责编/胡晓新 董富勇 高凯 审读/刘云祥

破解高速入口拥堵 提高货车通行效率

宁波港区货车称重数据 与高速公路实现互联互通



一名货 车司机向记 者出示手 机上显示 车辆最新重 量的信息

本报讯(记者 范洪 通讯 员 余明霞 章军航 文/摄) 昨 天上午10点,宁波舟山港北二 集司码头出口,一辆装着集装 箱的货车称重后驶出,司机师 傅的手机立即收到一条出门信 息,上面显示出了车辆的最新 重量,同时,该数据也通过云端 传递给了高速公路部门,从而 实现了北仑港区货车称重数据 与高速入口称重数据互联互 通。这样一来,这辆货车就能 快速通过北仑高速各收费站 ETC人口。

那么,这一改变会带来哪些 新变化呢?

2019年12月,按照深化收 费公路制度改革取消高速公路 省界收费站的有关部署,各地全 面实施高速公路收费站入口不 停车称重检测,坚决拒绝违法超 限超载车辆进入高速公路行驶。

宁波舟山港作为全球年货 物吞吐量超11亿吨的超级大 港,庞大的港航物流体系,众多 的货车集中上下高速,让宁波港 区周边高速出入口面临巨大压 力,加上高速收费站对货运车辆 实行入口称重检测,并对超限车 辆实施劝返,让北仑高速路口交 通拥堵现象时有发生。

据介绍,原本货车司机自己 开车从港区出来时,一般是不知 道自己装了多重货物的,只有到 了高速路口称重时才知道,这时 再掉头去卸货,不仅浪费时间, 还容易引起收费入口拥堵。

如今联网后,司机在码头出 口通过手机就能收到称重数据, 了解自己的车辆是否超重,称重 正常车辆,可获得"通行证",直 接快速通过ETC,而超重车辆则 可就近到卸货点,大大提升了货 车通过高速入口的效率。

据悉,市交通运输局联合宁 波舟山港集团成立专班,共同推 进北仑区域综合治堵,以数字化 改革赋能交通治理变革,同时这 个项目也被列入省数字化改革 场景之一,通过宁波舟山港成熟 的智能闸口系统,将集卡车辆在 码头出闸口时的车号、车重、车 轴数等信息自动传输给高速路 口,随后,通过宁波舟山港"海港 EDI"公众号把是否超重的信息 直接反馈给集卡司机,避免了司 机因车辆超重造成空跑。

这项数字化赋能关口前移 的源头治超改革,已于昨天零时 起实施,既解决了北仑区域治堵 的重要民生问题,也实现了交通 运输物流降本增效。

目前,宁波舟山港北一集 司、北二集司、北仑山码头按照 高速公路超限治理标准,进行 了设施设备改造,实现港区集 卡称重信息和高速公路数据直 连,并将数字信息应用在北仑 区域高速出入口,从而提高通 行效率。

据市交通执法队相关人士 介绍,接下来,宁波市交通运输 部门将继续深化与宁波舟山港 联动合作,将源头治超和治堵保 畅经验逐步向宁波舟山港矿石 等码头推广,不断优化物流运输 环节,打造数字高效的疏港物流 生态圈。

突破2800万标箱!

宁波舟山港集装箱吞吐量 同比增长11%

本报讯(记者 周晖 通讯员 贺杰 郑 健)据宁波舟山港集装箱实时生产数据显 示,11月17日10时许,宁波舟山港今年集装 箱吞吐量达2800万标准箱,较去年首次突破 2800万标准箱又提前了34天。目前,宁波舟 山港航线总数达285条,保持历史最高位。

今年1至10月,宁波舟山港完成货物吞吐 量10.28亿吨,同比增长4.0%,完成集装箱吞吐 量2672万标准箱,同比增长11%。这是宁波 舟山港自2017年首次问鼎全球首个"10亿吨" 大港以来,连续第5年货物吞吐量超10亿吨, 今年前10个月港口运输生产实现平稳增长。

