

16个充电车位全被燃油车霸占

新能源车充电车位“鹊巢鸠占”怎么破？

刚过去的国庆长假，对出远门的新能源车主来说无疑是一场漫长的“压力测试”。有关充电桩“一桩难求”的吐槽频频冲上热搜。数据显示，今年以来，我国新能源汽车新注册187万辆，约为2020年的1.7倍，仅9月份，比亚迪、蔚来、小鹏等多家车企的交付量都已破万，呈现高增长态势。

截至今年8月底，宁波新增新能源车数量达21688辆，同比增加225%。

新能源汽车已成为一股不可阻挡的新势力！“里程焦虑”可能是很多新能源车主的心病，而充电桩的数量布局也关乎着新能源车市场甚至一座城市的发展。那么，在宁波，新能源汽车的实际体验感到底如何呢？



16个充电桩车位全部被燃油车霸占着。记者 黎莉 摄

桩位充足，“卡点”仍不少

说到新能源车的体验感，充电桩是不可避免的一环。

长假期间，记者在走访中体城、江北恒一广场的特来电充电站、西塘河公园的国家电网充电站等地时看到，多个充电桩处于空闲状态。

“偶尔会有全满的情况，但现在能充电的地方多了，导航一下就能解决充电问题。”一位停车场工作人员告诉记者。

在多个地区，记者在地图APP上输入“充电桩”，显示3公里范围内均有20多个快充充电站，各处充电桩空闲情况及充电价格也一目了然。

据宁波市发改委统计数据，近两年充电桩建设业务增速较快，目前宁波在册的新能源充电桩运营企业数量有50多家，建有9000多个公共充电桩。

这或许就是宁波新能源车主们“腰杆硬”的原因。

如2016年进驻宁波的特来电，5年内在大市范围内共建立了2000多个公共充电桩，单桩利用率也较进驻之初增长5%以上。

另外，车企所建的公共充电桩也快速在宁波铺开。特斯拉在宁波已开放21个站点177根桩，覆盖6个区及慈溪、余姚。其最新的V3超级充电桩最大充电功率可达250千瓦。以Model 3为例，部分车型在峰值功率状态下，充电15分钟最高可补充约250公里的续航里程。

当然，猛增的新能源车，也给充电桩供给带来较大压力。在采访中，许多桩企表示，目前，宁波充电桩饱和度远低于上海、南京、苏州等城市，有很大提升空间，但在老城区，建桩场地、电源供给均有限是个难题。

“批量建桩是最有效率的方式，但现在，在很多小区周边，一来没有太多空闲的建桩场地，二来原有电网功率也有限，很难支撑大数量的充电桩运营。”星星充电宁波城市经理张敬亭告诉记者，包括宁波在内的很多城市的老城区，甚至一些5年以上的小区，都面临这样的问题。

一位业内人士也表示，在快充站投建过程中，往往会遇到有场地无电力容量或有电力容量无场地的尴尬。而有些归属街道的有电力容量的闲置停车场，会因为种种原因无法获得建桩许可。即便是在小区内部投建慢充桩，也会遇上种种沟通或审批问题。

这些情况都限制了充电桩的投建和布点。

16个桩位全部被侵占

那么，宁波现有的充电桩利用率如何呢？

记者采访中，不少车主反映：在公共停车场充电过程中，经常会遭遇油车占位的情况。

10月12日下午，记者来到位于鄞州区业宁街新府银座的特来电充电站。充电桩位于商务楼的西面，一共有16个，当天全部被燃油车“霸占”了。

一辆新能源车正停在边上，车主陈先生告诉记者，导航显示这里的电桩还有空位，结果到了现场才发现是这样的情况。停车场也没有工作人员可以帮忙解决问题。他无奈地表示，这种情况并不少见。

随后，记者来到了文化广场的国家电网充电站。因为墙上有明显的“仅限充电车辆停放”的标语，而且区域内进出的电动车比较多，因此并未出现占用的情况。不过，一位正在充电的车主曾先生告诉记者，从他这几年的经历看，十次中有三四次会遭遇充电桩被不合理侵占的情况。

