

# 《共同富裕先行市交通行动方案》出炉 我市将全面构建3个“一小时交通圈”

昨天,记者从市交通局了解到,宁波《共同富裕先行市交通行动方案》近日出台,方案明确共同富裕先行市交通的目标是基本建成世界一流强港,形成“四港”联动发展格局。建成省域、市域和市区三个“1小时交通圈”,85%以上乡镇实现15分钟上高速。创建“四好农村路”全国示范市,城乡公交一体化率达100%。城市、高速公路等交通拥堵态势得到明显遏制,市区高峰时段公共汽电车平均运行速度达20公里/小时。



我市持续深化城乡公交一体化。 资料照片

## A 全面构建3个“一小时交通圈”

据介绍,该方案有四大重点任务 and 三大改革任务。在方便百姓快速出行方面主要涉及六个方面内容。

在完善综合交通大通道方面,全面构建3个“一小时交通圈”,铁路方面重点建成金甬铁路,开工建设通苏嘉甬铁路、甬舟铁路,谋划推进沪甬跨海通

道、甬台温福高铁、杭甬城际铁路工程。

完善“五向十径”高速公路网,建成杭甬高速复线宁波段一期二期、象山湾疏港一期、六横大桥宁波段、石浦连接线,实施甬台温高速改扩建。

记者了解到,目前我市已率先实现市域、市区“1小时交通

圈”,人口覆盖率达100%,下一阶段将抓好宁波至余慈、慈溪、象山等市域(郊)铁路建设,持续提升出行效率。

加大金甬铁路、杭甬高速复线等项目建设力度,加快谋划甬舟高速复线,力争在“十四五”末实现省域“1小时交通圈”人口覆盖率达82%提升到99%。

## B 城乡公交一体化率达100%

持续深化城乡公交一体化,着力提升发展品质,确保到2025年,城乡交通运输一体化发展保持在5A级水平。

通过强化城乡公交一体化规划统筹,大力推动“一城一交”改革,整合组建市域公交单一运营主

体,实现“一张公交卡走遍全市”。

进一步提高运输场站综合利用效率,支持“客货邮”融合发展,实现班线客运、城乡公交、城市(镇)公交无缝换乘。

在稳步提升高峰时段公共汽电车平均运营时速方面,进一

步梳理市区市公交线路运营状态,协调加快公交专用道建设,推动交叉口公交信号优先,发展大站快线,保障公交提速,力争在2025年末市区高峰时段公共汽电车平均运行速度达20公里/小时。

## C 85%以上乡镇实现15分钟上高速

在加速推进乡镇15分钟上高速方面,加快形成全市乡镇15分钟上高速具体方案,明确各县(市)任务目标和时间节点。

推动石浦连接线等项目建成,提升改造乡镇与高速公路段连接线,力争在2022至2024年全市尚未实现15分钟上高速的乡镇个数减少到12个,力争“十四五”期间全市85%以上的乡镇实现15分钟上高速。

此外,积极实施南翼地区崛起计划,加快推进象山湾疏港二

期、象山港二通道等项目建设,力争到2025年,南翼地区无法在15分钟内上高速的镇乡(街道)减少到5个。

在着力打通一批跨区域“断头路”方面,“十四五”期间,海曙区计划开工打通4条“断头路”,建成3条,计划完成投资约22.53亿元;慈溪市计划开工打通9条“断头路”,建成6条,计划完成投资约45.21亿元;杭州湾新区计划开工打通5条“断头路”,计划完成投资

约9.68亿元。

在大力实施四明山区域振兴计划方面,今年新增区域公路总里程5.3公里,其中海曙区3公里,余姚市2.3公里。

下一步将持续改造提升区域道路交通,争取到2025年,区域公路总里程新增44.5公里以上,总里程达1486公里以上,区域路网密度由“十三五”末的108.8公里/百平方公里提高到111公里/百平方公里以上。

记者 范洪 通讯员 余明霞

## 愿化青山一棵树

鄞州举行集体树葬安放仪式

本报讯(记者 林微微 通讯员 朱韩燕)与桂同眠,人间留芳。11月7日,鄞州区省级树葬示范点第六届集体树葬安放仪式在同泰嘉陵举行。11位逝者被安葬于桂花树下,长眠于绿树青山中。