今年以来,宁波舟山港主动对接"一带一 路"建设、长江经济带发展和长三角一体化 发展,积极应对疫情和外贸市场火爆所带 来的运输压力,外拓市场、内抓服务,全力 打造国内大循环战略支点和国内国际双循 环战略枢纽。

鄞州下应、潘火、仇毕 各有地块拟调整规划

本报讯(记者 曾梅) 鄞州资规部门前 天和昨天先后对3个地块的规划调整方案 作批前公示。

位于下应的地块,南至前塘河、西至下应 南路、北至沙公路。地块用地性质为纯宅地,用 地面积5.03万平方米、规划容积率2.4,未来可 建一个体量12万平方米左右的楼盘,地块内配 建一所18班幼儿园。

仇毕地块东至童王河、南至环城南路, 西、北至规划道路,即现在艾博尔妇产医院 的东侧。此前,这个地块为纯宅地+幼儿园用 地。这次规划调整后,拟用作商住混合用地+ 幼儿园用地。其中的商住混合用地,用地面积 约3.73万平方米,规划容积率仍为2.55,建筑 限高提高到100米;其中住宅(含社区及物业 等配套设施)计容面积不超过地块总计容建筑 面积的80%,即约7.6万平方米。幼儿园用地 约6000平方米,规划建一所12班幼儿园。

原华东物资城地块具体范围东至世纪大 道,西至沧海路,南至甬台温铁路,北至兴宁 路,总用地面积12.06万平方米,分为两处:地 块一,用地性质为纯宅地,用地面积约2.75万 平方米,规划容积率2.6,可建一个规模约7 万多平方米的住宅小区;地块二,用地面积约 7400平方米,用来建一所9班幼儿园,以及社 区配套用房。现状加油站东侧的商业、商务 办公用地,用地面积约1.95万平方米,规划容 积率3.6,可建项目体量7万余平方米。

提升风险意识 警惕网络贷款

行卡流水不够、账户被列入"黑名单" (需转账刷流水、转账进行账户洗白)为 由欺骗安某。安某为了能快速提现,就 按照对方要求进行转账, 但还是不能提 现。意识到自己被骗,便向公安机关报 案。经统计,安某最终损失金额5万余

上诉案例中, 诈骗分子利用受害人 急需资金的心理,以"低利息、高额 度、轻松贷、秒到账"等字眼诱骗受害 人填写个人手机号、身份证、银行卡信 息,然后冒用贷款公司的名义,以收取 手续费、保证金、激活账户、刷银行流 水、资金冻结、银行卡异常等理由,需

要交纳费用处理,诱骗受害人转账汇 款。或通过骗取手机验证码,直接将受 害人银行账户资金转走等方式实施诈

为防止大家上当受骗, 宁波银行 提醒大家注意:贷款没有捷径,办理 贷款应选择国家正规金融机构,切勿 心存侥幸; 不要轻信电话及网络贷款 信息,不要轻信无息、低息贷款,也 不要随意在网上留下个人联系方式等 资料,以免被不法分子盯上;所有正 规的单位都不会在放贷之前,提前收 取任何费用, 牢记这一点, 可以避免 90%的骗局,更不可轻易给对方转

款,防止上当受骗。宁波银保监局提 醒广大市民,必须提高防范风险和正 确使用金融服务的意识, 合理使用借 贷产品,树立理性消费观。

> 记者 徐文燕 通讯员 杜周鑫 董妍娜 张宏伟



款平台以贷款之名,行诈骗之实,网络 贷款类案件成了当前电信网络诈骗中最 具有欺骗性的案件之一。 近期,某市居民安某手机收到一条 贷款短信,因最近需资金周转,他就点

在互联网发达的今天, 网络贷款成

了不少借款人的首选。但是一些网络贷

击短信中的链接下载贷款 APP, 填写个 人信息申请贷款20万元。次日,贷款 平台客服联系安某称额度申请成功,但 由于安某填写个人信息时银行卡号输入 错误, 需先交纳部分保证金用于证明有 偿还能力。后又称安某操作失误账户被 冻结,需转款解冻。过后该客服又以银