居道地，房子为明清建筑，基础石材料、石阶及道地弹石子部分为宋代遗物。有石碑立于郑仁德古宅西南，上书：中国贸易开拓者郑仁德故里郑家花园。只是遗憾的是，水车宋代以前还是郑氏聚居的村庄，但现在已无郑氏村民。

多处遗址流淌文化血脉

千年的水车村，除了见证曾经的海丝贸易往来，还留下不少历史文化遗址。在水车下园自然村的金山脚下，有一座镇东塔，是宁海百姓为纪念元代抗倭民族英雄陈性中而建，故又称为陈性中纪念馆。它不仅是宁波市十大古塔之一，更是中华民族抗击外族侵略的见证。当时沿海一带倭寇猖獗，陈性中目睹倭寇的残暴行径，就组织民团，配备武器，设计全歼了倭寇，被乡人称为“俊杰驱夷”。元至正十年（公元1350年），县吏上奏陈性中抗倭事迹，上嘉其功，授予他的儿子陈师道千户侯一职。清乾隆四十年（公元1775年），镇东塔落成。

在镇东塔的对面，有一座三面环水的孤立小山，这就是井山，山上建有井山庙。井山庙始建于元致和戊辰年（公元1328年），是水车葛氏为纪念先祖东晋道教学者、著名炼丹家、医药学家葛洪而建。据葛氏族谱记载，葛洪曾经到井山修炼，传说山顶上有一口神奇的井，四周并无来源之水，但“井不凿以成”，而且井水高出山下白溪水面20余米，长年不涸，甘甜清冽。清顺治辛丑年（公元1661年），清政府为断绝郑成功的粮草，颁布迁海令，命令沿海渔民内迁三十里，井山庙也随之毁于一旦。直到康熙九年（公元1670年），村民们复归故里，葛氏与陈、潘、谢四姓才得以重建此庙。

井山庙的旁边，就是文昌阁。水车文昌阁是清道光年间，经水车陈国杰牵头迁建，供当地子弟入阁读书的地方，并邀名士来此讲学，曾有“宁海第一阁”之称。后因年久失修毁塌，现在的文昌阁由村里热心人士发起募资重建，虽已不具备读书讲学的功能，但却依然流淌着中国传统乡村的文化血脉。

除此之外，水车还有许多出名的风景，如金山晓日、猫潭钓月、井山夕照、槎岭积雪、明桥叠浪、五峰叠翠、蒲港归帆、九皋晴岚等等，这片历史文化积淀厚重的土地，遗留下一个个充满传奇色彩的传说和故事。

通讯员 徐铭悻 王葵霞
记者 张海玉



郑家花园老屋尚存的木雕