

1500余公里,全市绿道串珠成链

我市如何打造绿道2.0版?

这场沙龙专家带来了许多建议

10月21日下午,“打造城乡绿道精品线 增强人民生活获得感”——2021年第三期“宁波城市建设”主题沙龙在江北区召开。本次沙龙由宁波市住建局、宁波市城科会、宁波晚报社联合举办。

宁波市城市科学研究会常务副会长兼秘书长史济权表示,绿道对城市生态环境、社会经济发展、生活宜居等都具有十分重要的意义。绿道建设,不仅仅是城市宜居性的体现,更能反映一个城市的文明高度,增强人民生活的获得感,让人民的生活更美好。



鄞州公园绿道。市住建局供图



嘉宾走访江北姚江北岸滨水绿道。记者 刘波 摄

1. 宁波已建绿道1500多公里 浙东特色彰显

2018年以来,宁波城乡绿道从无到有、从点到网,形成了串珠成链的良好局面。目前,宁波已有4个绿道获评“浙江最美绿道”。

宁波市住建局相关负责人表示:“今年我市计划建设绿道项目140公里,新建绿道项目71个。截至9月底,全市新建绿道项目约184公里,完成年度计划131.5%。目前,全市共建设绿道项目404个,总长度超过1500公里,其中交通(骑行)绿道700公里。”

三年的绿道建设,我市拥有了哪些可复制、可推广的经验?

该负责人表示,首先,我市的绿道建设,按照高起点规划、高标准建设和高效能管理的要求,结合城乡风貌整治提升和未来社区建设,统筹市、区、县域绿道网规划,将各类生态和人文资源与休闲游憩、文化体育、绿色出行紧密结合起来,优化提升绿道发展水平。

其次,用创新的思维建设绿道,坚持将绿道网建设与生态保护、拆迁治违、环境整治、交通建设相结合,充分利用现有滨海、滨江、滨水、沿山步道和交通通道等进行绿道布置;与美丽河湖、森林公园、城市公园和社区公园等建设相结合,打造“亮点工程”和“精品线路”;与诗画风光带、旅游开发、乡土文化、体育运动、休闲娱乐相结合,让城乡居民充分享受绿道网建设成果。

第三,按照统一规划、分步建设的原则,注重绿道的连贯性及时确定建设计划,通过“新建与提升”相结合的方法,注重完善配套设施和标识标线,按照城乡一体化原则,打通断点、串珠成链,打造惠民生、有获得感、有满意度的绿道精品线路。

2. 规划沿山和沿水绿道 打造市民慢生活休闲目的地

现场,与会嘉宾走访了江北姚江北岸滨水绿道。这条绿道全长约31公里。2020年,这条绿道中,长岛花园至机场路的长约10公里的这一段绿道,被评为第四届“浙江最美绿道”,也是宁波唯一一条入选“浙江最美”的绿道。

今年10月1日,市住建局公布了获5条获“宁波最美绿道”的绿道,江北的荪湖绿道名列其中。江北区建交局副局长王华雄介绍,荪湖绿道

全长约13公里,位于宁波江北区“国家级生态乡镇”洪塘街道鞍山村,山水田园风光优美,历史文化底蕴浓厚。荪湖绿道集景观、生态、运动、休闲、旅游、历史文化于一体,节假日来此处运动休闲的市民络绎不绝。

江北区从2016年开始谋划全域绿道建设,绿道总体布局为沿山和沿水。截至目前,已建成绿道项目达24个,绿道总长120公里左右。

3. 生态文明建设引领下 宁波绿道建设规划是如何编制的?

“十三五”期间,宁波新增绿道1400公里,串联起全市最优质的自然、人文资源。“十四五”期间,宁波还将新建社区级以上绿道700公里以上,其中宁波市域省级绿道全线贯通,绿道总长度达2000公里以上。

“在生态文明建设的引领下,本次绿道建设规划更加注重依托‘山、水、林、田’等自然风貌,打造集生态、文化、休闲、景观、通行于一体的宁波绿道体系;更加强调因地制宜,

综合现有公共空间资源情况,形成‘寻找整合完善为主,新建为辅’的建设方式。”深圳市蕾奥规划设计咨询股份有限公司浙江分公司主任规划师、注册规划师杨杰表示。

本次绿道建设规划充分展现宁波丰厚的人文底蕴,规划在省级绿道基底之上,结合宁波地域特色进一步完善了城市级绿道与社区级绿道,形成“傍山滨海沿江环湖穿田”的绿道格局,成为城乡共融的慢行网络。

4. 新的历史时期 宁波的绿道如何建?

沙龙现场,浙江省城乡规划设计研究院风景园林与环境艺术分院院长、教授级高工余伟分享了国内外绿道建设的成功案例。

他说,加拿大历时25年完成了横跨加拿大东西两岸、总长度为24000公里的“横穿加拿大步道”(the Great Trail)全线贯通。通过各类慢行路径,经过山脉、湖岸、城市、农村、绿道和荒野,把加拿大从东到西连接起来,为人们提供欣赏加拿大风景的绝佳路径。

余伟表示:“宁波绿道可充分发挥自身优势,结合优良的自然与文化资源本底,围绕更加生态的绿道,探索生态文明理念在绿道规划、建设、运

管、使用等全过程周期的落实表达;围绕更具特色的绿道,做好‘拥江’‘揽湖’‘滨海’‘沿山’‘靓城’等特色绿道文章;围绕更有人情味的绿道,针对人民的需求,方便使用、完善设施、联动智慧、优化体验。”

5. 让绿道网更贴近市民生活 专家建议增加“可憩”功能

如何让绿道网更贴近市民生活,为宜居宁波发挥更大的作用?宁波市城建设计研究院有限公司副总经理、教授级高工陈志诚建议从三个方面着手。

第一,规划设计层面,结合现状实际情况,因地制宜设计绿道流线、宽度以及标识系统。

第二,在绿道“可走、可跑、可骑”的基础上,增加“可憩”功能。“根据一个小时散步,半小时跑步或骑车的距离增设休憩点,结合绿道各级驿站,增设小卖部、轻餐饮、自行车租赁、儿童游乐场等服务功能,提升绿道网的人性化设计及趣味性。”

第三,绿道网规划设计,应充分结合当地景观资源,提升绿道网的“可看”性,应重点考虑绿道起始点、出入口的设计,无缝对接使用人群,使得绿道网更贴近生活。

6. 如何进一步加强绿道管理 专家提出五条建议

随着我市绿道建设的不断推进,宁波市园林绿化中心主任王彭伟建议进一步加强绿道管理。

首先,建立绿道管理体制,加强养管和监管工作。

其次,完善规范相关制度标准。

第三,理顺管理机制。

第四,加快实施有效的运营管理措施。

第五,加强社会监督,组建志愿者组织,鼓励市民参与,同时鼓励企业或个人认管认养,让全民参与监督绿道的管理。

记者 周科娜



环象绿道·亚帆路段。市住建局供图