本次安放仪式在工作人员的指引下,家属将逝者的骨灰盒缓缓放入墓穴后,奉土撒花、追思安灵。逝者家属献上鲜花,并在桂花树上系上写满思念的卡片和干纸鹤,向逝者鞠躬告别。整个树葬过程不超过20分钟,简单、安静又不失温情。

生前做劳保销售工作的郑为民夙愿是海葬,老伴钱女士说:“海葬多冷啊,几千年来,人们都是依赖土地生存,最终还是回到自然中去最好。这里环境多好哇,生命完成了他的使命就归位了。”

“爸爸走得很突然,查出来时候已经是癌症晚期。他临终说不要大操大办,这种回归自然、便捷经济的方式最好。”在儿子任先生的眼中,父亲任国芳是一个善良温暖的人,经常给孤寡或卧床的街坊买菜、修理家电,“以后我也要选这条路回归自然,并且将父亲的为人处世告诉孩子,用家风传承的方式来纪念他。”

2018年,鄞州区被确定为全省9个树葬试点地区之一。从首届集体树葬至今,已有65名逝者安眠桂花树下,他们生前是公务员、农民、建筑设计师、工人、教师、林业员……职业虽不相同,但他们有着共同的夙愿:不给家人添麻烦,不与后人争土地,回归自然,化作春泥更护花。

## 梅山税务和梅团队 高效服务大企业

本报讯(通讯员 方燕华)近日,国家税务总局宁波梅山保税港区税务局接到来自浙江吉利汽车有限公司财务沃女士打来的咨询电话,电话中沃女士的语气略显焦急:“我们的梅山工厂下个月就要批量生产了,本月底前想把资产和设备转移到位。但目前发票量不够,公司还想新成立一家企业,请问还来得及吗?”

接到电话后,梅山税务部门第一时间组织和梅大企业服务团队,对该问题开展深入研究。经大企业服务团队调查了解发现,沃女士所提出的问题涉及吉利集团旗下3家子公司之间的业务往来、资产重组、设备并购、成立新企业等多项复杂关联业务。在摸清问题的来龙去脉后,和梅大企业服务团队迅速组织人员为企业提供上门辅导,详细了解企业诉求,面对面地为企业解决问题。

通过半天上门辅导,沃女士终于松了口气:“多亏有和梅大企业服务团队,替我们解决了燃眉之急,真的太感谢你们了。”

据悉,为做好吉利汽车有限公司后续保障工作,和梅大企业服务团队指派专人负责并做好跟踪服务,为企业解决后顾之忧的同时,也进一步提升了纳税人缴费人的获得感和满意度。

## 全省交通运输行政执法办案及评查技能比武 我市获团体二等奖

本报讯(记者 范洪 通讯员 任越)近日,省交通厅公布2021年浙江省交通运输行政执法办案及评查技能比武结果,宁波获得2021年全省交通运输行政执法办案及评查技能比武团体二等奖,两份案卷被评为全省十佳优秀案卷。

据介绍,今年省交通厅创新了案卷评查方式,先由各市局交叉互评,之后省公路与运输管理中心、省港航管理中心、省交通工程管理中心业务评查,再组织执法监督业务骨干集中评查;三

轮评查结果录入平台后由各对应地市通过平台反馈异议;最后,省交通厅组织专家对评查问题及异议进行复核并确定案卷最终得分。

这种创新的“交叉评查——重点评查——集中评查——异议复核”四阶识别多轮评查案卷模式,对案卷质量提出了更高要求。本次评查在抽评、结果公示、异议反馈及复核环节均通过系统平台操作,案卷制作管理的数字化导向已经显现。

市交通执法队相关负责人

表示,自交通执法改革以来,市交通执法队高度重视执法案卷质量评查工作。今年以来,先后集中组织召开、参与3次全市规模的案卷评查会议,评查结果以“一案一表”形式做到“以评促管、以查促改”,根据评查中发现的问题,提出具有针对性的整改措施,把案卷评查和落实行政执法责任制结合起来,基本实现了以执法案卷质量评查为契机,进一步推进行政执法规范化建设,提高交通运输行政执法能力的既定目标。