

我市竺士杰、崔译文当选

青春的疤痕 永恒的勋章

——专访第八届全国道德模范崔译文

人物名片

11月5日,90后宁波女孩崔译文当选第八届全国道德模范。领奖台上,她笑靥如花。

2019年,崔译文英勇救人的故事,温暖全国网友。在同学遭遇歹徒攻击时,她毫不犹豫挡在前面,自己却身中8刀,大家都亲切地叫她“挡刀女孩”。

作为军人的孩子,忠诚、勇敢、责任早已融入崔译文的血脉,深入骨髓。挡刀壮举并不意外,是偶然,更是血脉深处的精神使然。

面对歹徒,她挺身而出护住同学

崔译文今年22岁,是桂林电子科技大学计算机与信息安全学院学生。

2019年3月10日,晚自习后,崔译文和同学小梁(化名)一起回宿舍,经过操场时,一男生手持凶器冲过来。崔译文想都没想,用力将小梁推开。恼羞成怒的男生将尖刀对准了崔译文,她的后腰处中了两刀。

男生追上小梁,已经倒地的崔译文顾不上疼痛挣扎起身,用自己的身体紧紧护住小梁。行凶后,男生弃刀逃离现场。

大量失血让崔译文意识模糊,

但她却一直紧握住小梁被划伤动脉的手臂帮其止血,让医护人员先抢救重伤昏迷的小梁。谁都不知道,此时崔译文已经身中8刀。经检查,8处刀伤,有3处为贯穿伤,她的肝被捅穿,胆囊被刺伤,胸腔、腰腹、手臂各有深深的口子,胸口到腹部有一道长达17厘米的伤口。

面对突如其来的危险,她来不及思考,本能地选择了一种姿势——冲上去,用自己瘦弱的身躯保护同学。她救人的理由只有一个:“如果我不冲上去,她可能会死。”

她成了暖遍全国的“挡刀女孩”

2019年4月30日,本报刊发的崔译文的报道《“如果不冲上去,她可能会死”》被央媒转载,迅速在全网发酵,她见义勇为的事迹感动了亿万网友。新华社、人民日报、光明日报、中国青年网、央视新闻等众多媒体转载报道。崔译文迅速成为网络“热搜”字眼,成了暖遍全国的“挡刀女孩”。

一时间,掌声和鲜花都涌向了这个20岁出头的女生,而崔译文对此却有着超乎年龄的清醒。“我只是一个普通的女孩,只想过普通的生活。”她刻意减少在媒体前曝光

她想要继续传播正能量

2020年新春伊始,新冠肺炎疫情来势汹汹,崔译文刚好在宁波休假。

“看到许多白衣天使逆行奔赴武汉,我想力所能及做点什么。”崔译文选择到东柳街道的月季社区当防疫志愿者。从疫情排摸、沿街商铺登记备案资料整理到接听咨询电话,这段志愿者工作经历让她收获很多。“看到社区工作人员每天都忙忙碌碌,很多热心志愿者一起守小门,有居民送来暖心夜宵,每天都有被温暖的力量感动到。”

“没有一个春天不会来临,加油中国!”疫情期间,崔译文专门拍摄了Vlog,用自己的方式给“逆行者”

的频次,自己的朋友圈里更是只字不提。

住院期间,生性乐观的崔译文没有哭过一次,直到身上的纱布被拆下,密密麻麻的伤疤暴露在她眼前,这个爱美的女孩才第一次落泪。“当时确实挺伤心的,但很快我安慰自己,没有关系,这些伤疤都盖在衣服下面,没有人会注意到。”崔译文这样安慰自己。

瞬间的选择源自平时的积累。崔译文成长在军人家庭,她的父母一直教育她要有责任、有担当,自己的事自己做,还要帮助他人。

加油打气。

崔译文的爸爸是一名老党员,她从小就爱听爸爸讲英雄故事,耳濡目染中,红色的种子早已生根发芽。崔译文积极向党组织靠拢,现在已经是一名光荣的预备党员。

现在,崔译文早就回归了正常的生活,但她还是那个宝藏女孩,爱笑、爱自拍,参与各类志愿服务,仿佛一直没有离开我们的视线。“这件事情后,网友对我的祝福和鼓励以及社会各界对我的肯定,让我坚信,这个世界是善意的,是温暖的。我会继续传播正能量,去做我应该做的事!”

