

## 宁波四部门联合发文

## 事关地铁高架高速两侧房子降噪减振

近年来,随着我市城市建设加快发展,高架道路、轨道交通、高速公路等城乡交通干线快速推进,车辆通行噪声问题越来越突出,居民反映越来越强烈。

为进一步提高我市城乡交通干线沿线两侧敏感建筑物降噪减振设计标准,切实改善城乡居民的居住环境品质和生活质量,日前,宁波市住房和城乡建设局、宁波市交通运输局、宁波市自然资源和规划局、宁波市生态环境局等四部门联合发布《关于提高城乡交通干线沿线两侧敏感建筑物降噪减振设计标准的意见》。该意见将于2022年3月1日起施行。

意见要求科学合理设定铁路(含城际轻轨)、城市轨道交通、高速公路、高架道路(以下统称城乡交通干线)区间两侧土地开发类型和强度控制,提高医院、学校、机关、科研单位、住宅等(以下简称噪声敏感建筑物)居民和用户的生活质量。

城乡交通干线在确定规划布局时,依据《宁波市城市绿色条例》、环评及相关规范要求,合理划定建筑物退让距离。

在土地储备和出让阶段,应充分考虑城乡交通干线影响,合理确定楼面地价,在项目方案审查阶段,引导建筑采用封闭式阳台、加大退让距离等设计措施降低噪声影响。

意见明确,要提高城乡主要干线沿线噪声敏感建筑物设计标准。

城乡主要交通干线周边噪声敏感建筑物的外墙窗户,应当采用“三玻两腔”门窗,且玻璃厚度不应低于5毫米、空腔厚度不应低于9毫米。

允许经过充分论证,采用满足隔声降噪标准及其他相关标准要求的其他类型门窗。但采用其他类型门窗时,玻璃厚度不得低于8毫米、空腔厚度不得低于12毫米。

房地产开发企业开发建设商品住宅时,应当在楼盘销售处公开窗户样品,包括建筑整窗性能检测等报告,切实保障购房人

知情权,接受购房人监督。

意见要求提高轨道交通两侧敏感建筑物的降噪减振设计标准。

对于轨道沿线已规划为居住、医疗、教育等对噪声有防治要求用地的,优先采用地下方案。

如轨道交通经规划论证需采用高架方案的,城市轨道交通必须采取相应减隔震及隔声降噪措施,以满足有关规划要求,并将相关费用纳入城市轨道交通建设成本。

对城乡交通干线两侧控制区范围内的噪声敏感建筑物,全面落实包括但不限于建筑基础采用隔振构造、楼地面采用浮筑楼板构造等减隔震措施。

记者 周科娜 通讯员 张彩娜

## 江北三个消防救援站配备“救命神器”

### 全市累计有约1300名消防员取得救护证

本报讯(记者 马涛 通讯员 陈子昂 文/摄)“救”在身边,“橙”功守护——昨天上午,在一年一度的消防安全日到来之际,江北区红十字会向江北区消防救援大队捐赠了3台“救命神器”——自动体外除颤器(AED),为消防救援人员在突发现场的应急处置助力。

自动体外除颤器,是一种适合非专业人员使用的便携式现场操作急救设备。它可以自动识别可除颤心律,为心脏病突发的患者进行电除颤,在急救120到达现场前,帮助发生心室颤动的病人恢复心律,有效提高救治心源性猝死的成功率。

据悉,这三个自动体外除颤器将分别放置于慈城、洪塘、庄桥三个消防救援站,出警时随身携带。

“在很多时候,我们都是第一时间到场的救援力量,尤其是在一些车祸、溺水事故的应急处置中,分秒必争,片刻不能耽误。”江北区消防救援大队队员小陈介绍,在120救护车因各种原因不能及时到场的情况下,这



消防队员在进行徒手心肺复苏、AED除颤演练。

种“救命神器”就显得极为重要。

在捐赠现场,红十字救护培训讲师吕琦进行了心肺复苏和AED操作介绍,同时对消防救援人员的现场演示进行了点评和指导。

现场假设有群众因为吸入有毒气体导致呼吸心跳骤停,消防员随身携带AED设备,到场后将群众转移到安全场所。一名消防员立即实施徒手心肺复

苏,做3个循环,另一名消防员从车内取下AED后开始除颤,1次除颤后交替做心肺复苏,5个循环后顺利挽救群众生命。

接下来还进行了红十字救护员绷带、三角巾创伤包扎操作展示。

据了解,目前,宁波消防救援支队已有约1300人通过培训考试取得救护证,这大大保障了在突发事件现场的人员抢救成功率。

## 两家重大火灾隐患单位被曝光并责令整改



本报讯(记者 马涛 通讯员 毛安娜)连日来,宁波市消防救援支队紧紧围绕坚决遏制重特大火灾尤其是群死群伤火灾事故的发生,维护全市火灾形势总体稳定的目标,开展全市范围内的消防安全检查。

