

# 宁波机场周日起执行冬春季航班时刻 首次开通直飞西昌、阜阳等航班



10月31日(周日)起,宁波栎社国际机场将执行新的冬春季航班计划,其中国内航司客运航班预计每周2177架次,比2020年冬春季增长7.2%。届时,宁波机场国内通航城市将达到73个,较去年同期新增阜阳、伊宁等3个国内通航城市;首次开通宁波直达西昌航班;重点增加宁波往返哈尔滨、沈阳、三亚、成都等城市航班密度,为市民冬春季出行提供更多的选择。



旅客在宁波机场阳光服务台咨询航班情况。通讯员供图

## 新增往返阜阳等国内城市航班

春秋航空新增安徽阜阳和新疆伊宁航班,其中宁波↔阜阳每周一三五日执飞,宁波07:20起飞、09:10到达,阜阳回宁波

16:10起飞、17:40到达。宁波机场伊宁航班为夏秋航季延续,每周一三五日执飞,宁波06:40起飞、经停兰州于15:20到达,

伊宁回宁波16:05起飞、经停兰州于23:50到达。12月,宁波机场预计还将增加至云南芒市的航班。

## 首次开通宁波直达西昌航线

为促进宁波与四川凉山州的结对支援工作,方便两地干部人才交流、消费帮扶和劳务协作,长龙航空

将开通宁波直达凉山州首府西昌的客运航线,每周一三五日执飞,宁波09:25起飞、12:55到达,西昌回

宁波13:40起飞、16:45到达。加上东航和川航的经停航班,宁波飞西昌日航班量最高可达2班。

## 往返东北三省航班全面加密

结合旅客冬春季出行需要,宁波机场还积极沟通协调航空公司,加密部分冬春热门城市的航班密度,重点增加了宁波至东

北地区的航班密度。冬春航季,宁波机场将新增往返哈尔滨、沈阳、大连的航班密度。其中,宁波往返哈尔滨航

班量日均近6班,宁波往返沈阳航班最高可达6班,宁波往返大连航班密度达每日5班,宁波市民去东北将更加便捷。

## 新增宁波往返海南三亚日间直飞航班

南方航空新增每日1班宁波往返三亚的白天航班,方便宁波市民在冬季去三亚休闲度假。在西南空中干线上,新航季,宁波往返重庆航班达每日10班,宁波往返成都航班达每日9班。

地区及国际航班方面,澳门航空将继续运营每日1班的宁波往返澳门航班,宁波往返至香港、

韩国首尔的航班将根据境外疫情形势和市场需求变化适时恢复。

换季后航班时刻会较夏秋航季有所变化,宁波机场温馨提醒各位旅客,出行前一定要注意航班的起飞时间和航班号,以免耽误行程。具体的航班时刻、机票优惠、机场会员活动信息,旅客可通过宁波栎社国际机场官网、

服务热线以及关注宁波机场官方微信(nbjcwx)查询。

记者 范洪  
通讯员 孙瑜 孙家怡



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心

# 又来了! 999元起 30条航线不限次飞行 春秋航空“想飞就飞3.0·浙江版”套票起售

本报讯(记者 范洪)为迎接春秋成立40周年,在众多旅客的期待中,“想飞就飞3.0·区域版”套票昨天起在春秋航空APP正式开售。

“想飞就飞3.0·区域版”针对国内广东潮汕、辽宁、江西、安徽、河北、浙江、江苏及甘肃8个不同区域旅客,推出各有针对性的产品。其中针对浙江省旅客推出的“想飞就飞3.0·浙江版”套票产品,在有效期范围内可不限次数乘坐春秋航空浙江省(宁波、杭州、温州)进出港的国内航线。套票定价单人版999元、亲子版1499元。

春秋航空“想飞就飞3.0·浙江版”套票产品使用规则比较宽松。有效期为自购套票之日起至2022年3月26日有效,支持不限次飞。

其中春运期间(2022年1月17日-2月25日)不可使用,其他如元旦假期等国家法定节假日可正常申请。航班起飞前3天免

## 浙江版(宁波、杭州、温州)可用进出港目的地

出发城市	目的地
宁波	北海、成都、阜阳、桂林、呼和浩特、济南、井冈山、昆明、洛阳、南宁、沈阳、天津、伊宁、湛江、郑州、常德、大连、贵阳、哈尔滨、淮安、克拉玛依、兰州、绵阳、青岛、石家庄、乌鲁木齐、银川、长春、重庆
杭州	揭阳(潮汕)、沈阳、西安、兰州、石家庄
温州	阜阳、淮安、洛阳、西安、兰州、石家庄