记者 薛曹盛 文
受访者供图



世界强港的工匠担当

——专访第八届全国道德模范竺士杰

人物名片

竺士杰,男,汉族,1980年3月生,中共党员,浙江宁波北仑第三集装箱码头有限公司桥吊班大班班长,曾荣获“大国工匠”、全国劳动模范、全国五一劳动奖章、全国技术能手、全国最美青工、浙江省道德模范等荣誉。

每天身处40多米的高空,脚下是浩瀚大海和往来穿梭的巨轮,作为宁波舟山港的首席桥吊司机,竺士杰笑称,他见过这座城市最美的日出和夜景,也见证了世界第一大港的飞速发展和时代蝶变。

20多年磨砺,竺士杰爱岗敬业,精研工艺,自创的“竺士杰桥吊操作法”在全国港口推广,高空“穿针引线”稳、准、快,创造了每小时起吊185个自然箱的世界纪录,一年增加100万标箱吞吐量。他牢记嘱托,发挥劳模的示范引领作用,当好“金牌导师”,为一线工人搭建成长成才的“快车道”。他是抢险救援的“急先锋”,多次参与重大海上事故抢险救援任务。

从机械操作工人到桥吊高手

1998年,竺士杰从宁波港技工学校毕业,成为宁波港的一名码头机械操作工人。从小喜欢琢磨机械的他有很强的动作协调能力,体育成绩一直出色,渐渐在工作中脱颖而出。2000年,操作了一年多龙门吊的竺士杰,已是同行中的高手。当新成立的集装箱公司要从龙门吊司机中挑选一批尖子参加桥吊培训时,竺士杰毫不犹豫地报了名,“我喜欢做更有挑战性的

工作”。

桥吊是集装箱公司中最有技术含量的一个岗位,操作的是庞然大物。竺士杰利用休息时间向高手请教,把操作要领牢记于心,同时认真总结各种操作方法的不足之处。第一个上桥吊,最后一个下来,凭借一股不服输的韧劲,竺士杰比别人提早3个月通过考核,独立上岗,后又当上最年轻的“达飞突击手”,跻身桥吊司机“龙虎榜”。

从“跟着感觉走”到著书立说

喜欢“找茬”的竺士杰很快发现,当时桥吊的操作方法五花八门,操作师傅大多是“跟着感觉走”,靠经验来抓箱操作。而桥吊厂家来自德国、日本、阿根廷,也有国产机,操作手法各异。

“能不能有一个更全面便捷的操作方法,上手更快、作业效率更高?”喜欢动脑筋的竺士杰运用“钟摆原理”,区分出不同设备的性能、不同作业船行走的长度,在距离不同的情况下,用减速的方

法稳定桥吊。新操作法仅需两个步骤就能让秋千般的吊具及货物稳定下来,并精准地落到指定位置,相比老操作法节省了一半以上时间。

2006年,他动起了编写操作手册的想法。“我有责任带好整个班组。”在带徒弟的同时,竺士杰给自己布置了新任务——花费3个多月时间,他手写完成了8000字的书稿,以他的名字命名的“竺士杰桥吊操作法”也应运而生。

从“一个劳模”到一批优秀团队

“一花独放不是春”。为了更好地指导徒弟们操作,身高1.8米的竺士杰常常缩着身子,蹲在高空驾驶台旁边的狭小空间里,右手一直搭在“紧停”按钮上,随时应对可能出现的紧急情况,有时一蹲就是两三天,不彻底纠错不罢休。

为了当好师傅,竺士杰引入“视听教材”,采用了视频、图片、PPT等多诸多素材,后用三维动画对操作法进行全新演示,并对桥吊司机的操作心理进行了研究,归纳总结了

如何预防急躁型等7种常见的不良作业心态。在竺士杰的言传身教之下,培养一位桥吊司机较之以前6个月的培训周期整整缩短一半。

竺士杰把个人技术无私地传授给同事,如今已经带出了120多名徒弟,不少“徒弟徒孙”成为了操作骨干和精英。他筹建的“竺士杰创新工作室”先后培训职工1500余人次,培养技能人才17名,带领团队成功完成了30多个自主创新研发项目。

记者 周晖 通讯员 葛天立 文/摄