

特斯拉召回部分Model Y,拓普股价闪崩 宁波地区已启动,检测需要15分钟

“中奖”老司机： 问题不大，比较淡定

12月3日,特斯拉(上海)有限公司向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自即日起,召回部分国产Model Y电动汽车。消息一出,立即引发强烈关注。与该召回事件有直接关联的宁波拓普集团当天股价大跌。昨日该公司回应称,本次召回为非重大事件,不会对年度经营业绩和公司业务产生影响。

存在断轴风险 特斯拉紧急召回Model Y

这一事件的源头还要从12月3日说起。当日,国家市场监督管理总局发布消息称,因存在断轴风险,特斯拉拟召回2021年2月4日至2021年10月30日期间生产的部分国产Model Y电动汽车,共计21599辆。而在给客户的召回通知中,特斯拉将问题指向了零部件供应商宁波拓普集团。

受此消息影响,12月3日(周五)拓普股价大幅跳水,一度触及跌停,收盘跌幅达到8.8%。截至收盘,公司股价每股报收于57.2元,总市值为630.37亿元。

根据乘联会数据,2021年1月1日正式上市的特斯拉Model Y前10个月销量为106236辆,本次召回约涉及目前国内Model Y车型保有量的20%,也就是说每5辆车有1辆就需要召回。

特斯拉称,本次召回范围内的部分车辆前、后转向节强度可能存在不符合设计要求的情况。在车辆使用过程中转向节可能发生变形或断裂,极端受力情况下可能导致悬架连杆从转向节中脱出,影响车辆驾驶操控,增加发生碰撞事故的风险,存在安全隐患。

就在12月3日,有Model Y车主在社交平台发文称,他的Model Y在平坦路上侧方停车过程中,突然听到一声巨响,车身有明显下沉,随后下车查看发现右前轮已经错位。从车主公布的照片来看,该车悬架支臂已经脱落,多根螺栓掉落在地上。

特斯拉(上海)有限公司则提醒称:车辆召回维修前,用户应谨慎驾驶车辆,并在召回开始实施后尽快联系特斯拉服务中心进行检修。

召回只涉及Model Y车型 不涉及其他车型

在这一系列事件的发酵下,牵出了供应商拓普集团。

特斯拉方面在接受媒体采访时称,由于供应商拓普集团没有用足够的淬火液对零件进行完全淬火,从而导致零件强度变弱,这可能是导致特斯拉汽车出现多起悬挂故障的原因。

针对特斯拉召回事件,拓普集团董秘王明臻曾在12月4日上午紧急回应媒体称:“关于召回事件,事出突然,公司事先未获得任何信息。公司已着手了解该事项的详细情况并对相应后果做出评估。公司将在周日下午向投资者做出详细说明。”

12月5日,拓普集团发布公告称,由于某条热处理生产线发生淬火槽水位不足情况,使个别产品未完全被淬火液浸没,导致转向节强度可能不符合设计要求,从而引发了特斯拉Model Y车型的大规模召回。根据测试结果判定,该批次可疑产品中存在缺陷的概率约为0.2%-1.0%。

拓普集团强调,公司涉及召回的产品只配套Model Y车型,不涉及特斯拉其他车型,亦不涉及其他客户的车型。

同时,拓普集团表示,已完成热处理生产线的整改完善,保证产品充分淬火,同时对产品硬度进行200%检测。公司已向特斯拉各地的服务中心提供了132台识别风险零件的检测仪器,可快速完成检测,并对识别出的问题产品进行更换。

拓普集团主营汽车零部件 2016年成为特斯拉供应商

公开资料显示,拓普集团创立于1983年,2015年登陆上交所,公司主营业务为汽车零部件的研发、生产及销售,主要产品包括汽车NVH减震系统、整车声学套组、轻量化底盘系统、智能驾驶系统、热管理系统五大业务板块,主要客户包括国际国内整车厂及创新车企。

根据公告,拓普集团在2016年8月正式进入特斯拉供应名单。公司于2016年8月23日收到美国特斯拉(Tesla Motor, Inc.)签发的《供应商定点书(协议)》(Supplier Selection Letter)。该定点协议阐述了公司被认可向特斯拉提供产品,公司正式成为特斯拉的供应商。

除特斯拉外,目前拓普集团也已进入吉利、比亚迪、北汽、长城、蔚来、威马等公司供应链。

宁波已启动召回工作 检测都是免费的

昨天,记者致电特斯拉浙江区域相关负责人解女士。她告诉记者,目前宁波售后服务部门已开始分批次与相关车主取得联系。车主在得到召回通知后,可以就近前往鄞州特斯拉中心或宁波江北服务中心进行有关测试。

“我们会对所有悬架转向节进行检查,整个过程大概需要15分钟,如检测配件正常,则无需更换配件或维修等进一步操作;如果检查后需更换零件,则需要用时3个半小时到4个小时进行作业。我们会在检查后告知车主更加具体的维修时间。”解女士说。

她表示,并非所有生产于2021年2月4日至2021年10月30日的Model Y都要被召回。“Model Y使用的悬架转向节有多个供应商,目前需要召回的是其中可能存在安全隐患的厂家的产品。我们后台会对比车架号后,和车主联系。检测都是免费的。”不过对于本次涉及召回的宁波Model Y的数量,解女士表示不方便透露。

在宁波,Model Y拥有为数不少的用户和准车主。一位在10月订购了Model Y的准车主告诉记者,因为现车少,车主们被告知要等到年底才能提车。“我的提车批次是204,现在宁波才提到199左右,可见这款车有多火爆。”



国家市场监督管理总局通报的特斯拉召回计划。

宁波特斯拉Model Y车主： 都是老司机，反应挺淡定

今年9月,市民叶先生在位于鄞州下应的特斯拉体验中心订购了一辆特斯拉Model Y,11月中旬提车。随后,服务人员把他拉入了一个车主微信群,这个群目前有280多人,除了个别服务人员外,都是购买了特斯拉Model Y的车主。

上周五下午,有车主在微信群里发布了特斯拉的召回信息,叶先生的第一反应是“这么巧,又中奖了”。叶先生说,除了稍稍感到有些郁闷外,并没有因此有“生气”之类的感受,总体还是比较平静的。原来,这辆特斯拉是叶先生买的第三辆车,之前也有一辆车因为零件质量问题被召回过。

“有过这方面的经历,所以才比较淡定吧。”叶先生说,后来去国家市场监督管理总局官网查了一下,他的这辆车并不在召回之列。“我是11月中旬提的车,应该是11月份生产的,刚好躲过了10月30日这个期限。”

叶先生说,上周五下午开始,陆续有车主在群里晒出自己收到的召回邮件,不断有人在发言调侃“恭喜中奖”,也有人安慰说:“没事的,换个零件就好。”

车主王先生还在群里提醒:“在市区开,问题不大,这几天尽量不上高速就行,实在要上高速,稍微慢点也没啥关系,不用太焦虑。”

叶先生表示,据他了解,这个车主群里200多人,基本上都是老司机——之前都买过其他汽车,有的甚至换过三四辆汽车,用车方面的经验都比较丰富,所以遇到召回这种事,并没有“这下麻烦了”“我该怎么办”之类的焦虑和惶恐反应,都能以淡定的心态面对。

记者 王婧 黎莉 叶飞



特斯拉Model Y