注:仅供参考,具体以春秋航空APP-服务中心-机票兑换查询的查询结果为准。

换即可,支持同时预定4张未乘机的机票。如套票未曾兑换使用,可在2022年10月31日前申请全退。

区域内任意机场因疫情或其他不可抗力原因停航超过1个月,可申请扣除已乘机费用退款。

“想飞就飞3.0·浙江版”套票产品将惠及宁波、杭州、温州旅客的日常出行,更能满足旅游、探亲、通勤旅客的需求,也将成为异地恋旅客的福音。

目前,春秋航空在宁波机场出港航线共29条,杭州出港航线5条,温州出港航线6条,包括冬春季新开的宁波飞阜阳、南宁、济南、呼和浩特均可以兑换,还可飞往乌鲁木齐、银川、重庆、湛江、伊宁等热门目的地,用户可在春秋航空APP抢购。



扫码下载  
APP订购

## 市交通执法队 组织开展全员法制培训

本报讯(记者 范洪 通讯员 任越)为切实加强交通运输执法队伍建设,进一步提高执法人员的业务水平和综合素质,更好地适应新形势下交通运输执法工作,市交通执法队于10月18日至20日、10月20日至22日,组织开展了两期法制培训,160余名执法人员参加。

据介绍,本次法制培训要求广大执法人员提高政治站位,强化思想认识,认真理解消化培训课程内容并积极学以致用,切实提升自身执法能力和综合素质,同时严格遵守各项纪律,从小处做起,展现交通运输执法队伍的优良形象。

本次培训邀请了市中级法院法官重点就行政执法与行政诉讼进行专题授课,并结合交通运输部今年修订的交通运输行政执法程序规定,特别邀请了案卷制作的专家、法律顾问等就行政执法案卷制作规范、执法风险防范等内容进行了深入讲解。同时,队员们还认真参加了队列训练,高标准高质量地完成了立正、稍息、停止间转法、跨立、敬礼等训练内容。

## 共享单车 配备“智能头盔” 能防丢失还能提醒安全骑行

本报讯(记者 范洪 实习生 陈杰 通讯员 张清雅)骑电动自行车要戴头盔,而共享单车头盔放在车上容易丢失,最终也会影响市民使用。那么,这个困局怎么破呢?这两天,一种黑科技“智能头盔”在甬城全新亮相。

哈啰助力车启用的新型智能头盔。记者从哈啰出行宁波团队了解到,该新型智能头盔基座安装在车前的专用篮里,“用户必须先通过手机APP开启头盔锁,取下头盔后才能解锁骑行。”同时,配备智能头盔的车辆在扫码开锁时会有语音提示:“请您佩戴好头盔,安全骑行。”

“如果车辆检测到没有佩戴头盔,就无法启动骑行。这是哈啰‘智能头盔’的最大特点,相当于多了一重保险。”哈啰有关工作人员表示。

据哈啰出行工作人员介绍,哈啰助力车头盔内置了4G芯片,与车辆组成一个小型物联网,通过内部通信可实时识别用户是否取用头盔,并且有防盗作用。同时,新型智能头盔具有智能语音提醒等功能,能有效提高头盔的佩戴率。而智能头盔安装在车篮的卡槽中,既方便用户佩戴,也避免雨天停放时头盔“接雨水”的尴尬。

目前,共享出行已是市民日常出行的重要方式。在让市民切身感受到共享两轮出行便捷的同时,通过企业智慧科技出行手段提升共享电动自行车交通安全管理水平,也非常重要。“通过强制手段佩戴头盔,是提升市民骑行安全的方式之一。”交警部门表示,将在加强查处力度的同时,督促相关的共享单车主体单位进行自查,做到“一车一盔”,同时联动企业推出“智能头盔”的创新举措。

共享两轮出行行业整体已经进入到期盼合规、有序的发展阶段,相信共享助力车与城市、与用户能做到更和谐共处,迎来更加稳定的共生发展环境。同时也呼吁每一个骑行者都能遵守法律,骑车出行一定记得正确佩戴头盔。