检查中发现,东鑫汇娱乐会所存在疏散通道停放电瓶车、防火门闭门器缺失、消控室无人值班、私拉电线违规充电、疏散通道堆放杂物、安全出口防火门顺位器缺失、探头故障及手动按钮故障的消防安全隐患。

永丰旺源塑料厂存在安全疏散指示标志损坏、消防设施未保证完好有效、室内消防栓未保持完好有效、缺少水带、厨房设

置不规范、电器线路外露、楼道堆放杂物、楼道违规停车充电、厂区存在“三合一”现象等重大火灾隐患。

目前,存在隐患的两家单位已受案查处,且均被处以5000元罚款。宁波市消防救援支队已下达责令整改通知书,明确整改要求,要求其限期整改完毕,同时将对隐患单位进行跟踪整改验收,全力消除火灾隐患。

## 象山海鲜节来啦

本报讯(记者 吴丹娜 通讯员 陈光曙)昨天,第十九届象山海鲜美食节暨品鲜季在象山影视城启幕,各种海鲜琳琅满目。

本届海鲜节以“向往象山·象往新鲜”为主题,以“去象山吃源头海鲜”为口号,以“海鲜美食+沉浸式宋风场景”相结合的开幕方式,精心推出“海鲜+美食”“海鲜+音乐”“海鲜+露营”“海鲜+影视”“海鲜+度假”等极具象山辨识度的“海鲜+”系列活动,让整个“品鲜季”活动满满、精彩纷呈。

现场,各种海鲜琳琅满目,一场海鲜争霸赛正在举行。象山味道研发文创中心的厨师们早就跃跃欲试,炒、炸、烩、溜、蒸、烧等,多种原汁原味、清淡相宜的海鲜烹饪方法,让平时餐桌上的家常海鲜的颜值大大提升,吸引摄影爱好者和游客纷纷抓拍。

记者了解到,本届海鲜美食节还融合了“新鲜”“时鲜”“味鲜”三大特色,复刻江湖绿林爱的“大锅鲜”、文人雅士爱的“雅致鲜”以及长三角地区最源头的“象山鲜”。重磅推出了“百县千碗”新象山菜发布品鉴会,在影视城“范府”内,打造极具仪式感的沉浸式宋风宴席,带领食客穿越千年回到宋朝,体验宋韵雅致之风。

为满足宁波及周边游客朋友的不同需求,在为期一个多月的海鲜节期间,象山还精心策划推出了“海鲜+”系列团队线路产品和自由行产品,针对11月份来象二日游团队提供优惠政策,在指定酒店品尝象山冬季海鲜十六碗,给予尝鲜优惠价。

活动主办方负责人表示,近年来,伴随着旅游业的快速发展,象山依托海鲜资源,加快开发具有浓郁地方特色的美食,打造真正健康、美味、有故事的独具海洋特点饮食文化,以美食为媒,以旅游为径,推动乡村振兴,促进象山全域旅游产业高质量发展。

## 市交通执法队开展“清港巡河”专项行动

本报讯(记者 范洪 通讯员 任越 王捷)日前,市交通执法队积极部署,迅速行动,联合市生态环境局、市水利局、市综合行政执法局、市港航管理中心、宁波海事局等部门开展了“清港巡河”专项执法行动。检查组来到镇海港埠公司等相关企业,实地检查了港口船舶污染物接收设施、环保设施等运转情况,抽查企业船舶污染物接收台账、环保验收手续文件,针对中央环保督查问题整改情况进行回头看。

同时,执法检查组还乘坐执法船艇巡查了北仑港区、镇海港区、甬江、奉化江、姚江沿线是否存在非法作业码头、违规污水排放口。检查组在姚江2#待泊区登上“建甬8”船舶污染物接收专用船,查阅污染物转移台账,了解专用船舶运行情况。

此次联合执法行动将企业抽查与岸线巡查有效结合,强化了多部门联合监管机制,形成执法合力,同时有效落实企业作为船舶和港口污染防治的第一责任人,切实提高企业污染防治能力。通过多部门的联合执法行动,还畅通了企业与职能部门之间的沟通渠道,有效解决了企业在运营过程中遇到的难题。