“没办法，只能等。”曾先生说。

“现在的情况比前几年好一些，但也有

至少三成的桩位会被占用。这也造成了桩企直接经济损失。”张敬亭表示，目前还没有标本兼治的解决办法。

“如果在电桩区加建地锁或道闸，要看停车场地有没有条件，且地锁被损坏的概率非常高；如果派专人管理则又会产生较高的成本。我们能做的也只有在监控到有占位的情况时，拨打114通知移车，最后移不移还得看车主素质。”

除了被燃油车占位，也会出现充电车辆在充电结束之后，长时间停留的情况。对此，特斯拉选择了用收费作为“杠杆”。

例如，对于充满电还未驶离的车辆，将根据停留时间每分钟收取2.60元。假设车主在充满电后1小时未离开，额外将产生156元费用。如果车辆在计费开始后5分钟之内离开，则不收取本次费用。

“我们会在官网充分告知这一规则，一旦产生超时占位了，客户也会及时收到APP和邮件通知。这当然是一种无奈之举，不过目前看来，它还是能比较有效地保证我们电桩车位的周转。”特斯拉宁波超充负责人告诉记者。

呼吁尽早立法规范

事实上，充电桩被占用的情况在全国多地都有发生，且已经有城市对充电桩的合理使用进行了立法。

今年4月1日正式实施的北京新版《电动汽车充电站运营管理规范》就规定，燃油车不得占用新能源充电专用车位。我省的嘉兴市也在《嘉兴市文明行为促进条例》中规定：禁止妨碍他人使用机动车公共充电桩的不文明行为。违反上述规定，由综合行政执法部门责令改正，并可以处二十元以上二百元以下罚款。

宁波是否有相关部门对此进行执法管理呢？记者联系了宁波市公安局交通警察局和宁波市城市管理局，相关负责人均表示，目前宁波尚无相关法律法规可以作为处理依据。

对此，国内共享交通权威专家、东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示，在新能源汽车渐渐成为主流的当下，作为“新基建”的公共充电桩将扮演更重要的角色，如果被无理占用或激化更多矛盾。因此，充分保障充电桩的正常使用对于新能源车用户和国家未来交通建设都具有积极意义。

“油车占位的原因是多样的，例如该停车区域本身就车位紧张抑或是个人素养问题，不过这些都不能成为占用充电桩的合理理由。地方政府要综合城市停车和新能源车增长等问题，做出长远考量，尽快研究立法，让执行者有法可依。而且我相信在未来一段时间里，立法保障充电桩合理使用的城市会越来越多。”顾大松说。 记者 黎莉

“九九重阳节”助听器特价促销

宁波万聆助听器有限公司始于1992年成立，29年专注科学验配，值得信赖！

10月14日—17日，北京神州听力联合中国助听器行业网，“倾听中国”五月百城千店万人重阳节大型促销展览会，各大品牌促销力度空前，活动详情：

1.聆客超大功率耳背式助听器，买一赠一，享五年保修；2.定制式16通道助听器原价15990元/台，活动期间7880元/台；3.定制隐形12通道助听器原价15880元/台，活动期间6880元/台；4.定制式

10通道助听器原价8190元/台，活动期间4580元/台；5.免费测试听力，免费各品牌机器的保养和调试；6.凭残疾证双耳验配可优惠500元/台；7.活动期间凭此广告可免费领取发光掏耳勺一个。

地址：宁波市海曙区柳汀街646号（宇达饭店对面）
公交：7、22、28、357、364、503、504、506、507、622到柳汀立交桥西下车。
咨询电话：87293412 18968325717
温馨提示：助听器请认准正宗品牌谨防假冒！杜绝以次充好！杜绝翻新二次利用！

最后两天！灵芝1折带回家

原价98元的灵芝胶囊现仅需9.8元！

灵芝，素有“仙草”之称，在我国已有2000多年的历史。灵芝中的生物活性成分非常丰富，富含人体所需的多种营养成分。

为提高全民健康意识，值此“重阳节”到来之际，原价98元的灵芝胶囊（100粒装）现仅需9.8元，3瓶合计29.4元，可服用1个月，每天仅需不到1元钱！

活动时间：2021年10月15日截止

友情提醒：每人限购3瓶。

垂询热线：87262963（海曙区开明街396号平安大厦1101室）
87010506（甬港北路38号中科灵芝专卖店）